

Aptaujas tehniskā informācija

PĒTĪJUMA VEICĒJS	Pētījumu centrs SKDS
ĢENERĀLAIS KOPUMS	Rīgā deklarētie iedzīvotāji 18 – 75 gadu vecumā
PLĀNOTĀS IZLASES APJOMS	800 respondenti (ģenerālajam kopumam reprezentatīva izlase)
SASNIEGTĀS IZLASES APJOMS	807 respondenti
IZLASES METODE	Stratificētā nejaušā izlase
STRATIFIKĀCIJAS PAZĪMES	Administratīvi teritoriālā
APTAUJAS VEIKŠANAS METODE	Tiešās intervijas respondentu dzīves vietās
ĢEOGRĀFISKAIS PĀRKLĀJUMS	94 izlases punkti
APTAUJAS VEIKŠANAS LAIKS	No 20.05.2022. līdz 31.05.2022.

SASNIEGTĀS IZLASES SALĪDZINĀJUMS AR IEDZĪVOTĀJU STATISTIKU

	Respondentu skaits izlasē (%) pirms svēršanas	Respondentu skaits izlasē (%) pēc svēršanas*	LR IeM PMLP Iedz. reģ. dati uz 08.02.2022.
KOPĀ	100.0	100.0	100.0
ADMINISTRATĪVAIS RAJONS			
Centra rajons	12.5	3.8	3.8
Vidzemes priekšpilsēta	22.3	25.0	25.0
Kurzemes rajons	16.1	18.1	18.1
Zemgales priekšpilsēta	13.5	14.7	14.7
Latgales priekšpilsēta	23.0	26.7	26.7
Ziemeļu rajons	12.5	11.6	11.6
DZIMUMS			
Vīrieši	46.7	46.1	46.1
Sievietes	53.3	53.9	53.9
TAUTĪBA			
Latvieši	46.3	43.7	43.7
Citi	53.7	56.3	56.3
VECUMS			
18 - 24 g.v.	8.4	8.3	8.3
25 - 34 g.v.	18.1	18.5	18.5
35 - 44 g.v.	20.3	21.3	21.3
45 - 54 g.v.	18.7	18.2	18.2
55 - 63 g.v.	15.0	16.1	16.1
64 - 75 g.v.	19.5	17.6	17.6
STATUSS			
Strādājošie	70.1	70.9	
Nestrādājošie	29.9	29.1	
IZGLĪTĪBA			
Pamata	2.2	2.2	
Vidējā, vidējā profesionālā	60.0	61.0	
Augstākā	37.8	36.8	
PILSONĪBA			
LR pilsoņi	85.6	85.8	
Respondenti bez LR pilsonības	14.4	14.2	

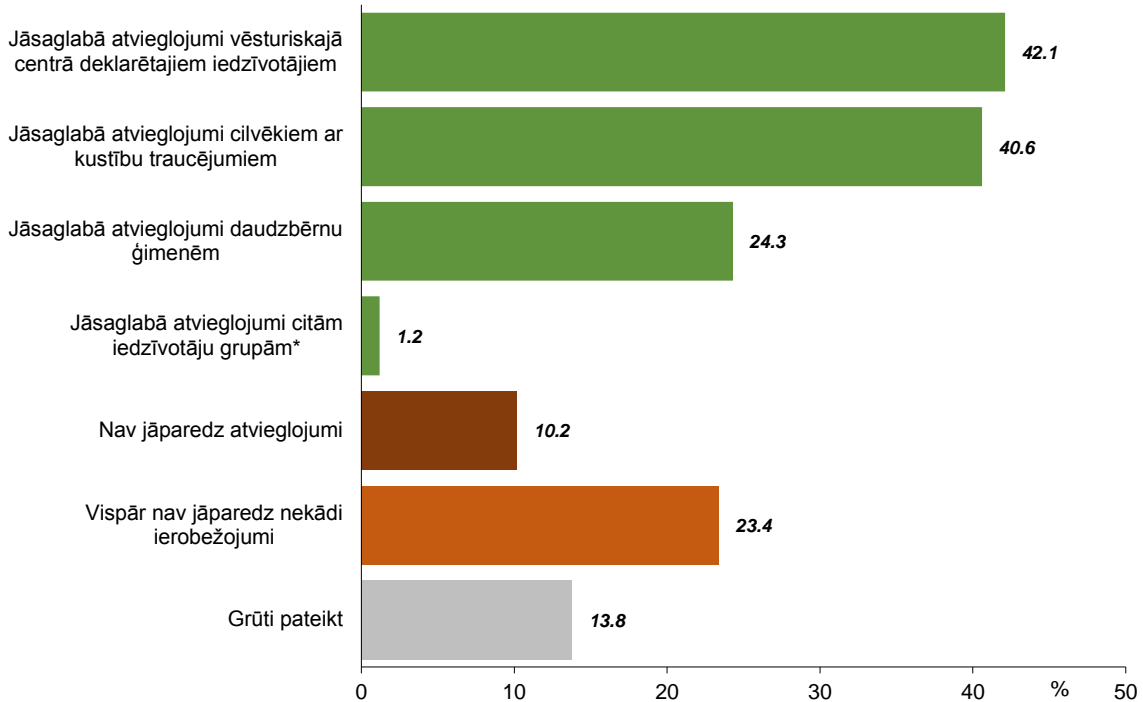
*Dati tika svērti pēc pazīmēm: administratīvais rajons, tautība, dzimums, vecums. Atskaitē izmantoti svērti procenti un nesvērts skaits.

Uzskati par autotransporta ierobežošanu Rīgas vēsturiskajā centrā

Izsakoties par pasākumiem autotransporta Rīgas vēsturiskajā centrā ierobežošanai, 42% respondentu atbildēja, ka jā saglabā atvieglojumi vēsturiskajā centrā deklarētajiem iedzīvotājiem, un vēl 41% - ka jā saglabā atvieglojumi cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Gandrīz 1/4 (24%) respondentu uzskatīja, ka jā saglabā atvieglojumi daudz bērnu ģimenēm. 10% respondentu uzskatīja, ka atvieglojumi nav jā paredz, bet 23% norādīja ka vispār nav jā paredz nekādi ierobežojumi.

Q: Domājot par pasākumiem, lai ierobežotu autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā, vai kādai no šīm grupām būtu jā saglabā atvieglojumi?

Iespējamās vairākas atbildes!



Bāze: visi respondenti, n=803

*Kategorijā "Jā saglabā atvieglojumi citām iedzīvotāju grupām" ietilpst: "pensionāriem" (minēts 3 reizes); "tiem, kam tā ir faktiskā dzīvesvieta" (minēts 3 reizes); "tiem, kuri strādā vēsturiskajā centrā" (minēts 3 reizes); "piegādes transports un speciālais transports" (minēts 2 reizes).

