

# RĪGĀ



Rīgas  
pilsētas  
ekonomikas  
profils

2017



## Rīga 2030. gadā...

...būs starptautiski atpazīstama Ziemeļeiropas metropole. Rīgas pilntiesīgu piederību Ziemeļeiropas metropoļu saimei pamato dzīves kvalitāte pilsētā, inovatīva ekonomika, vieda un resursus taupoša saimniekošana un moderna pārvalde ar aktīvu iedzīvotāju līdzdalību.

Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam

## Rīga 2017. gadā...

...ir viena no lielākajām Baltijas jūras reģiona metropolēm un lielākais industriālais, darījumu, finanšu, kultūras un sporta centrs Baltijā, kā arī nozīmīga ostas pilsēta un transporta mezgls starp Rietumiem un Austrumiem.

|  |  |
|--|--|
| Platība:   | 304 km <sup>2</sup>  |
| Laika zona:  | GMT+2  |
| Sasniedzamība:   | Ar lidmašīnu no vairāk nekā 80 pilsētām visā pasaulē<br>Ar vilcienu – no Krievijas, Baltkrievijas un Igaunijas<br>Ar prāmi – no Zviedrijas<br>Ar autobusu – no vairāk nekā 100 pilsētām Eiropā |
| Iedzīvotāju skaits (2016):   | 639.6 tūkst.   |
| Ekonomiski aktīvo iedzīvotāju īpatsvars (2016):                      | 71.2 %   |
| Strādājošo mēneša vidējā bruto darba samaksa (2016):                 | 949 EUR  |
| Bezdarba līmenis (2016):   | 4.8 %  |
| Nacionālā valūta:  | Eiro (EUR)   |
| Uzņēmumu skaits (2015):  | 71 465   |
| Jaundibinātu uzņēmumu skaits (2016):                                 | 6 305  |
| Lielākās ekonomikas nozares pēc uzņēmumu skaita (2015):              | Pakalpojumi (32 064)<br>Tirdzniecība (15 016)<br>Būvniecība (4 783)<br>Rūpniecība (3 994)  |
| Nefinanšu investīcijas (2015):                                       | 2 534.3 milj. EUR  |
| Uzkrātās ārvalstu tiešās investīcijas uzņēmumu pamatkapitālā (2015): | 5 789.7 mld. EUR   |
| Latvijas reitings Pasaules Bankas Doing Business 2017:               | 14. vietā pasaules valstu vidū<br>6. vietā Eiropas Savienības valstu vidū  |
| Standard & Poor's kredītreitings Rīgai (2016):                       | BBB+/A-2   |
| Klimats:   | Vidējā vasaras mēnešu temperatūra nepārsniedz 20 °C<br>Vidējā ziemas mēnešu temperatūra nav zemāka par 0 °C  |
| Informācija par Rīgu:  | www.riga.lv<br>www.investeriga.lv  |

## SATURA RĀDĪTĀJS

|  |    |   |    |
|--|----|---|----|
| <b>UZRUNAS</b> .....   | 2  | <b>INVESTĪCIJAS</b> .....                             | 23 |
| Rīgas domes priekšsēdētāja uzruna .....                      | 3  | Nefinanšu investīcijas .....                          | 23 |
| <b>PILSĒTVIDE</b> .....                                      | 5  | Uzkrātās ārvalstu tiešās investīcijas .....           | 23 |
| <b>VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS</b> .....                          | 6  | <b>IEDZĪVOTĀJU EKONOMISKĀ AKTIVITĀTE</b> ... 24       |    |
| Ģeogrāfiskais novietojums .....                              | 6  | Nodarbinātība un bezdarbs .....                       | 24 |
| Klimats .....  | 7  | Ekonomiski aktīvo iedzīvotāju izglītības līmenis..... | 24 |
| Dabas un ūdens teritorijas.....                              | 7  | Strādājošo darba samaksa .....                        | 25 |
| <b>SABIEDRĪBA</b> .....                                      | 8  | <b>TRANSPORTS UN LOĢISTIKA</b> .....                  | 25 |
| Iedzīvotāji .....  | 8  | Gaisa transports .....                                | 25 |
| Izglītība .....  | 9  | Ūdens transports.....                                 | 26 |
| Kultūra.....   | 9  | Sauszemes transports .....                            | 27 |
| <b>INFRASTRUKTŪRA</b> .....                                  | 11 | <b>TEHNOLOĢIJAS</b> .....                             | 28 |
| Mājokļi .....  | 11 | Datora un interneta izmantošana .....                 | 28 |
| Transports .....   | 11 | E-komercija .....                                     | 28 |
| Inženiertehniskā infrastruktūra .....                        | 14 | <b>BIZNESĀ UN INVESTĪCIJU VIDE</b> .....              | 29 |
| Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju infrastruktūra..... | 15 | <b>VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS</b> .....                   | 30 |
| <b>DZĪVES KVALITĀTE PILSĒTĀ</b> .....                        | 16 | <b>UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDĪ</b>                           |    |
| <b>EKONOMISKĀ AKTIVITĀTE</b> .....                           | 17 | <b>REGULĒJOŠĀ LIKUMDOŠANA</b> .....                   | 31 |
| <b>VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS</b> .....                          | 18 | <b>UZŅĒMĒJDARBĪBAS UZSĀKŠANA</b> .....                | 32 |
| <b>UZŅĒMĒJDARBĪBAS AKTIVITĀTE</b> .....                      | 18 | <b>NODOKĻU UN NODEVU SISTĒMA</b> .....                | 34 |
| Uzņēmumu skaits.....   | 18 | <b>KOMERCPLATĪBU PIEEJAMĪBAS</b>                      |    |
| Nodarbināto skaits uzņēmumos .....                           | 19 | <b>RAKSTUROJUMS</b> .....                             | 35 |
| Lielākie uzņēmumi .....                                      | 19 | <b>ATBALSTS UZŅĒMĒJDARBĪBAS</b>                       |    |
| <b>EKONOMIKAS STRUKTŪRA</b> .....                            | 20 | <b>UZSĀKŠANAI UN ATTĪSTĪŠANAI</b> .....               | 35 |
| Prioritārās nozares .....                                    | 20 | <b>INFORMATĪVAIS ATBALSTS</b> .....                   | 38 |
| Uzņēmumu darbības veidi .....                                | 22 | <b>UZŅĒMĒJDARBĪBAS ATBALSTA UN</b>                    |    |
|  |    | <b>SADARBĪBAS INSTITŪCIJAS</b> .....                  | 39 |
|  |    | <b>STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA</b> .....                  | 45 |
|  |    | <b>NODERĪGA INFORMĀCIJA</b> .....                     | 47 |



**Nils Ušakovs**  
Rīgas domes priekšsēdētājs

Rīgu veido tās iedzīvotāji, pilsētvide un ekonomikas aktivitāte. Tie ir galvenie raksturlielumi, kas rada un attīsta mūsu Ziemeļeiropas metropoles stilu un ir apkopoti un iztirzāti šajā – gadskārtējā izdevumā.

