

**SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss”**  
**Rīgas lokomotīvju remonta centrs**

# Informatīvais materiāls sabiedrībai

Par rīcību rūpnieciskās avārijas gadījumā un paredzamajiem  
aizsardzības pasākumiem SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas  
lokomotīvju remonta centra degvielas bāzē

Šī informatīvā materiāla mērķis ir informēt SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvju remonta centra degvielas bāzes apkārtnē dzīvojošos iedzīvotājus un tuvumā izvietoto uzņēmumu darbinieku par iespējamo apdraudējumu un nepieciešamo rīcību avāriju gadījumā SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvju remonta centra degvielas bāzē.

Informatīvais materiāls izstrādāts atbilstoši Latvijas Republikas Ministru kabineta 2016. gada 1.marta noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” 69. punkta prasībām.

SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvju remonta centrs apliecina, ka degvielas bāzei, kas atrodas Krustpils ielā 24, Rīgā, piemēro normatīvos aktus par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem, kā arī apstiprina, ka uzņēmuma atbildīgā persona ir iesniegusi iesniegumu par bīstamām ķīmiskajām vielām Valsts vides dienestā un Rūpniecisko avāriju novēršanas programmu Vides pārraudzības valsts birojā.

## Informācija par objektu

Degvielas bāze, kura ir SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvju remonta centra īpašumā atrodas Rīgas pilsētas dienvidaaustrumu daļā, ģeogrāfiskās koordinātes: 56°54'45.7"N 24°12'12.3"E.

Ministru kabineta noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi ”prasību izpildei atbildīgā persona ir SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvju remonta centra vadītāja vietnieks inženiertehniskajos jautājumos Marina Nikitina.

Atrašanas vietā : Krustpils ielā 24, Rīgā

Kontakti: Vadītāja vietnieks inženiertehniskajos jautājumos M.Nikitina, tālr.+371 29532883

Inženieru tehniskās daļas vadītājs J.Vasjukovičs, tālr.+371 26746743

## Darbības apraksts

SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvu remonta centra degvielas bāzes teritorijā ir izvietots tehnoloģiskais aprīkojums naftas produktu:

- noliešanai no dzelzceļa vagoncisternām;
- uzpildīšanai dzelzceļa vagoncisternās;
- uzpildīšanai lokomotīvēs;
- noliešanai no lokomotīvēm;
- uzglabāšanai rezervuāros;
- noliešanai no autocisternām
- uzpildīšanai autocisternas;
- ražošanai.

Naftas produkti (dīzeļdegviela) objektā tiek piegādāti ar dzelzceļa vagoncisternām. Dzelzceļa vagoncisternu noliešanai paredzēta izliešanas - uzpildes estakāde. Naftas produkti no piegādes autocisternām tiek pārsūknēti uz produktu uzglabāšanas rezervuāriem. Objektā ir seši vertikāli virszemes tērauda rezervuāri, kas izvietoti divos apvalņojuma laukumos. Autocisternas uzpildes punkts paredzēts dienestu autocisternu vienību uzpildei un tas izvietots tiešā lokomotīvu ekipēšanas punkta tuvumā. Naftas produktu transportēšanai degvielas bāzes teritorijā tiek izmantotas tērauda cauruļvadu līnijas. Biodīzeļdegvielas ražošanas process notiek tikai vasaras laikā.

Ūdens sildīšana un tvaika ražošanas process katlu mājā tiek nodrošināts, izmantojot kurināmā sadedzināšanas rezultātā iegūto siltumu. Kā kurināmais katlu mājā tiek izmantota dabasgāze.

## Informācija bīstamajām vielām un to raksturojums

Informācijas par SIA “LDZ Ritošā sastāva serviss” Rīgas lokomotīvu remonta centra bīstamo vielu daudzumiem objektā ir pieejama Valsts vides dienesta Rīgas reģionālās vides pārvaldes izsniegtajā atļaujā B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI 11 IB 0101

SIA "LDZ Ritošā sastāva serviss" Rīgas lokomotīvu remonta centra degvielas bāzē  
bīstamās vielas ir dīzeļdegviela un biodīzeļdegviela, ar sekojošām īpašībām:

## DĪZEĻDEGVIELA

### DEGVIELAS, DĪZELA

CAS Nr. 68334-30-5

EK Nr. 269-822-7

Vielai raksturīgās bīstamības:



H226 – uzliesmojošs šķidrums un tvaiki



H315 – kairina ādu

H332 – kaitīgs ieelpojot



H304 – var izraisīt nāvi, ja norij vai ieklūst elpcelos

H351 – ir aizdomas, ka var izraisīt vēzi

H373 – var izraisīt orgānu bojājumus



H411 – toxisks ūdens organismiem ar ilglaicīgām sekām

Lēni iztvaiko. Eiļas migla kairina acis un elpošanas ceļus.