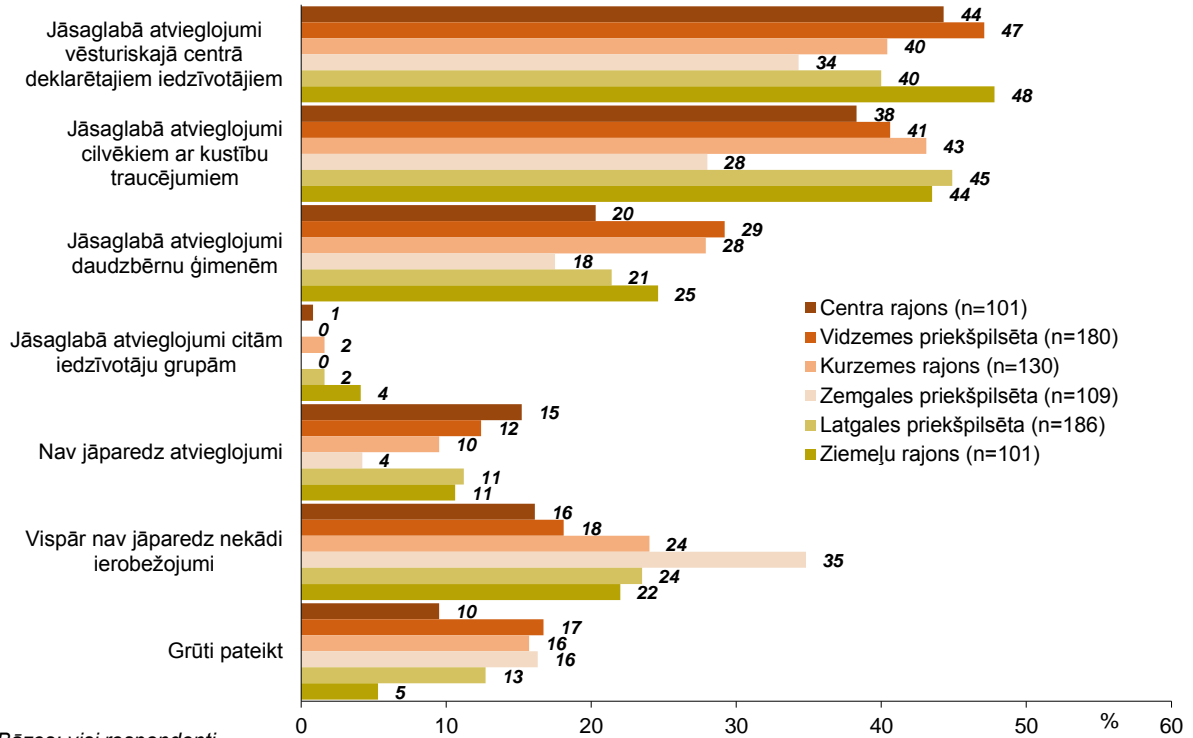
Jāpiebilst, ka Zemgales priekšpilsētas iedzīvotāji biežāk (36%) nekā caurmērā norādīja, ka vispār nav jā paredz nekādi ierobežojumi (citos rajonos: 16%-24%).

Saskaņā ar aptaujas datiem respondenti, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, retāk norādīja, ka nav jā paredz nekādi atvieglojumi (5%, citi: 11%-16%).

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Q: Domājot par pasākumiem, lai ierobežotu autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā, vai kādai no šīm grupām būtu jāsauglabā atvieglojumi?

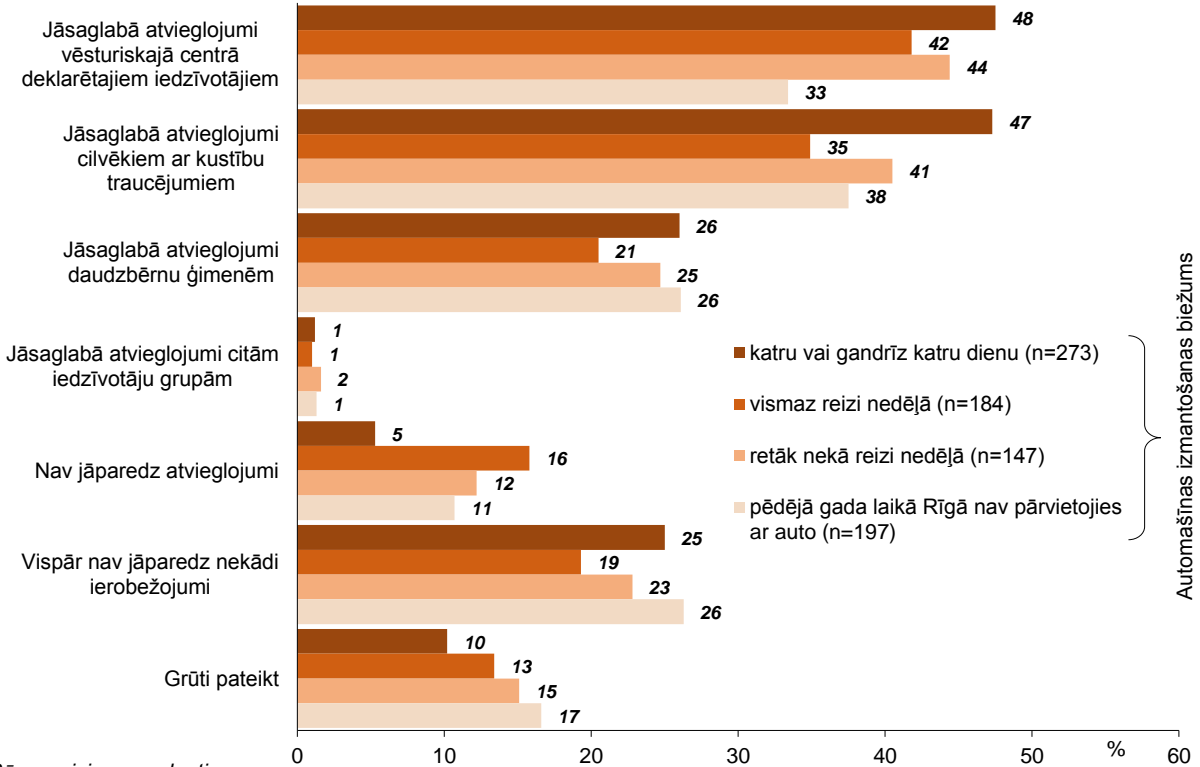
Atbildes atkarībā no administratīvā rajona



Bāzes: visi respondenti

Q: Domājot par pasākumiem, lai ierobežotu autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā, vai kādai no šīm grupām būtu jāsauglabā atvieglojumi?

Atbildes atkarībā no tā, cik bieži pārvietojas ar automašīnu*



Bāzes: visi respondenti

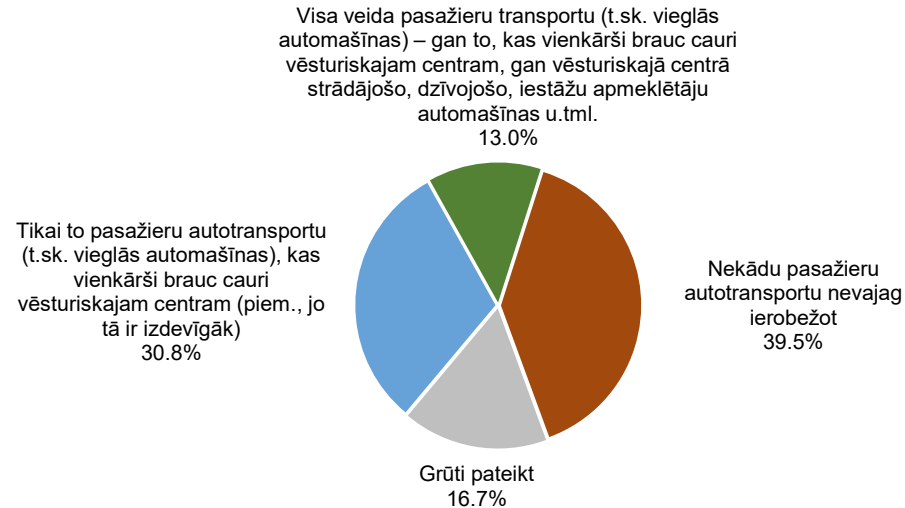
*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?".

Automašīnas izmantošanas biežums

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Saskaņā ar aptaujas datiem 31% respondentu norādīja, ka Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot tikai to pasažieru autotransportu (t.sk. vieglās automašīnas), kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk), bet 13% atbildēja, ka nepieciešams ierobežot visa veida transportu. 40% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju pauda viedokli, ka nekādu pasažieru autotransportu nevajag ierobežot.