Rīga ir nozīmīgs uzņēmējdarbības centrs, kurā koncentrējas vairāk nekā puse no visas Latvijas ekonomiskās aktivitātes. To pierāda arī Pasaules Ekonomikas foruma izpēte, kurā secināts, ka no visām Eiropas valstīm tieši Latvijā ir augstākie jaunas uzņēmējdarbības rādītāji un mūsu pilsēta ir ļoti piemērota un atvērta uzņēmējdarbības uzsākšanai. Lielākā daļa no jaundibinātiem uzņēmumiem tiek reģistrēti tieši Rīgā. Pašvaldība apzinās, ka jaunu uzņēmumu izveide sekmē pilsētas izaugsmi, tādēļ pievērš un pievērsīs savu uzmanību un sniegs atbalstu gan tradicionālu, gan sociāla rakstura uzņēmumu attīstībai.

Rīgā atrodas lielākā osta Baltijas valstīs, arī lidosta "Rīga" ir lielākā Baltijā un tas ne tikai sekmē tūrisma attīstību, bet veicina arī kultūras dzīves dažādību. Zināms, ka šogad tieši Rīgā uzstāsies vairākas pasaules līmeņa mūzikas zvaigznes un pilsēta līdz Latvijas simtgadei ne tikai turpinās iepriecināt iedzīvotājus ar jau iepazītām mākslas un kultūras aktivitātēm, bet aktīvi iesaistīsies arī jaunu ieceru radīšanā un īstenošanā.

Rīga, salīdzinot ar citām Eiropas pilsētām, ir pilsēta ar plašām dabas teritorijām, kas kopu-

mā aizņem 40 % no kopējās Rīgas platības un rada iedzīvotājiem un pilsētas viesiem unikālas atpūtas un rekreācijas iespējas. Izprotot šo vērtību, arī pašvaldība pievērš īpašu uzmanību pilsētas zaļās zonas labiekārtošanai. Iepriekšējos gados ir ieguldīts daudz pūļu, lai īstenotu projektus pievilcīgas pilsētvides veidošanai. Piemēram, 2016. gadā ir pabeigts projekts, kurā revitalizēta un iedzīvotāju rekreācijas zonā pārvērsta bijušās izgāztuves teritorija, turpinājās lielākā Latvijas bērnu rotaļu laukuma pilnveides darbi Lucavsalā, kā arī norisinājās infrastruktūras sakārtošanas darbi gan Rīgas Zooloģiskajā dārzā, gan dzīvojamo rajonu iekšpagalmos, gan arī centrālajās pilsētas satiksmes maģistrālēs.

Rīga ir iespēju pilsēta un mūsu konkurētspēja slēpjas ne tikai ģeogrāfiskajā novietojumā, izglītības pieejamībā un kvalitātē vai ekonomiskajā aktivitātē, bet vienlaikus arī spējā piedāvāt aizvien augošu dzīves kvalitāti. Rīga spēj piedāvāt dzīves telpu tīrā pilsētā ar ērtu un pieejamu sabiedrisko transportu, zemu trokšņu līmeni un daudzpusīgām izglītības, kultūras, sporta un izklaides iespējām.

Kā vēsta sena leģenda, Rīga ir pilsēta, kura nekad netiks pabeigta, tā vienmēr ir dinamiskā attīstības procesā, tādēļ aicinu ikvienu veltīt savu laiku un radīt idejas, kas ir viens no vērtīgākajiem ieguldījumiem, ko katrs no mums var dot pilsētas attīstībai.

# RĪGĀ



PILSĒTVIDE



## VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

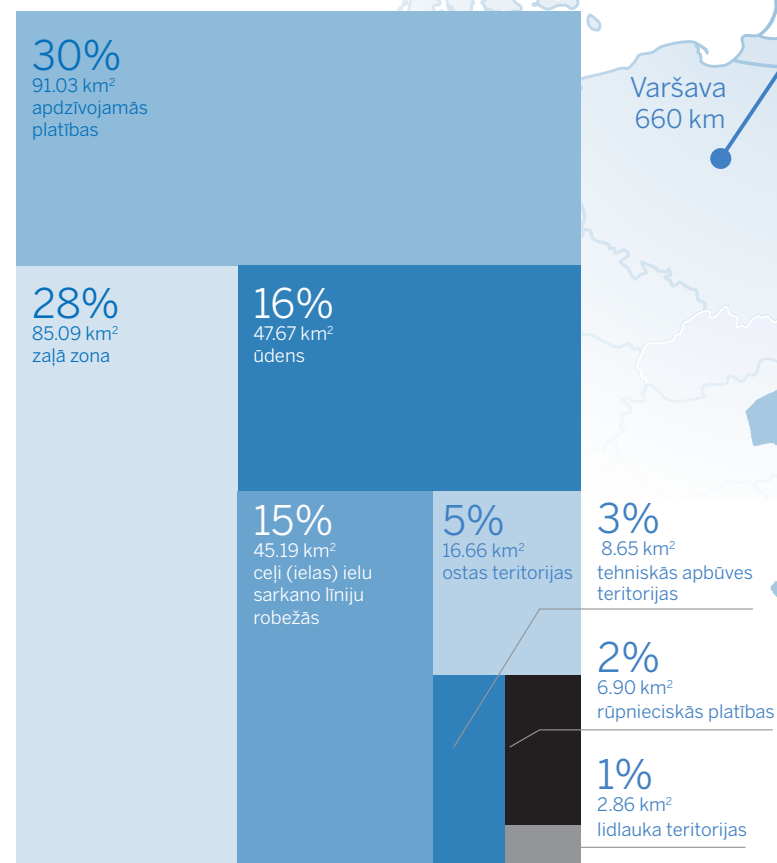
### Ģeogrāfiskais novietojums

Rīga ir Latvijas Republikas galvaspilsēta. Ģeogrāfiski tā atrodas Baltijas valstu reģiona centrā un ir lielākā pilsēta Baltijā, kā arī trešā lielākā pilsēta (pēc Sanktpēterburgas un Stokholmas) visā Baltijas jūras reģionā.