Augsnes un ūdens piesārņojuma risks.

Kaitīgs ieelpojot. Ieklūšana plaušās var izraisīt nāvējošu ķimisko pneimonītu. Šķidra produkta šķakatas kairina acis un ādu. Eiļas migla kairina acis un elpošanas ceļus.

## BIO DĪZELDEGVIELA

### DĪZELDEGVIELA

CAS Nr. 68334-30-5

EK Nr. 269-822-7

Vielai raksturīgās bīstamības:



H226 – uzliesmojošs šķidrums un tvaiki



H315 – kairina ādu  
H332 – kaitīgs ieelpojot



H304 – var izraisīt nāvi, ja norij vai iekļūst  
elpceļos  
H351 – ir aizdomas, ka var izraisīt vēzi  
H373 – var izraisīt orgānu bojājumus



H411 – toksisks ūdens organismiem ar  
ilglaičīgām sekām

### 2- ETILHEKSILNITRĀTS

CAS Nr. 27247-96-7

EK Nr. 248-363-6

Vielai raksturīgās bīstamības:



EUH044 – sprādziena draudi, karsējot slēgtā  
vidē



H302 + H312 + H332 – kaitīgs, ja norīts,  
saskaras ar ādu vai nonāk elpceļos  
EUH066 – atkārtota iedarbība var radīt  
sausu ādu vai izraisīt tās sprēgāšanu



H411 – toksisks ūdens organismiem ar  
ilglaičīgām sekām

### RAPŠU EĻLAS METILESTERIS

CAS Nr. 85586-25-0

EK Nr. 287-828-8

Vielai raksturīgās bīstamības:

Nav klasificēts kā bīstams.

Iztvaikošanas rezultātā veidojas tvaiki, kas kairina  
elpceļus. Lielas tvaiku koncentrācijas ieelpošana var  
izraisīt ķīmisku saindēšanos. Ilgstoša vai bieža saskare  
ar produktu sausē ādu un izraisa tās plaisāšanu.  
Var izraisīt ļaundabīgus audzējus.  
Pastāv augsnes un ūdens piesārņojuma risks.

#### Simptomi:

Ieelpošanas gadījumā: galvassāpes, nelabums, vemšana, traucēta apziņa.

Saskaroties ar ādu izraisa apsārtumu, kairinājumu.

Nokļūtot acīs izraisa vieglu, nespecifisku kairinājumu.

Norijot – sliktā dūša, vemšana, caureja.

## **Informācija par rūpniecisko avāriju bīstamību un riska faktoriem**

Normālos ekspluatācijas apstākļos iekšējie rūpnieciskās avārijas riska avoti objektā ir :

- dzelzceļa cisternu izliešanas – uzpildes estakādes;
- dīzeļdegvielas uzglabāšanas rezervuāru parks;
- dīzeļdegvielas pārsūknēšanas sūkņu stacija;
- dīzeļdegvielas pārsūknēšanas cauruļvadu līnijas;
- lokomotīvju ekipēšanas punkts;
- autocisternu uzpildes punkts;

Objektā identificēti sekojoša riska izpausmes veidi:

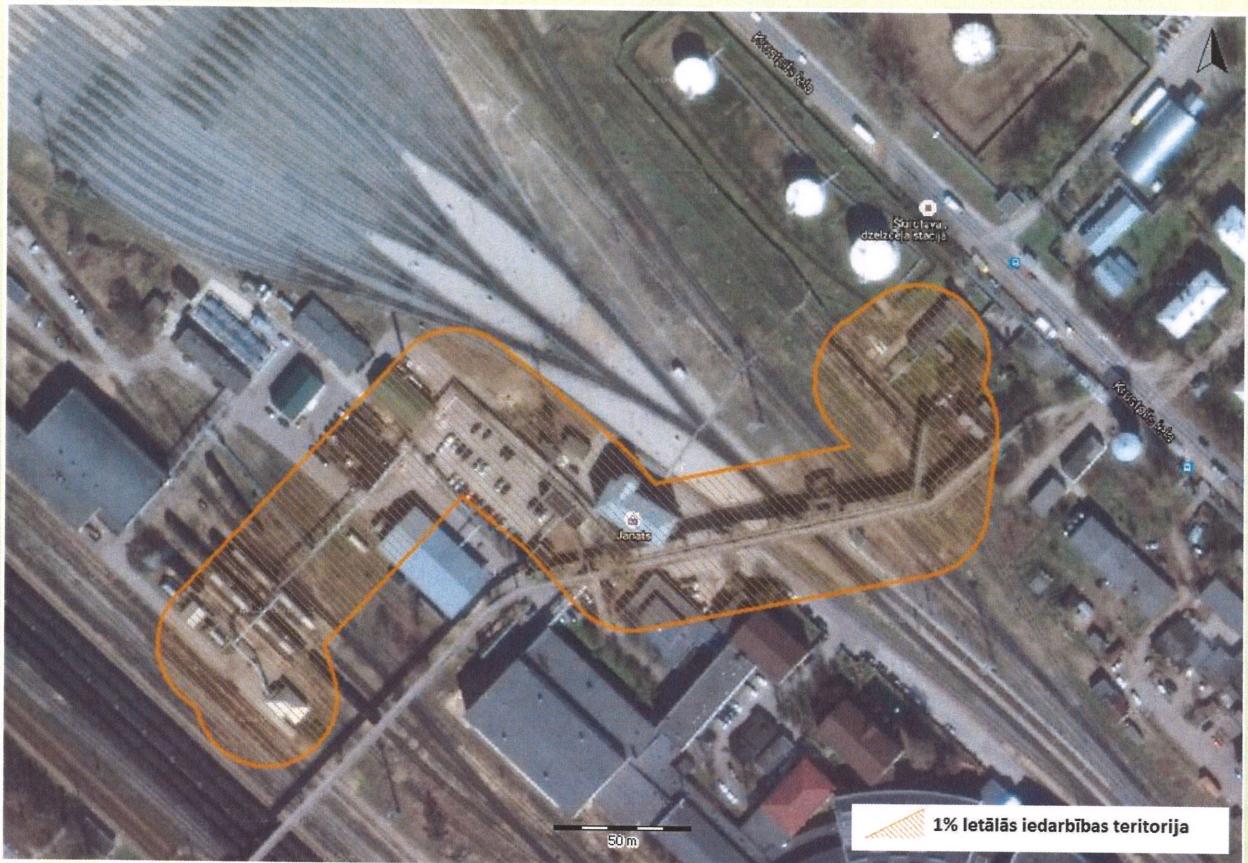
- naftas produktu noplūde;
- naftas produktu ugunsbīstamo tvaiku – gaisa maisījuma degšana vai sprādziens;
- grunts piesārņojums naftas produktu noplūdes rezultātā;

Avārijas sekas ārpus objekta teritorijas var izplatīties liela apjoma naftas produktu izplūdes un aizdegšanās gadījumā. Tās var būt saistītas ar siltumstarojuma, sadegšanas produktu kvēpu, dūmu un toksisku tvaiku izplatību.

Kopējās objekta bīstamības raksturošanai, izmantots individuālā riska novērtējums, kurā apkopota visu degvielas bāzē iespējamo avāriju seku kopējais potenciālais apdraudējums cilvēkam, ņemot vērā avāriju atgadīšanās varbūtības un to radīto seku izplatību pie specifiskiem, objekta apkārtnē raksturīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem. Individuālais risks raksturo varbūtību individuālām (cilvēkam) aiziet bojā nelaimes gadījuma rezultātā, atrodoties noteiktā ģeogrāfiskā punktā attiecībā pret bīstamo objektu.

Individuālā riska novērtējuma rezultāti liecina, ka objekta radītais individuālais risks, teritorijās, kur atrodas ar objektu nesaistīti cilvēki, nepārsniedz akceptējamā riska līmeni. Riska novērtējumā noteikta arī potenciāli tālākā avārijas radīta apdraudējuma zona, kura sagaidāma naftas produktu izlīšanas un degšanas gadījumā. Apdraudējuma zonā attēlotā 1% letālās iedarbības (iespējamā pirmā upura) distance – šajā gadījumā kā plašākās zonas objektā identificētas rezervuāru apvalņojuma laukums un tehnoloģiskais cauruļvads.