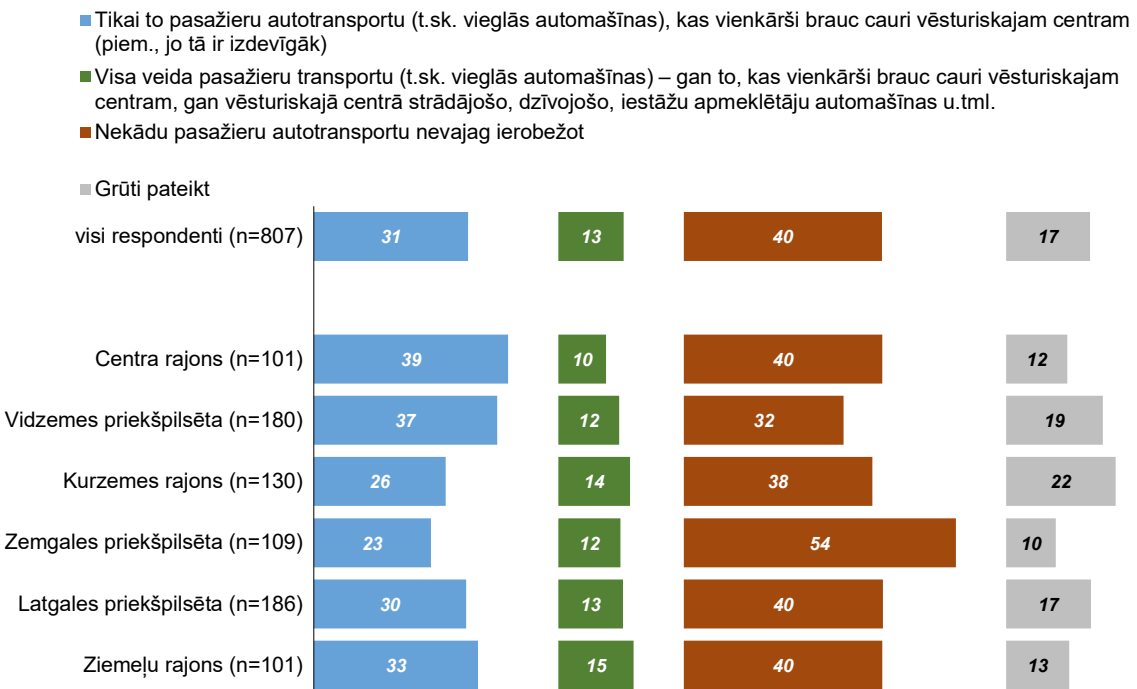
Q: Kādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?



Jāatzīmē, ka Zemgales priekšpilsētas iedzīvotāji ievērojami biežāk (54%) pauda viedokli, ka nekādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā nevajag ierobežot (citos rajonos: 32%-40%).

Q: Kādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?

Atbildes atkarībā no administratīvā rajona



Bāzes: visi respondenti

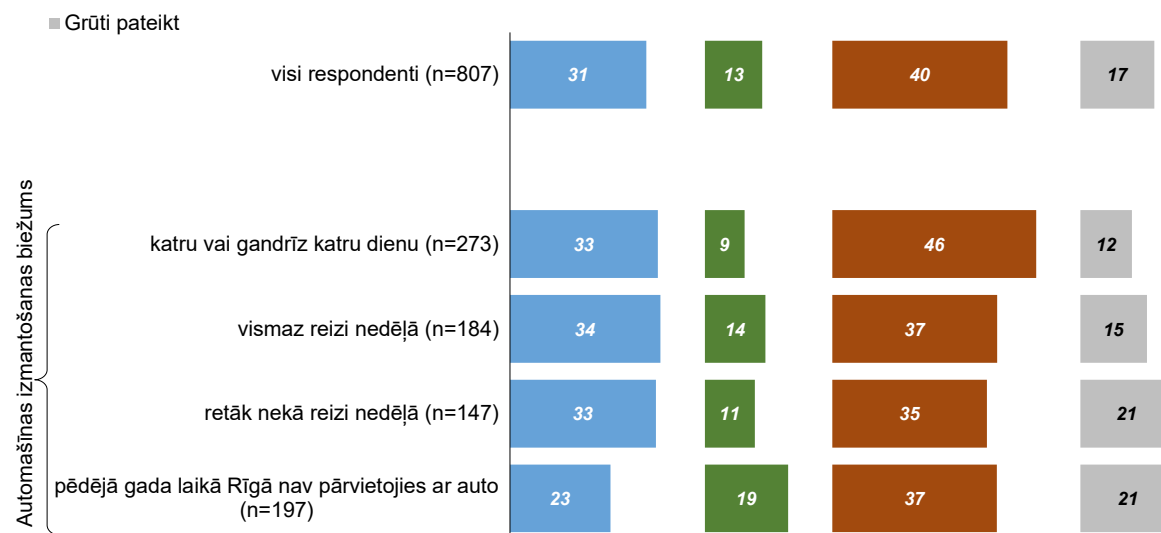
Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

46% no respondentiem, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, norādīja, ka nekādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā ierobežot nevajag.

Q: Kādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?

Atbildes atkarībā no tā, cik bieži pārvietojas ar automašīnu*

- Tikai to pasažieru autotransportu (t.sk. vieglās automašīnas), kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk)
- Visa veida pasažieru transportu (t.sk. vieglās automašīnas) – gan to, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram, gan vēsturiskajā centrā strādājošo, dzīvojošo, iestāžu apmeklētāju automašīnas u.tml.
- Nekādu pasažieru autotransportu nevajag ierobežot

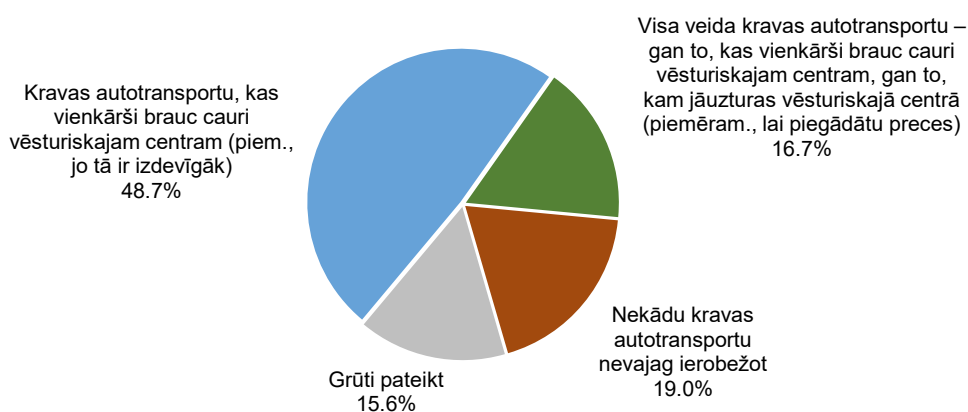


Bāzes: visi respondenti

*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?".

49% pētījuma dalībnieku norādīja, ka Rīgas vēsturiskajā centrā nepieciešams ierobežot kravas autotransportu, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk), un vēl 17% atzina, kā jāierobežo visa veida kravas transports. To, ka kravas autotransportu vispār nevajag ierobežot, atzīmēja 19% respondentu.

Q: Kādu kravas autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?