Rīgas attālums no tuvākajām Eiropas valstu lielpilsētām



Plānotais Rīgas teritorijas izmantošanas veids<sup>1</sup>

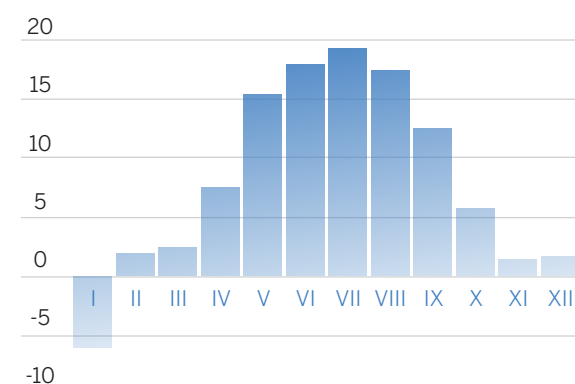


Kopumā pilsēta ir 304 km<sup>2</sup> liela un tā ir iedalīta 6 rajonos, kuri, savukārt, sadalīti 58 apkaimēs.

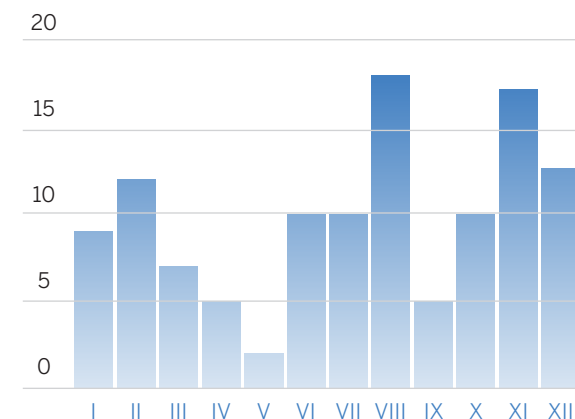
## Klimats

Rīgas pilsētas klimatu ietekmē Atlantijas okeāna mēreno platuma grādu gaisa masas, kas saistītas ar aktīvu ciklonisko darbību - tādēļ pilsētā bieži ir apmācies laiks un nokrišņi. Vasaras Rīgā ir mēreni siltas (vidējā vasaras mēnešu temperatūra nepārsniedz 20 °C) un arī ziemas mēneši ir salīdzinoši silti (vidējā ziemas mēnešu temperatūra nav zemāka par 0 °C).

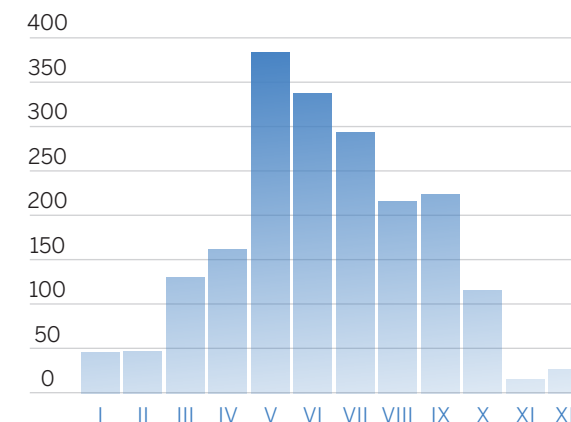
Vidējā gaisa temperatūra Rīgā 2016.g.<sup>2</sup>



Dienu skaits ar nokrišņiem Rīgā 2016.g.<sup>3</sup>



Saules spīdēšanas ilgums stundās Rīgā 2016.g.<sup>4</sup>



## Dabas un ūdens teritorijas

Rīgas reljefs pārsvarā ir plakans un lēzens līdzenums, kura relatīvais augstums ir 1-11 m virs jūras līmeņa. Vērtējot pēc zaļo teritoriju platības, Rīga uzskatāma par vienu no zaļākajām galvaspilsētām Eiropā. Rīgā ir daudz dažādu zaļo teritoriju – parki, mežaparki, skvēri, pagalmi, bulvāri u.c. Lai varētu sekot līdzi un kontrolēt gaisa kvalitāti un trokšņu līmeni, pilsētā regulāri tiek veikts gaisa kvalitātes monitorings.<sup>5</sup> No pilsētas kopējās platības 40 % aizņem zaļās (85.09 km<sup>2</sup>) un zilās (47.67 km<sup>2</sup>) teritorijas. Pilsētas zaļo zonu veido 29 parki, 10 lielāki mežu masīvi un mežaparki, 24 kapsētas un 66 skvēri. Cauri pilsētai plūst Latvijas lielākā upe Daugava, kā arī vairākas mazākas upes. Rīgas teritorijā atrodas 9 ezeri un diķi.

<sup>1</sup> Rīgas teritorijas plānojums 2006. - 2018. gadam ar grozījumiem. Paskaidrojuma raksts.