Saņemot informāciju par cauruļvada pārrāvumu, rekomendējam šajā zonā neatrasties:



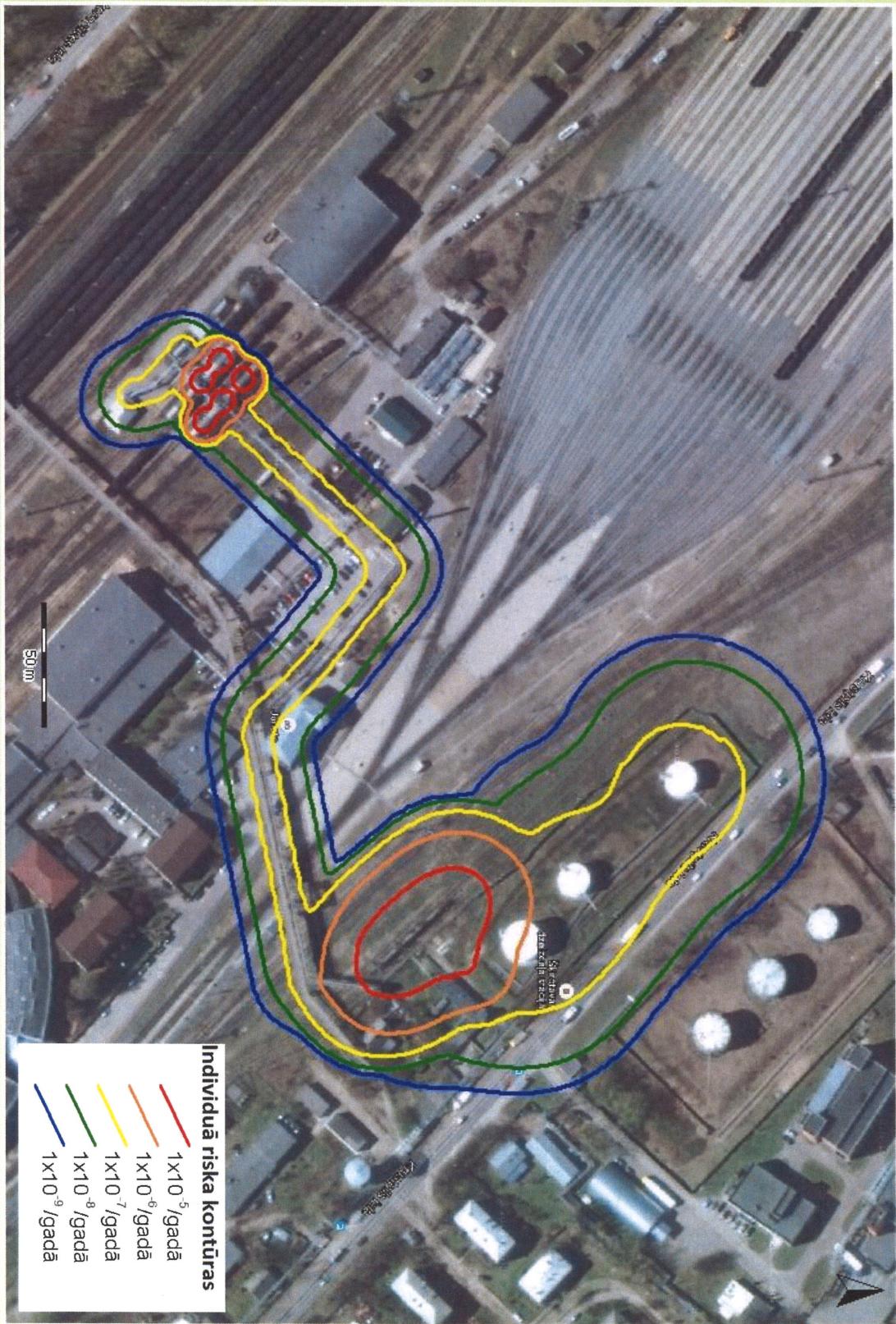
Maksimālā 1 % letālā iedarbības zona tehnoloģiskā cauruļvada pārrāvuma un ugunsgrēka gadījumā  
(posmā degvielas bāze – ekipēšanas punkts).