Bāze: visi respondenti, n=807

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

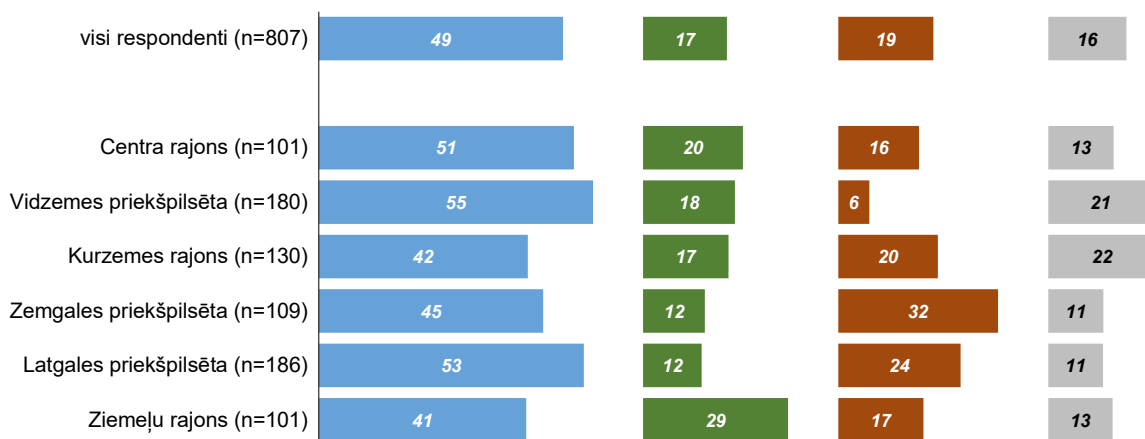
Zemgales priekšpilsētas iedzīvotāji biežāk (32%) uzskatīja, ka kravas autotransportu nevajag ierobežot, bet visretāk tādu viedokli pauda Vidzemes priekšpilsētā dzīvojošie (6%).

22% no respondentiem, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, norādīja, ka kravas autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā ierobežot nevajag.

Q: Kādu kravas autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?

Atbildes atkarībā no administratīvā rajona

- Kravas autotransportu, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk)
- Visa veida kravas autotransportu – gan to, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram, gan to, kam jāuzturas vēsturiskajā centrā (piemēram., lai piegādātu preces)
- Nekādu kravas autotransportu nevajag ierobežot
- Grūti pateikt

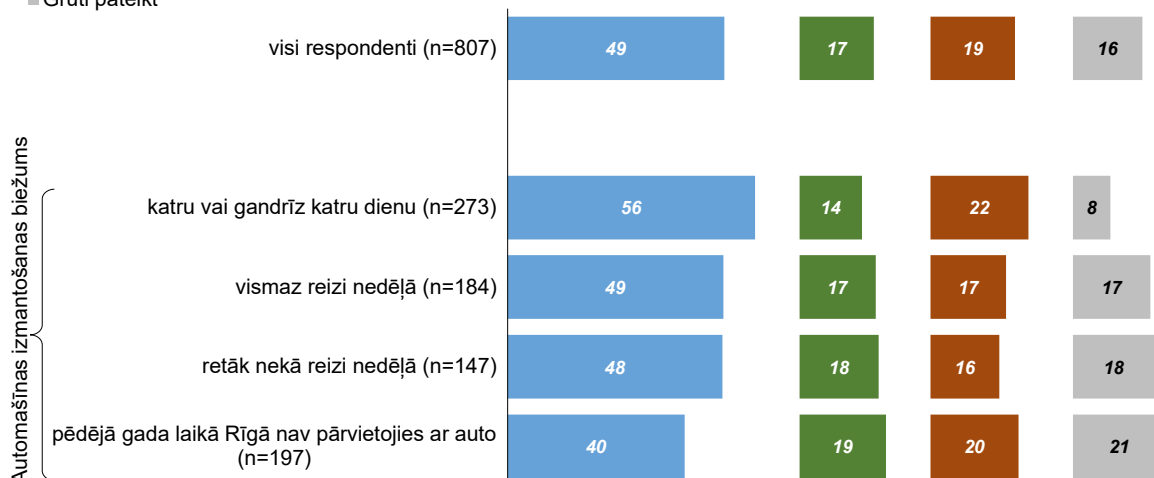


Bāzes: visi respondenti

Q: Kādu kravas autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?

Atbildes atkarībā no tā, cik bieži pārvietojas ar automašīnu*

- Kravas autotransportu, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk)
- Visa veida kravas autotransportu – gan to, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram, gan to, kam jāuzturas vēsturiskajā centrā (piemēram., lai piegādātu preces)
- Nekādu kravas autotransportu nevajag ierobežot
- Grūti pateikt



Bāzes: visi respondenti

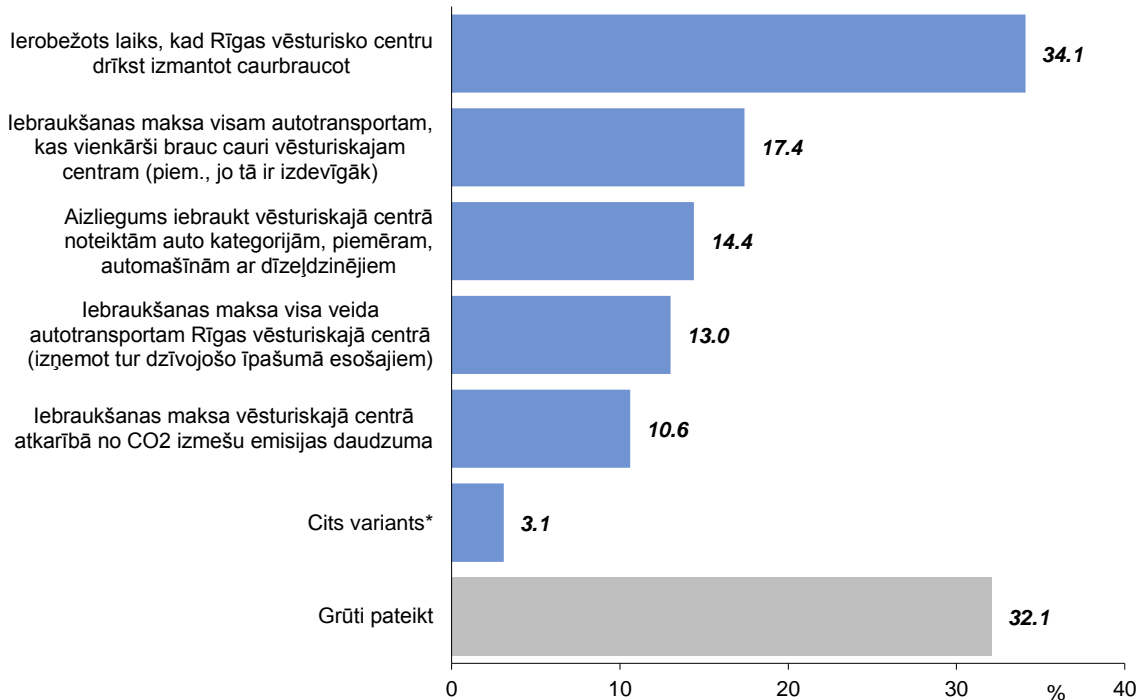
*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?".

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Jautāti, kāda veida ierobežojumi autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā viņiem būtu pieņemami, 34% respondentu norādīja, ka tas būtu ierobežots laiks, kad Rīgas vēsturisko centru drīkst izmantot caurbraucot. Citi ierobežojumi par pieņemamiem atzīti retāk: 17% atbalstīja iebraukšanas maksu visam autotransportam, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk), 14% - aizliegumu iebraukt vēsturiskajā centrā noteiktām auto kategorijām (piemēram, automašīnām ar dīzeļdzinējiem), 13% - iebraukšanas maksu visa veida autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā (izņemot tur dzīvojošo īpašumā esošajiem), bet 11% - iebraukšanas maksu vēsturiskajā centrā atkarībā no CO2 izmešu emisijas daudzuma.

Q: *Kāda veida ierobežojumi autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā Jums būtu pieņemami?*

Iespējamās vairākas atbildes!