<sup>2</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>3</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>4</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

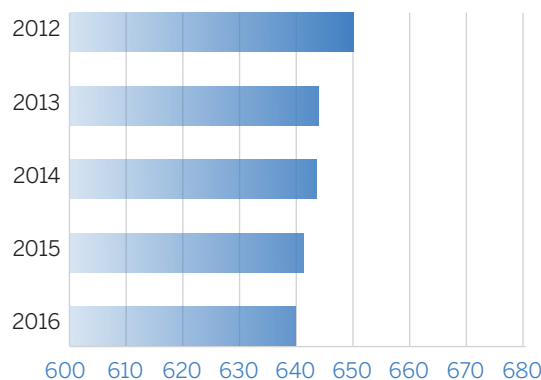
<sup>5</sup> Rīgas attīstības programma 2014.-2020.gadam. Pieejams: [www.sus.lv/sites/default/files/media/faili/attistibas\\_programma\\_2014-2020.pdf](http://www.sus.lv/sites/default/files/media/faili/attistibas_programma_2014-2020.pdf)

## SABIEDRĪBA

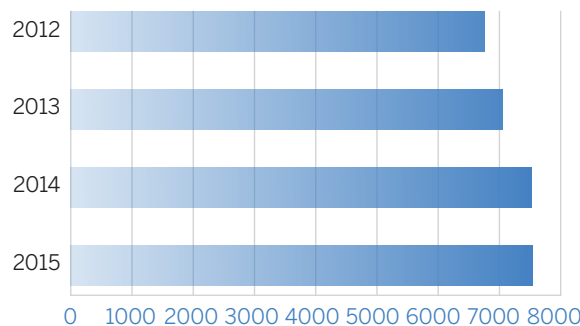
### Iedzīvotāji

Pēc iedzīvotāju skaita Rīga ir lielākā pilsēta Baltijas valstīs – 2016. gadā Rīgā dzīvoja 639.6 tūkst. iedzīvotāju, Viļņā - 532.8 tūkst., Tallinā - 423.4 tūkst. Rīgā dzīvo 32 % no Latvijas kopējā iedzīvotāju skaita un tas ir Eiropas Savienības valstīs augstākais rādītājs (līdz ar Tallinu Igaunijā (32 %) un Atēnām Grieķijā (29 %)).<sup>6,7</sup> Lai gan kopumā iedzīvotāju skaits pilsētā ir sarūkošs (demogrāfijas un migrācijas dēļ), pēdējo piecu gadu laikā dzimstība palielinās.

#### Pastāvīgo iedzīvotāju skaits (tūkst.) Rīgā<sup>8</sup>

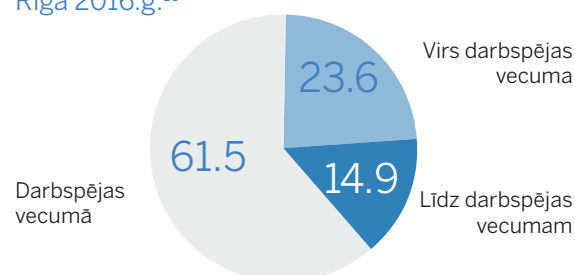


#### Jaundzimušo skaits Rīgā<sup>9</sup>



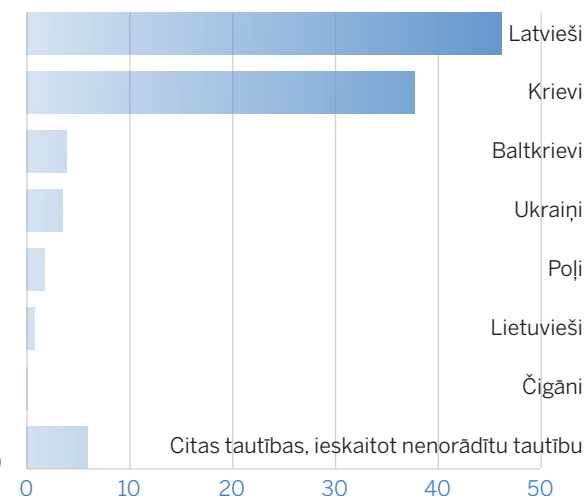
Tāpat kā citām Eiropas pilsētām, arī Rīgai viens no būtiskākajiem attīstības izaicinājumiem saistīts ar pieaugošu demogrāfiskās slodzes līmeni. Pēdējo piecu gadu laika periodā iedzīvotāju īpatsvars darbības vecumā samazinājies no 65 % līdz 61.5 %, attiecīgi pieaugot līdz un pēc darbības vecumā esošo iedzīvotāju īpatsvaram.

Iedzīvotāju īpatsvars (%) līdz darbības, darbības un virs darbības vecuma grupās Rīgā 2016.g.<sup>10</sup>



Iedzīvotāju nacionālais sastāvs Rīgas pilsētā pēdējo gadu laikā mainījies nebūtiski – nedaudz palielinājies latviešu un samazinājies krievu īpatsvars. 2016. gadā 46.2 % no Rīgā dzīvojošajiem bija latvieši, 37.7 % - krievi, 3.9 % - baltkrievi, 3.5 % - ukraiņi, bet aptuveni 9 % - dažādu citu tautību pārstāvji.

#### Tautību īpatsvars (%) Rīgā 2016.g.<sup>11</sup>

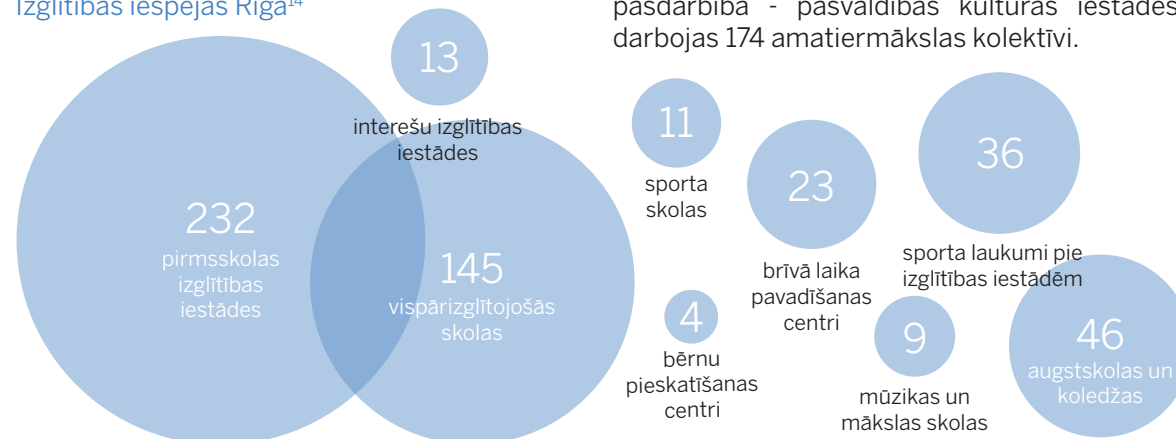


<sup>6</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>7</sup> EUROSTAT Urban audit. Pieejams: <http://ec.europa.eu/eurostat/web/cities/data/database>  
<sup>8</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>9</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>10</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>11</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