Saņemot informāciju rezervuāru avārijas gadījumā, rekomendējam šajā zonā neatrasties:



Maksimālā 1 % letālās iedarbības distance  $2000 \text{ m}^2$  rezervuāra tūlītējas izplūdes un aizdegšanās gadījumā degvielas bāzē.

Individuālā riska kontūras ap RSSLR objektiem, kuru darbība saistīta ar dizeļdegvielu



## Rīcība rūpnieciskās avārijas gadījumā

Par objektā notikušu avāriju iedzīvotājus paredzēts brīdināt iedarbinot uzņēmumā esošo trauksmes sirēnu, kuru pēc situācijas novērtēšanas un VUGD Rīgas reģiona pārvaldes brigādes Rīgas 8.daļas brīdināšanas iedarbina uzņēmuma dežurējošais dispečers, kā arī ar glābšanas dienestu vai policijas skaļruņu palīdzību. Blakus esošo uzņēmumu apziņošanai, papildus paredzēts izmantot tālruni.

### Rīcība atrodoties telpās

Aizveriet un noblīvējiet (ar ūdenī samitrinātu audumu) logus, durvis, ventilācijas lūkas, dūmvadus un izslēdziet kondicionierus.

### Rīcība atrodoties ārpus telpām

Saņemot brīdinājumu par avāriju vai objekta teritorijā redzami tumši dūmi, steidzīgi dodoties projām no bīstamās zonas perpendikulāri vēja virzienam (tā, lai vējš pūstu no sāniem). Ja tas nav iespējams, meklējiet patvērumu tuvākajā neapdraudētajā ēkā. Aizveriet un noblīvējiet logus, durvis, ventilācijas lūkas, dūmvadus un izslēdziet kondicionierus, lai novērstu toksisku dūmu iekļūšanu telpās.

### Evakuācija

Evakuācijas gadījumā, ņemiet līdzī personu apliecinotus dokumentus, naudu un pirmās nepieciešamības priekšmetus. Pirms evakuācijas, noslēdziet elektropadevi, gāzes un ūdens padevi. Paziņojiet kaimiņiem par izziņoto evakuācijas nepieciešamību un palīdziet bērniem, invalīdiem un vecākiem cilvēkiem sagatavoties evakuācijai.

**Uzmanību! Ja jūtat veselības stāvokļa pasliktināšanos, griezieties tuvākajā medicīnas iestādē vai izsauciet neatliekamo medicīnisko palīdzību – 112 vai 113.**



112; 113

**Bīstamo vielu noplūdes, ugunsgrēka vai citu avāriju gadījumā uzņēmuma tuvumā, lūdzam Jūs informēt par notikušo uzņēmuma degvielas bāzes un ekipēšanas iecirkņa vadītāju 28360316.**

## **Objekta avārijgatavība**

Objektā īstenotās preventīvās un drošības darbības ir vērstas uz avāriju nepieļaušanu un degvielas bāzē īstenotā darbība tiek organizēta, lai ievērotu Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktās prasības.

Degvielas bāzei ir izstrādāts Rūpniecisko avāriju novēršanas programma un Civilās aizsardzības plāns. Šajos dokumentos apkopota informācija par objektu, tā tehnisko drošības līmeni, darba organizāciju, apskatīta tā bīstamība no avāriju riska viedokļa un noteikti operatīvie pasākumi avārijas gadījumos.

Civilās aizsardzības plāns reglamentē kārtību darbībām, kas jāievēro produktu noplūdes, ugunsgrēka, dabas katastrofu, ārējo avāriju un citu apdraudējumu gadījumā.

Apstiprinām, ka uzņēmumā ir izstrādāta kārtība kādā saskaņā ar objekta Civilās aizsardzības plānu atbildīgā persona sadarbībā ar VUGD un citiem operatīvajiem dienestiem veic reaģēšanas un seku likvidēšanas pasākumus nevēlamu notikumu vai rūpnieciskās avārijas gadījumā.

### **Uzmanību!**

**Avārijas gadījumā ievērojet operatīvo dienestu rīkojumus, instrukcijas vai prasības!**

**Kur zvanīt ārkārtas situācijās?**



**Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests**

**112**



**Valsts policija**

**112 vai 110**



**Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests 112 vai 113**