Bāze: visi respondenti, n=803

*Kategorijā "Cits variants" ietilpst: "nav nepieciešami nekāda veida ierobežojumi" (minēts 17 reizes); "nepieciešams apvedceļš" (minēts 5 reizes); "aizliegt vispār iebraukt automašīnām, pieejams tikai gājējiem" (minēts 2 reizes); "maršruta ierobežojumi" (minēts 2 reizes); "aizliegt iebraukšanu visiem, izņemot tur dzīvojošajiem un invalīdiem" (minēts 1 reizi); "nekādas maksas - nauda netiks izmantota lietderīgi" (minēts 1 reizi).

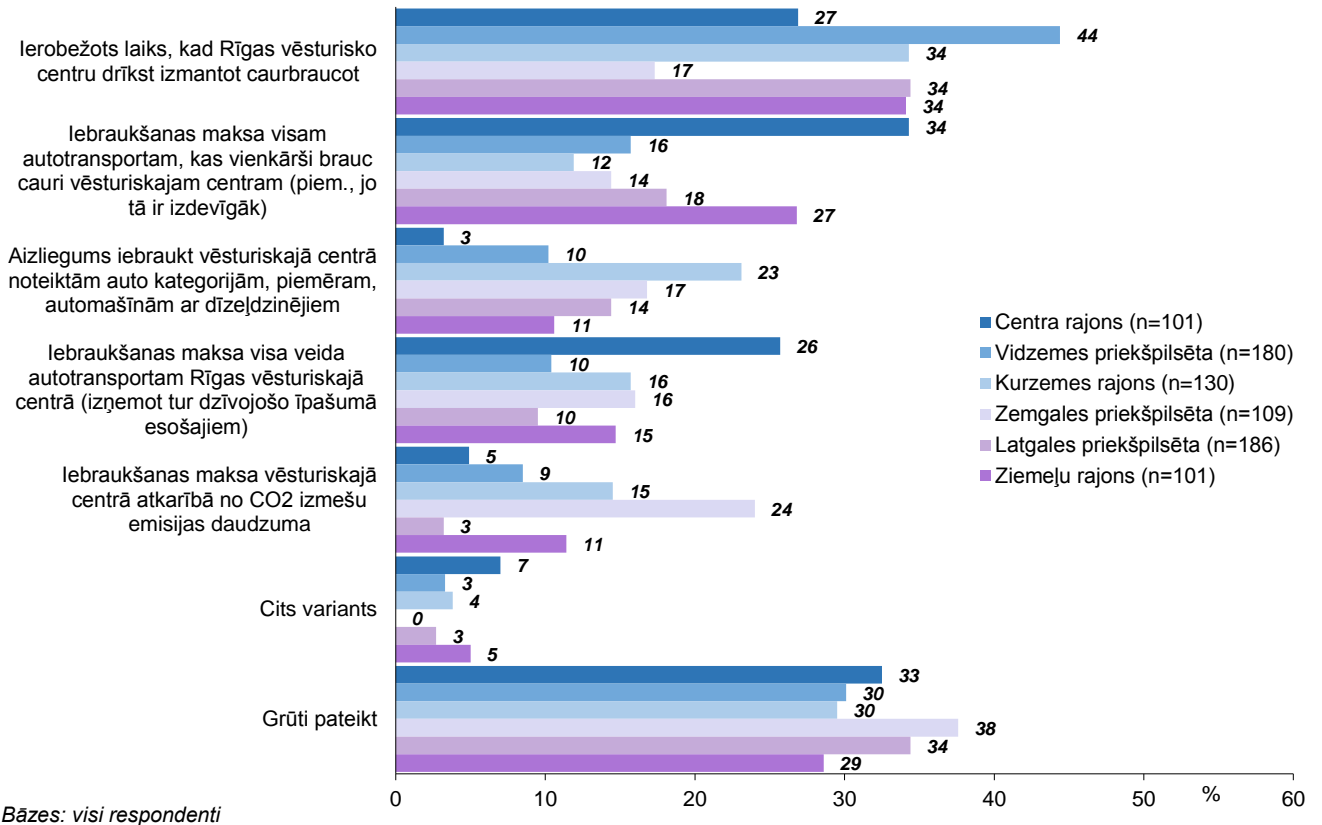
Jāpiebilst, ka centra rajona iedzīvotāji ievērojami biežāk atbalstīja iebraukšanas maksu visam autotransportam, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk) (34%) un iebraukšanas maksu visa veida autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā (izņemot tur dzīvojošo īpašumā esošajiem) (26%).

Respondenti, kuri ar auto mašīnu pārvietojas katru vai gandrīz katru dienu, biežāk nekā caurmērā atzina, ka viņiem būtu pieņemama iebraukšanas maksa vēsturiskajā centrā atkarībā no CO2 izmešu emisijas daudzuma (15%, citi: 8%-9%).

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

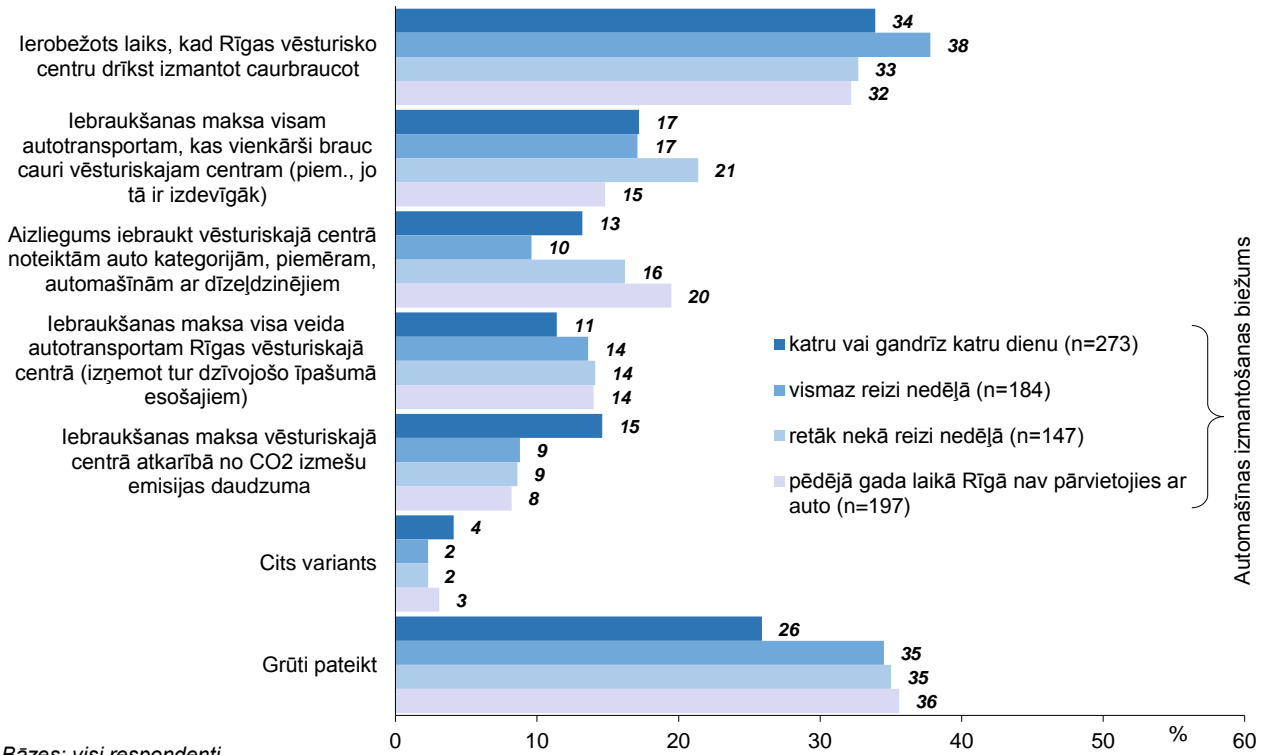
Q: *Kāda veida ierobežojumi autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā Jums būtu pieņemami?*

Atbildes atkarībā no administratīvā rajona



Q: *Kāda veida ierobežojumi autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā Jums būtu pieņemami?*

Atbildes atkarībā no tā, cik bieži pārvietojas ar automašīnu*



Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

1. Domājot par pasākumiem, lai ierobežotu autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā, vai kādai no šīm grupām būtu jāsasaglabā atvieglojumi?