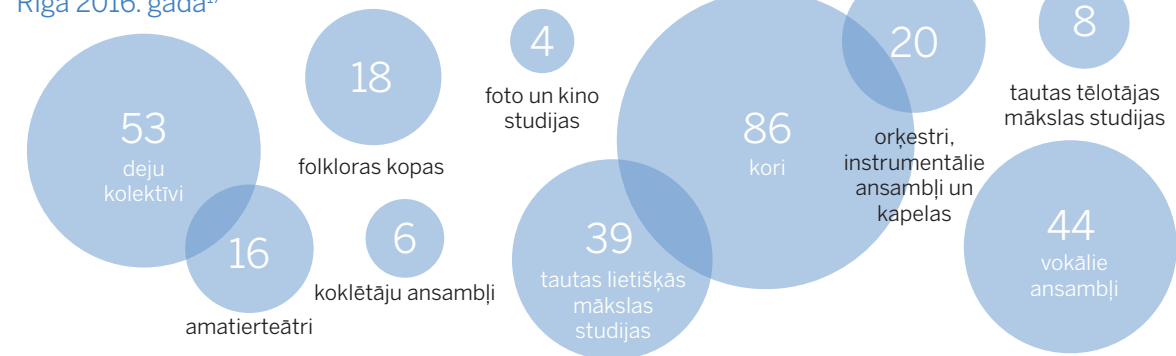
## Izglītība

2016. gadā Rīgā bija 232 pirmsskolas izglītības iestādes (pašvaldības pārziņā esošas un privātās) un 145 vispārīzglītojošās skolas, kurās mācījās kopumā attiecīgi 30 989 un 79 142 audzēkņi.<sup>12</sup> 11 tūkst. audzēkņu Rīgā iegūst profesionālo izglītību un tas ir 40 % no visiem profesionālās izglītības audzēkņiem Latvijā.<sup>13</sup> Tāpat Rīgā atrodas 46 augstskolas un koledžas un tajās mācās vairāk nekā 77 tūkst. audzēkņu, kas ir vairāk kā 80 % no visiem studējošajiem Latvijā. Bez vispārējās un augstākās izglītības Rīgā pieejams arī plašs interešu izglītības iespēju piedāvājums sporta, kultūras, brīvā laika u.c. aktivitātēm.

#### Izglītības iespējas Rīgā<sup>14</sup>



#### Ar kultūru saistītie mākslinieciskie kolektīvi Rīgā 2016. gadā<sup>17</sup>



<sup>12</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>13</sup> Izglītības un zinātnes ministrijas dati. Pieejams: [www.izm.gov.lv/lv/publikacijas-un-statistika/statistika-par-izglitiba/statistika-par-profesionalo-izglitiba/2015-2016-m-g](http://www.izm.gov.lv/lv/publikacijas-un-statistika/statistika-par-izglitiba/statistika-par-profesionalo-izglitiba/2015-2016-m-g)  
<sup>14</sup> Rīgas Domes Izglītības, kultūras un sporta departaments. Pieejams: <http://dati.e-skola.lv/lv/izglitiba-iestades/skolas>  
<sup>15</sup> Izglītības, kultūras un sporta departamenta 2015. gada darbības pārskats. Pieejams: [www.iksd.riga.lv/upload\\_file/IKSD\\_pievienotie/0\\_2016/02\\_2016/Dep\\_prezentacija\\_2015\\_darbibas\\_parskats.pdf](http://www.iksd.riga.lv/upload_file/IKSD_pievienotie/0_2016/02_2016/Dep_prezentacija_2015_darbibas_parskats.pdf)  
<sup>16</sup> Kultūras ministrija. Pētījums Par PVN piemērošanas ietekmi kultūras nozarē. Pieejams: [www.km.gov.lv/lv/doc/noderiga/2016/KM\\_PVN\\_03\\_2016\\_Laboratory\\_Final.pdf](http://www.km.gov.lv/lv/doc/noderiga/2016/KM_PVN_03_2016_Laboratory_Final.pdf)  
<sup>17</sup> Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departaments. Kolektīvu datu bāze. Pieejams: [www.kultura.riga.lv](http://www.kultura.riga.lv)

Reizi piecos gados Rīgā tiek rīkoti Vispārējie latviešu Dziesmu un Deju svētki, reizi trijos gados – starptautiskais folkloras festivāls Baltica. Ik gadu te notiek Rīgas pilsētas svētki, Lāčplēša diena, Gaismas festivāls Staro Rīga, Latvijas Neatkarības proklamēšanas diena, Mūzikas un mākslas festivāls Bildes, starptautiskais mūzikas festivāls Rīgas ritmi, Baltijas baleta festivāls, teātra festivāls Zelta maska Latvijā

Lielākie kultūras pasākumi Rīgā 2017. gadā<sup>18</sup>

08.-14.05. Rīgas restorānu nedēļa pavasarī

13.-14.05. Lattelecom maratons

20.05. Muzeju nakts

08.06.-18.06. Rīgas Operas festivāls

22.06. Zaļu tirgus Doma laukumā Vecrīgā

23.06.-24.06. Līgošana 11. novembra krastmalā un Dzegužkalnā

16.07.-23.07. Eiropas koru olimpiāde

28.06.-02.07. Džeza mūzikas festivāls Rīgas ritmi

18.08.-20.08. Rīgas svētki

09.09. Mūsdienu kultūras forums Baltā nakts 2017

09.-15.10. Rīgas restorānu nedēļa rudenī

17.11.-19.11. Gaismas festivāls Staro Rīga

26.11.-06.01. Ziemassvētku tirdziņi Rīgā

09.12.-08.01. Vides objektu festivāls Ziemassvētku egļu ceļš

15.12.-29.12. Mākslas studentu darbu izstāde Jarmarka

31.12. Jaunā gada sagaidīšana Rīgā 11. novembra krastmalā

un citi pasākumi. 2017. gadā Rīgas-Gaujas reģions kļuvis par Eiropas gastronomijas reģionu (līdz ar Orhūsu un centrālo Dāniju, kā arī Lombardijas reģionu Itālijā). Sadarbojoties Rīgai, Siguldai, Cēsīm un Valmierai, radīts īpašs koncepts Ar dabu šķīvī reģiona gastronomijas daudzveidības iepazīšanai.