		Domājot par pasākumiem, lai ierobežotu autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā, vai kādai no šīm grupām būtu jāsasaglabā atvieglojumi?														Total	
		Nav jāparedz atvieglojumi		Jāsaglabā atvieglojumi vēsturiskajā centrā deklarētajiem iedzīvotājiem		Jāsaglabā atvieglojumi cilvēkiem ar kustību traucējumiem		Jāsaglabā atvieglojumi daudz bērnu ģimenēm		Jāsaglabā atvieglojumi citām iedzīvotāju grupām		Vispār nav jāparedz nekādi ierobežojumi		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		86	10.2%	343	42.1%	327	40.6%	194	24.3%	10	1.2%	183	23.4%	107	13.8%	807	156%
Dzimums	Vīrietis	43	10.5%	155	41.2%	148	38.6%	84	22.2%	4	.8%	96	26.6%	43	12.0%	377	152%
	Sieviete	43	10.0%	188	42.8%	179	42.3%	110	26.1%	6	1.6%	87	20.7%	64	15.4%	430	159%
Vecums	18 - 24	7	11.5%	26	37.4%	23	30.1%	16	20.6%			17	26.1%	9	14.2%	68	140%
	25 - 34	9	4.8%	68	45.9%	64	45.3%	33	24.0%	2	1.5%	33	22.5%	18	13.9%	146	158%
	35 - 44	21	11.8%	71	44.0%	70	43.2%	44	27.6%	3	1.8%	38	24.5%	12	7.3%	164	160%
	45 - 54	15	8.8%	61	41.2%	65	44.7%	36	25.2%			39	26.0%	17	11.3%	151	157%
	55 - 63	19	15.5%	46	37.2%	39	31.6%	23	19.2%	2	1.7%	23	20.1%	24	20.6%	121	146%
	64 - 75	15	10.0%	71	43.3%	66	41.4%	42	26.1%	3	1.6%	33	22.3%	27	17.7%	157	163%
Izglītība	Pamatizglītība	2	10.4%	5	28.9%	8	41.9%	4	18.3%			3	17.0%	4	24.2%	18	141%
	Vidējā, vidējā profesionālā	46	9.4%	194	39.8%	186	38.7%	116	24.2%	4	.7%	122	25.9%	69	14.4%	484	153%
	Augstākā	38	11.6%	144	46.7%	133	43.6%	74	24.8%	6	2.2%	58	19.7%	34	12.2%	305	161%
Tautība	Latvietis (-te)	38	9.6%	171	45.7%	168	46.0%	96	26.4%	4	1.2%	73	20.1%	42	11.1%	374	160%
	Cits (-ta)	48	10.7%	172	39.3%	159	36.4%	98	22.7%	6	1.2%	110	26.0%	65	15.9%	433	152%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	39	9.6%	171	45.1%	160	43.6%	92	25.3%	4	1.2%	79	21.8%	42	11.2%	377	158%
	Krievu	47	10.9%	167	39.0%	162	37.4%	98	22.8%	6	1.2%	104	25.0%	65	16.0%	425	152%
	Citā			5	100%	5	100%	4	78.1%							5	278%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	71	9.8%	303	43.2%	289	41.7%	168	24.7%	7	1.1%	151	22.6%	85	12.8%	691	156%
	Respondenti bez LR pilsonības	15	12.8%	40	35.2%	38	34.2%	26	21.8%	3	2.2%	32	28.2%	22	19.7%	116	154%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	19	12.3%	57	36.8%	61	41.8%	30	20.8%	3	2.2%	21	14.4%	25	17.8%	149	146%
	Privātajā sektorā	43	9.5%	192	46.8%	176	41.9%	106	25.6%	6	1.5%	104	26.2%	39	9.6%	417	161%
	Nestrādāju	24	10.2%	94	37.3%	90	37.5%	58	24.3%	1	.1%	58	24.6%	43	18.6%	241	153%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	10	13.8%	29	51.0%	27	43.3%	17	29.2%	1	1.5%	10	17.3%	6	8.1%	63	164%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	34	11.1%	136	44.4%	134	45.1%	69	23.4%	3	1.2%	55	19.1%	37	13.0%	299	157%
	Strādnieks/-ce	16	8.1%	66	39.0%	66	37.5%	41	23.1%	4	2.2%	50	30.7%	20	12.8%	171	153%
	Ir savs uzņēmums, individuālais darbs	2	7.0%	18	58.8%	10	30.9%	9	30.8%	1	3.9%	10	28.4%	1	1.1%	33	161%
	Pensionārs/-e	16	11.0%	63	40.2%	59	38.8%	38	24.7%	1	.2%	33	22.9%	29	19.9%	151	158%
	Skolēns, students/-e	5	12.8%	15	31.3%	13	28.0%	8	17.9%			14	31.9%	6	14.3%	44	136%
	Mājsaimniece (-ks)	2	7.5%	6	36.2%	7	45.0%	6	39.2%			4	20.1%	3	16.4%	18	164%
	Bezdarbnieks/-ce	1	4.2%	10	33.3%	11	41.1%	6	22.8%			7	24.4%	5	19.7%	28	146%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	16	10.3%	71	43.1%	67	40.6%	50	30.4%	3	1.5%	36	21.1%	27	16.9%	166	164%
	Vidēji zemi ienākumi	19	13.7%	60	45.4%	57	43.6%	34	25.9%	2	1.4%	27	21.6%	14	10.4%	132	162%
	Vidēji augsti ienākumi	13	8.4%	58	42.2%	66	49.7%	39	28.3%	2	1.6%	33	25.9%	13	9.7%	136	166%
	Augsti ienākumi	15	8.8%	77	47.1%	75	46.9%	34	21.2%	2	1.5%	38	25.8%	8	4.2%	162	155%
	Grūti pateikt/ NA	23	10.1%	77	35.4%	62	28.2%	37	17.9%	1	.5%	49	23.2%	45	23.1%	211	138%
Administratīvais rajons	Centra rajons	15	15.2%	45	44.3%	39	38.3%	21	20.3%	1	.8%	16	16.1%	10	9.5%	101	145%
	Vidzemes priekšpilsēta	22	12.4%	85	47.1%	73	40.6%	53	29.2%			32	18.1%	31	16.7%	180	164%
	Kurzemes rajons	12	9.5%	53	40.4%	57	43.1%	37	27.9%	2	1.6%	31	24.0%	20	15.7%	130	162%
	Zemgales priekšpilsēta	5	4.2%	38	34.3%	31	28.0%	19	17.5%			37	34.8%	18	16.3%	109	135%
	Latgales priekšpilsēta	21	11.2%	74	40.0%	83	44.9%	39	21.4%	3	1.6%	45	23.5%	23	12.7%	186	155%
	Ziemeļu rajons	11	10.6%	48	47.8%	44	43.5%	25	24.6%	4	4.1%	22	22.0%	5	5.3%	101	158%

Bāze: visi respondenti, n=807

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

2. Kādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?

		Kādu pasažieru autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?								Total	
		Tikai to pasažieru autotransportu (t.sk. vieglās automašīnas), kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk)		Visa veida pasažieru transportu (t.sk. vieglās automašīnas) - gan to, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram, gan vēsturiskajā centrā strādājošo, dzīvojošo, iestāžu apmeklētāju automašīnas u.tml.		Nekādu pasažieru autotransportu nevajag ierobežot		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %
Visi respondenti		254	30.8%	104	13.0%	317	39.5%	132	16.7%	807	100.0%
Dzimums	Vīrietis	117	30.3%	52	13.7%	150	40.0%	58	15.9%	377	100.0%
	Sieviete	137	31.1%	52	12.4%	167	39.1%	74	17.4%	430	100.0%
Vecums	18 - 24	19	28.2%	9	12.9%	28	42.4%	12	16.5%	68	100.0%
	25 - 34	47	29.4%	15	11.5%	63	42.1%	21	17.0%	146	100.0%
	35 - 44	54	32.0%	23	14.4%	69	42.3%	18	11.3%	164	100.0%
	45 - 54	50	34.7%	20	12.8%	63	40.4%	18	12.0%	151	100.0%
	55 - 63	40	32.7%	15	12.1%	39	32.8%	27	22.4%	121	100.0%
	64 - 75	44	26.0%	22	14.0%	55	37.2%	36	22.7%	157	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	6	30.1%	4	22.4%	5	30.1%	3	17.4%	18	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	153	31.3%	61	12.4%	182	38.0%	88	18.3%	484	100.0%
	Augstākā	95	30.0%	39	13.4%	130	42.6%	41	14.0%	305	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	125	32.6%	54	15.3%	136	36.4%	59	15.7%	374	100.0%
	Cits (-ta)	129	29.3%	50	11.2%	181	42.0%	73	17.4%	433	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	120	30.8%	53	15.1%	144	38.2%	60	15.9%	377	100.0%
	Krievu	133	30.9%	50	11.3%	170	40.2%	72	17.6%	425	100.0%
	Citā	1	17.4%	1	16.8%	3	65.9%			5	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	225	32.0%	90	13.2%	269	38.9%	107	15.9%	691	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	29	23.4%	14	11.7%	48	43.3%	25	21.6%	116	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	59	39.0%	23	15.4%	44	29.7%	23	15.9%	149	100.0%
	Privātajā sektorā	133	31.0%	50	12.3%	174	41.5%	60	15.1%	417	100.0%
	Nestrādāju	62	24.8%	31	12.7%	99	42.5%	49	20.0%	241	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	18	29.4%	10	17.4%	24	35.8%	11	17.3%	63	100.0%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	111	35.8%	39	13.1%	107	36.4%	42	14.7%	299	100.0%
	Strādnieks/-ce	55	31.1%	22	12.9%	71	41.6%	23	14.4%	171	100.0%
	Ir savs uzņēmums, individuālais darbs	8	27.0%	2	5.6%	16	43.0%	7	24.4%	33	100.0%
	Pensionārs/-e	40	24.9%	20	13.3%	57	39.7%	34	22.2%	151	100.0%
	Skolēns, students/-e	9	21.5%	7	14.8%	22	51.2%	6	12.5%	44	100.0%
	Mājsaimniece (-ks)	5	30.1%			10	53.5%	3	16.4%	18	100.0%
Bezdarbnieks/-ce	8	26.2%	4	14.2%	10	36.3%	6	23.3%	28	100.0%	
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	50	30.4%	23	13.6%	63	38.1%	30	17.9%	166	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	44	32.4%	19	14.7%	53	40.6%	16	12.4%	132	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	43	30.6%	17	11.8%	59	44.0%	17	13.7%	136	100.0%
	Augsti ienākumi	61	36.1%	19	12.6%	65	41.9%	17	9.5%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	56	26.5%	26	12.6%	77	35.3%	52	25.6%	211	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	39	38.8%	10	9.5%	39	39.6%	13	12.2%	101	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	65	36.6%	22	12.1%	57	31.9%	36	19.3%	180	100.0%
	Kurzemes rajons	34	26.3%	19	14.3%	49	37.6%	28	21.8%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	26	23.4%	14	12.4%	58	54.3%	11	9.9%	109	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	57	30.4%	24	12.9%	74	39.7%	31	16.9%	186	100.0%
	Ziemeļu rajons	33	32.8%	15	15.0%	40	39.6%	13	12.6%	101	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=807

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

3. Kādu kravas autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?

		Kādu kravas autotransportu Rīgas vēsturiskajā centrā būtu nepieciešams ierobežot?								Total	
		Kravas autotransportu, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk)		Visa veida kravas autotransportu - gan to, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram, gan to, kam jāuzturas vēsturiskajā centrā (piemēram., lai piegādātu preces)		Nekādu kravas autotransportu nevajag ierobežot		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		392	48.7%	140	16.7%	150	19.0%	125	15.6%	807	100.0%
Dzimums	Vīrietis	186	49.3%	68	17.5%	75	20.8%	48	12.4%	377	100.0%
	Sieviete	206	48.2%	72	16.0%	75	17.4%	77	18.4%	430	100.0%
Vecums	18 - 24	30	43.9%	9	13.2%	15	24.2%	14	18.7%	68	100.0%
	25 - 34	70	47.9%	26	16.2%	28	18.8%	22	17.2%	146	100.0%
	35 - 44	89	53.0%	33	19.9%	28	18.0%	14	9.0%	164	100.0%
	45 - 54	80	54.4%	26	17.2%	32	20.0%	13	8.4%	151	100.0%
	55 - 63	59	49.1%	20	15.0%	18	16.1%	24	19.7%	121	100.0%
	64 - 75	64	40.3%	26	16.0%	29	19.5%	38	24.2%	157	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	10	54.6%	4	22.0%	1	6.0%	3	17.4%	18	100.0%
	Vidēja, vidēja profesionālā	232	48.7%	79	15.4%	90	18.9%	83	17.0%	484	100.0%
	Augstākā	150	48.4%	57	18.5%	59	19.9%	39	13.2%	305	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	197	53.5%	72	19.1%	55	14.6%	50	12.7%	374	100.0%
	Cits (-ta)	195	45.0%	68	14.8%	95	22.4%	75	17.9%	433	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	192	51.5%	76	20.1%	60	15.9%	49	12.5%	377	100.0%
	Krievu	197	46.4%	64	14.3%	88	21.1%	76	18.3%	425	100.0%
	Citā	3	60.8%			2	39.2%			5	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	344	49.8%	122	17.1%	125	18.6%	100	14.6%	691	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	48	42.3%	18	14.3%	25	21.4%	25	22.0%	116	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	80	53.2%	31	20.2%	17	11.5%	21	15.1%	149	100.0%
	Privātajā sektorā	217	52.2%	72	16.5%	77	18.8%	51	12.4%	417	100.0%
	Nestrādāju	95	39.5%	37	14.6%	56	24.2%	53	21.7%	241	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	33	52.2%	13	20.9%	11	18.6%	6	8.3%	63	100.0%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	166	55.3%	50	16.2%	44	14.7%	39	13.7%	299	100.0%
	Strādnieks/-ce	88	51.6%	32	17.8%	32	19.0%	19	11.5%	171	100.0%
	Ir savs uzņēmums, individuālais darbs	10	26.9%	8	23.1%	7	21.6%	8	28.4%	33	100.0%
	Pensionārs/-e	60	39.2%	23	14.8%	33	23.1%	35	22.9%	151	100.0%
	Skolēns, students/-e	16	37.4%	7	15.0%	13	31.6%	8	16.0%	44	100.0%
	Mājsaimniece (-ks)	9	50.8%	2	11.1%	3	14.9%	4	23.1%	18	100.0%
	Bezdarbnieks/-ce	10	36.9%	5	15.2%	7	24.6%	6	23.3%	28	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	79	49.0%	24	13.4%	39	22.9%	24	14.6%	166	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	68	51.7%	18	13.5%	25	19.0%	21	15.8%	132	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	67	49.5%	29	17.6%	24	20.2%	16	12.6%	136	100.0%
	Augsti ienākumi	91	56.2%	31	20.4%	26	16.7%	14	6.7%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	87	40.6%	38	18.1%	36	16.7%	50	24.6%	211	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	51	50.9%	20	19.9%	16	16.1%	14	13.0%	101	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	98	54.7%	33	18.3%	11	6.2%	38	20.8%	180	100.0%
	Kurzemes rajons	54	41.7%	22	17.0%	26	19.9%	28	21.5%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	49	44.8%	14	12.3%	34	31.9%	12	11.0%	109	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	98	52.9%	22	11.7%	46	24.4%	20	10.9%	186	100.0%
	Ziemeļu rajons	42	41.4%	29	28.9%	17	17.0%	13	12.8%	101	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=807