Rīgas vēsturiskais centrs ir iekļauts UNESCO Pasaulē kultūras mantojuma sarakstā.<sup>19</sup> Rīgas centrā apmēram 40 % no visām ēkām ir jūgendstila ēkas un tas ir daudz vairāk nekā citās Eiropas pilsētās.<sup>20</sup>

<sup>18</sup> Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departaments. Pieejams: [www.kultura.riga.lv/public/31285.html](http://www.kultura.riga.lv/public/31285.html) Latvijas Investīciju un attīstības agentūras Tūrisma departaments. Pieejams: [www.latvia.travel](http://www.latvia.travel)  
<sup>19</sup> Rīgas vēsturiskā centra saglabāšanas un aizsardzības likums.  
<sup>20</sup> Tūrisma attīstības valsts agentūra: [www.tava.gov.lv](http://www.tava.gov.lv)

## INFRASTRUKTŪRA

### Mājokļi

Rīgas dzīvojamā fonda pamatā ir daudzdzīvokļu tipveida mājas. Pilsētas mājokļu fonds sastāv no dažādos laika periodos būvētām valsts, pašvaldību un privātajā īpašumā esošām dzīvojamām mājām. Lielākā daļa mājokļu būvēti padomju laikos - tādās dzīvo 72 % no Rīgas kopējā iedzīvotāju skaita. Liela daļa māju izbūvētas arī pirms kara un pirmās Latvijas neatkarības laikā, bet trešais lielais mājokļu celtniecības bums sākās 2006. gadā, kas ievērojami palēninājās līdz ar ekonomiskās krīzes iestāšanos.

88 % Rīgas iedzīvotāju dzīvo daudzdzīvokļu mājās ar 10 un vairāk dzīvokļiem, 5 % - daudzdzīvokļu mājās līdz 9 dzīvokļiem, 7 % - savrupmājās vai viensētās. Kopējā platība uz vienu pastāvīgo Rīgas iedzīvotāju ir 30 m<sup>2</sup> un pēdējo piecu gadu laikā tā ir palielinājusies par 3 m<sup>2</sup>.<sup>21</sup>

Swedbank Baltijas Mājokļu pieejamības indekss liecina, ka Rīgā šis rādītājs ir 171.3 un tas ir augstāks kā Tallinā (159.6) un Viļņā (128.1). Uzlabojumu mājokļu pieejamībā veicinājis vidējās mājokļu cenas kritums par 6.9 % pēdējā gada laikā. Laiks, kas nepieciešams, lai sakrātu līdzekļus 15 % pirmajai iemaksai par mājokli Rīgā ir 23.6 mēneši.<sup>22</sup>

Latio Mājokļu tirgus pārskatā secināts, ka nozīmīgs aktivitātes pieaugums vērojams Rīgas un apkārtnes savrupmāju tirgū, kur 2016. gadā fiksēts darījumu skaita kāpums par 32 %. Rīgas dzīvokļu tirgus aktivitāte ir aptuveni 600 darījumi mēnesī. 66 % no Rīgas dzīvokļu tirgus veido sērijveida dzīvokļu darījumi, 20 % - dzīvokļi jaunajos projektos, bet 13 % - centra dzīvokļi. Tai pat laikā jauno projektu dzīvokļu darījumu summa veido gandrīz pusi (46 %) no kopējā Rīgas dzīvokļu tirgus darījumu kopsummas. Plānots, ka tuvākajā nākotnē dzīvokļu tirgu papildinās vairāk nekā 10 jauni projekti.<sup>23</sup>

Dzīvojamais fonds Rīgā<sup>24</sup>

|      | Kopējā platība, tūkst. m <sup>2</sup> | Kopējā platība uz vienu pastāvīgo iedzīvotāju, m <sup>2</sup> | Uzbūvēto dzīvokļu skaits | Uzbūvētās jaunās dzīvojamās ēkas, tūkst. m <sup>2</sup> |
|------|---------------------------------------|---|--------------------------|---|
| 2012 | 18 267                                | 28  | 550                      | 72.9  |
| 2013 | 18 853                                | 29  | 513                      | 78.9  |
| 2014 | 19 241                                | 30  | 940                      | 128.7   |
| 2015 | 19 350                                | 30  | 858                      | 109.0   |

### Transports

Rīgas pilsētas attīstības programmā 2014.-2020. gadam ilgtermiņa mērķu sasniegšanai līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija noteikta par vienu no galvenajiem prioritāriem rīcības virzieniem.<sup>25</sup>

#### Autotransports

Rīga ir Latvijas galvenais starptautisko, vietējo un piepilsētas pasažieru un kravu transporta mezgls. Rīgas reģionā autoceļu tīkls ir salīdzinoši blīvs un tas nodrošina radiālu Rīgas sasaiti ar plašu iekšzemes telpu.

Visi galvenie autoceļi un transporta koridori Latvijā šķērso galvaspilsētu:

- ziemeļu – dienvidu virzienā to nodrošina Via Baltica, kas ir pirmais Eiropas transporta koridors un savieno šādas Eiropas pilsētas: Helsinki – Tallina – Rīga – Kauņa – Varšava un Rīga – Kaļiņingrada – Gdaņska;
- rietumu – austrumu virzienā Eiropas nozīmes autoceļš E22, kas sākas Lielbritānijā un stiepjas līdz pat Krievijas vidienei.