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

4. Kāda veida ierobežojumi autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā Jums būtu pieņemami?

		Kāda veida ierobežojumi autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā Jums būtu pieņemami?														Total	
		Ierobežots laiks, kad Rīgas vēsturisko centru drīkst izmantot caurbraucot		Iebraukšanas maksa visa veida autotransportam Rīgas vēsturiskajā centrā (izņemot tur dzīvojošo īpašumā esošajiem)		Iebraukšanas maksa visam autotransportam, kas vienkārši brauc cauri vēsturiskajam centram (piem., jo tā ir izdevīgāk)		Iebraukšanas maksa vēsturiskajā centrā atkarībā no CO2 izmešu emisijas daudzuma		Aizliegums iebraukt vēsturiskajā centrā noteiktām auto kategorijām, piemēram, automašīnām ar dīzeļdzinējiem		Cits variants		Grūti pateikt/NA		Total	
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %
Visi respondenti		270	34.1%	117	13.0%	154	17.4%	83	10.6%	108	14.4%	28	3.1%	260	32.1%	807	125%
Dzimums	Vīrietis	120	32.8%	59	13.7%	66	16.6%	44	12.2%	51	14.7%	13	3.4%	126	32.6%	377	126%
	Sieviete	150	35.1%	58	12.5%	88	18.2%	39	9.4%	57	14.1%	15	2.8%	134	31.8%	430	124%
Vecums	18 - 24	29	42.1%	8	10.2%	13	18.2%	7	9.9%	10	15.9%			20	29.1%	68	125%
	25 - 34	42	27.7%	15	7.9%	27	16.1%	18	13.1%	21	15.7%	9	5.3%	47	34.8%	146	121%
	35 - 44	57	36.0%	27	14.6%	39	21.4%	20	12.8%	18	11.4%	5	3.0%	44	27.1%	164	126%
	45 - 54	52	35.9%	35	22.9%	18	10.7%	13	8.9%	19	13.9%	6	2.5%	41	26.5%	151	121%
	55 - 63	40	33.4%	10	7.4%	27	20.8%	8	7.1%	18	16.4%	1	.9%	44	35.1%	121	121%
	64 - 75	50	33.2%	22	12.8%	30	17.6%	17	10.8%	22	14.7%	7	4.9%	64	40.1%	157	134%
Izglītība	Pamatizglītība	6	29.2%	5	23.9%	7	36.5%	6	28.8%	1	4.4%			6	34.2%	18	157%
	Vidējā, vidējā profesionālā	159	33.9%	56	10.8%	95	18.2%	46	9.9%	66	14.6%	16	3.0%	168	34.3%	484	125%
	Augstākā	105	34.5%	56	16.1%	52	15.0%	31	10.9%	41	14.7%	12	3.3%	86	28.4%	305	123%
Tautība	Latvietis (-te)	134	36.2%	58	14.5%	73	18.7%	44	12.7%	58	17.4%	12	2.5%	105	27.2%	374	129%
	Cits (-ta)	136	32.4%	59	11.9%	81	16.5%	39	9.0%	50	12.1%	16	3.6%	155	36.0%	433	122%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	128	34.2%	58	14.2%	77	19.2%	40	11.6%	55	16.6%	12	2.4%	108	27.7%	377	126%
	Krievu	140	33.8%	57	11.8%	76	16.0%	42	9.8%	52	12.7%	14	3.0%	152	36.0%	425	123%
	Citā	2	38.3%	2	34.1%	1	17.4%	1	16.8%	1	16.8%	2	44.3%			5	168%
Pilsonības statuss	LR pilsoni	234	34.3%	100	13.4%	135	17.8%	70	10.6%	94	14.6%	21	2.6%	214	30.9%	691	124%
	Respondenti bez LR pilsonības	36	32.7%	17	10.8%	19	15.0%	13	10.8%	14	13.1%	7	5.8%	46	39.7%	116	128%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	46	31.3%	25	17.2%	28	18.3%	13	8.6%	19	13.6%	4	2.4%	42	28.0%	149	119%
	Privātajā sektorā	144	35.0%	65	12.9%	85	17.9%	47	12.2%	58	15.2%	16	3.3%	128	31.0%	417	128%
	Nestrādāju	80	34.2%	27	10.4%	41	16.0%	23	9.2%	31	13.5%	8	3.2%	90	36.9%	241	124%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	19	29.9%	14	18.3%	13	20.1%	10	15.7%	10	17.3%	2	2.7%	17	25.6%	63	129%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	104	35.2%	44	13.4%	58	17.6%	25	9.2%	32	11.5%	11	3.2%	89	30.1%	299	120%
	Strādnieks/-ce	57	33.4%	28	14.3%	36	18.5%	22	13.0%	30	19.2%	6	3.1%	50	29.7%	171	131%
	Ir savs uzņēmums, individuālais darbs	10	33.8%	4	12.0%	6	15.0%	3	12.7%	5	16.8%	1	1.0%	14	44.5%	33	136%
	Pensionārs/-e	48	33.2%	16	9.3%	27	16.3%	16	10.2%	20	14.0%	5	3.5%	61	40.1%	151	127%
	Skolēns, students/-e	17	40.5%	5	10.0%	7	14.6%	4	9.3%	8	19.3%			12	25.6%	44	119%
	Mājsaimniece (-ks)	6	32.5%	3	18.8%	2	11.9%	1	5.2%	1	5.2%	2	9.3%	7	41.1%	18	124%
	Bezdarbnieks/-ce	9	30.4%	3	10.6%	5	19.4%	2	7.2%	2	7.9%	1	3.2%	10	36.5%	28	115%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	64	39.4%	20	11.4%	33	19.8%	21	11.7%	14	8.4%	8	4.2%	54	32.7%	166	128%
	Vidēji zemi ienākumi	45	34.9%	20	14.0%	23	16.7%	17	12.6%	19	14.7%	5	3.7%	38	27.8%	132	124%
	Vidēji augsti ienākumi	40	29.0%	18	11.8%	32	21.4%	14	10.4%	25	19.5%	3	1.9%	43	31.5%	136	125%
	Augsti ienākumi	59	39.3%	32	16.3%	31	15.3%	14	11.0%	23	16.8%	6	3.0%	43	26.0%	162	128%
	Grūti pateikt/ NA	62	28.9%	27	12.2%	35	14.9%	17	8.4%	27	14.1%	6	2.7%	82	39.3%	211	121%
Administratīvais rajons	Centra rajons	27	26.9%	26	25.7%	34	34.3%	5	4.9%	3	3.2%	7	7.0%	34	32.5%	101	134%
	Vidzemes priekšpilsēta	80	44.4%	19	10.4%	28	15.7%	15	8.5%	18	10.2%	6	3.3%	54	30.1%	180	122%
	Kurzemes rajons	45	34.3%	21	15.7%	16	11.9%	19	14.5%	30	23.1%	5	3.8%	39	29.5%	130	133%
	Zemgales priekšpilsēta	19	17.3%	18	16.0%	16	14.4%	26	24.0%	18	16.8%			41	37.6%	109	126%
	Latgales priekšpilsēta	64	34.4%	18	9.5%	33	18.1%	6	3.2%	28	14.4%	5	2.7%	64	34.4%	186	117%
	Ziemeļu rajons	35	34.1%	15	14.7%	27	26.8%	12	11.4%	11	10.6%	5	5.0%	28	28.6%	101	131%

Bāze: visi respondenti, n=807