<sup>21</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>22</sup> Swedbank Baltijas Mājokļu pieejamības indekss 2016. Pieejams: [www.swedbank.lv/analitiskie\\_materiali/baltijas\\_majoklu\\_pieejamibas\\_indeks/](http://www.swedbank.lv/analitiskie_materiali/baltijas_majoklu_pieejamibas_indeks/)

<sup>23</sup> Latio Mājokļu tirgus pārskats. Rīga un reģioni. 2016. gada III ceturksnis. Pieejams: <http://latio.lv/iv/pakalpojumi/tirgus-analize/majoklu-tirgus/144/latio-majoklu-tirgus-parskats-2016-q3.pdf>

<sup>24</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>25</sup> Rīgas attīstības programma 2014.-2020. gadam.

Lai veicinātu pilsētas centra atbrīvošanu no tranzīta transporta plūsmām un transporta sastrēgumiem, 2008. gadā tika atklāts Dienvidu tilts. Tā abos krastos izbūvēti maģistrālie pievadceļi ar transporta mezgliem tilta darbības nodrošināšanai. 2011. gadā autosatiksmē pilnībā tika nodots Slāvu maģistrālā transporta mezgls, kā arī Austrumu maģistrāle. 2013. gadā tika pabeigta kreisā krasta Zemgales virziena transporta mezgla būve, kas noslēdz Dienvidu tilta ekspluatācijai nepieciešamo pievadceļu ierīkošanu. Līdz ar to tranzīta plūsmas var ērti pilnībā apbraukt pilsētas centru, turklāt jaunā pievadceļu sistēma veido izeju uz valsts nozīmes autoceļu VIA Baltica.<sup>26</sup>

Rīgas pilsēta nodrošina arī kvalitatīvus un ērtus sabiedriskā transporta pakalpojumus pilsētas iedzīvotājiem un viesiem. Par to ir atbildīgs pašvaldības uzņēmums Rīgas satiksme, kas apkalpo 53 autobusu maršrutus, 19 trolejbusu maršrutus un 9 tramvaju maršrutus, kopumā pārvadājot aptuveni 150 milj. pasažieru. Bez tam Rīgas satiksme nodrošina arī autostāvvietu pakalpojumus, apkalpo vairāk nekā 5 tūkst. autostāvvietu pilsētā.

Rīgā kā valsts galvaspilsētā liela nozīme ir aglomerācijas nodrošināšanai ar valsts teritoriju, kā arī starptautiskas nozīmes pasažieru pārvadāšanai - to nodrošina AS Rīgas starptautiskā autoosta, sadarbojoties ar 33 pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem (16 pasažieru pārvadātāju uzņēmumi veic iekšzemes pārvadājumus, 18 pārvadātāju uzņēmumi veic starptautiskos pārvadājumus, no tiem 12 ir ārvalstu kompānijas). Rīgas starptautiskajā autoostā vidēji dienā tiek apkalpoti 420 reisi, no tiem 350 iekšzemes un 70 starptautiskie reisi, gadā kopumā apkalpojusi vairāk nekā 2 milj. pasažieru.<sup>27</sup>

### Dzelzeļš

Dzelzeļa transports ir viens no perspektīvākajiem sauszemes transporta veidiem kā drošības, tā ekoloģiskajā aspektā. No valsts kopējā sauszemes pārvadājumu apjoma dzelzeļa

kravu pārvadājumu apjoms sastāda apmēram 52 %, bet pasažieru pārvadājumi Rīgas piepilsētas reģionā – 30 %. Dzelzeļa kravu pārvadājumu struktūrā 85 % ir tranzīta pārvadājumi, galvenokārt no Krievijas un Baltkrievijas uz Latvijas ostām (Austrumu – Rietumu tranzīta koridors), iekšzemes pārvadājumi sastāda apmēram 5 %, kas izskaidrojams ar salīdzinoši īsajiem pārvadājumu attālumiem. Gandrīz visi Latvijas dzelzeļa maršruti šķērso Rīgu.

2015. gadā tika sekmīgi pabeigta projekta īstenošana, kas paredzēja infrastruktūras izveidi Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra. Projekta mērķis bija atbrīvot Rīgas pilsētas centru no ogļu putekļiem un vagonu trokšņa, un veicināt ostas konkurētspēju. Krievu salā izbūvētas četras beramkravu pārkraušanas piestātnes ar kopējo garumu 1 180 metru un 15.5 metru dziļumu pie piestātnēm, kā arī izbūvēti visi nepieciešamie autoceļu un dzelzeļa pievadceļi un inženiertehniskās komunikācijas līdz ostas teritorijai. Krievu salas projekta kopējā kapacitāte ir 20 miljoni tonnu beramkravu gadā.

Latvijas dzelzeļš ir iekļauts vienā no pieciem Eiropas Savienībā noteiktiem transnacionāliem transporta koridoru virzieniem – Ziemeļu ass, kura savieno Eiropas Savienības ziemeļu daļu ar Norvēģiju un austrumu daļu ar Baltkrieviju un Krieviju.

Esošais dzelzeļa tīkls Baltijas valstīs ir būvēts atbilstoši Krievijas standartiem, taču Rietumeiropā ir atšķirīgi sliežu platumi, tādēļ pašlaik dzelzeļš nav savienojams ar Polijas un Vācijas dzelzeļa tīklu, un uz Lietuvas robežas tiek veikta vagonu riteņu platumu maiņa. Taču tiek turpināts Rail Baltica projekts, kura mērķis ir atjaunot Baltijas valstu tiešu saikni ar Eiropas dzelzeļu tīklu un veicināt reģionālo integrāciju, savienojot metropoles Tallinu – Rīgu – Kauņu – Varšavu – Berlīni. Īstenojot Rail Baltica projektu, tiks nodrošināts augstas kvalitātes dzelzeļa savienojums starp Baltijas valstīm un lielākajiem Rietumeiropas ekonomikas, adminis-

<sup>26</sup> Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāns viedai pilsētai 2014.-2020.gadam.

<sup>27</sup> Akciju sabiedrība Rīgas Starptautiskā autoosta. 2015. gada pārskats. Pieejams: [www.autoosta.lv/wp-content/uploads/2016/05/2015\\_parsk-26-02.pdf](http://www.autoosta.lv/wp-content/uploads/2016/05/2015_parsk-26-02.pdf)

tratīvajiem un kultūras centriem. Pavērsies arī iespējas jauna kravu koridora (Ziemeļu-Dienvidu), kā arī loģistikas pakalpojumu attīstībai. Aprēķināts, ka tādējādi Latvijas ekonomikā ieplūdis vismaz 1.5 miljardi eiro. Pateicoties jaunajam dzelzeļa tīklam, palielināsies ne tikai dzelzeļa pārvadājumu jaudas, bet arī ātrums, savukārt pasažieru pārvadājumos būs iespējas samazināt ceļojuma ilgumu, kā arī samazināt auto satiksmes plūsmu uz Via Baltica automaģistrāles un uz Polijas un Vācijas automaģistrālēm, tādējādi veicinot arī videi draudzīgāka transporta – dzelzeļa – attīstību.<sup>28</sup>

Dzelzeļa jomā Latvijā darbojas:

- VAS Latvijas dzelzeļš, kas pārvalda publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūru;
- VAS Pasažieru vilciens;
- vairākas organizācijas un nozares uzņēmumi.

Kravu pārvadājumus Latvijā nodrošina Latvijas dzelzeļš meitas sabiedrība SIA LDZ Cargo un divas privātas kapitālsabiedrības - AS Baltijas ekspresis un AS Baltijas tranzīta serviss. Privātie uzņēmumi pārvadā vidēji 20 % no kopējā apjoma un tas ir viens no augstākajiem rādītājiem Eiropā.

Iekšzemes sabiedriskā dzelzeļa transporta pakalpojumu sniedzējs ir VAS Pasažieru vilciens, bet starptautiskie dzelzeļa pasažieru pārvadājumi šobrīd tiek nodrošināti uz Krieviju un Baltkrieviju, SIA LDZ Cargo sadarbojoties ar SIA L-Ekspresis.

### Ūdens transports

Ūdens transportu pilsētā nodrošina Rīgas brīvosta, kura ir nozīmīgs posms globālajā un reģionālajā kravu transporta ķēdē un Baltijas jūras reģiona pasažieru satiksmes tīklā. Osta ir būtisks galveno tranzīta ceļu un Austrumu – Rietumu transporta koridoru krustpunkts, jo ietilpst šādos koridoros:

- Transsibīrijas maģistrāle;
- Ziemeļu – dienvidu ceļš caur Minsku;

• Daugavas – Dņepras kanāla projekts. Turklāt Eiropas Savienība ir noteikusi, ka Rīga ir daļa no Transeiropas koridora I (TEK I), kas savieno Helsinkus ar Tallinu, Rīgu, Kauņu un Varšavu.

Galvenie fakti un skaitļi par Rīgas brīvostu:

- Rīgas brīvosta izvietojusies Daugavas abos krastos 15 km garumā;
- Kopējā teritorija – 6 348 ha;
- Osta ir atvērta kuģošanai visos gadalaikos;
- Brīvās ekonomiskās zonas statuss;
- Kopējais piestātņu garums – 18.2 km;
- Maksimālā iegrimē pie piestātnes – 14.5 m;
- Noliiktavu platība - 370 979 m<sup>2</sup>;
- Kravu laukumu platība - 1 926 362 m<sup>2</sup>;
- Brīvostas terminālu kravu pārkraušanas jauda ir 58.2 milj. tonnu gadā;
- Saldētavu kapacitāte - 25 500 t;
- Rezervuāru ietilpība - 665 063 m<sup>3</sup>;
- Kravu pārkraušanas jauda – 58.2 milj. tonnu gadā;
- Kravu apgrozījums – 40 milj. tonnu;
- Kuģu skaits – 3 587;
- Līdz 80 % no Rīgas brīvostas kravu apgrozījuma ir tranzītkravas nosūtīšanai uz vai saņemšanai no NVS;
- Rīgas brīvostā darbojas 35 stividorkompānijas un 28 kuģu aģentu kompānijas;
- Galvenās kravas ir konteineri, dažādi metāli, koks, ogles, minerālmēsli, ķīmiskās kravas un naftas produkti.<sup>29</sup>



<sup>28</sup> Rail Baltica. Pieejams: <http://railbaltica.info/par-projektu/par-rail-balticu/>

<sup>29</sup> Rīgas brīvostas pārvalde: [www.rop.lv](http://www.rop.lv)



## Gaisa transports

Masveida pasažieru pārvadājumi starp Latviju un pārējām pasaules valstīm nodrošina ne tikai pilsētas, bet arī visas valsts ekonomikas attīstības atbalstu. Gaisa transportam ir liela ietekme uz valsts ekonomikas attīstību kopumā un tās iekšzemes kopprodukta pieaugumu, radot priekšnoteikumus un veicinot citu nozaru (sevišķi tūrisma) attīstību, kā arī dodot lielu ieguldījumu nodarbinātības veicināšanā. Latvijā gaisa pārvadājumu veikšanu nodrošina VAS Starptautiskā lidosta Rīga, VAS Latvijas gaisa satiksme un gaisa pārvadātāji, no kuriem vislielākā ietekme ir nacionālajam pārvadātājam AS Air Baltic Corporation.

2015. gadā starptautiskajā lidostā Rīga tika pabeigta ES Kohēzijas fonda projekta Starptautiskās lidostas Rīga infrastruktūras attīstība īstenošana, kura ietvaros pēdējos divos gados paveikti nozīmīgi infrastruktūras rekonstrukcijas darbi. Tā rezultātā paaugstināta lidojumu drošība, uzlaboti vides apstākļi un palielināta lidlauka kapacitāte. Pēc lidostas aprēķiniem ielidojošo gaisa kuģu siltumnicas efekta gāzu emisijas projektā realizēto aktivitāšu rezultātā samazinātas par vairāk nekā 700 tonnām, un par 46 % samazināts nešķīroto atkritumu apjoms uz vienu pasažieri. 2016. gadā tika atklāta jaunā ziemeļu piestātne, kurā ir pieejami jauni iekāpšanas sektori, trīs gaisa kuģu tilti, jaunas komercplatības un plašas uzgaidāmās telpas.<sup>30</sup>

## Cauruļvadu transports

Pašlaik Latvijā ir maģistrālo gāzes vadu tīkls, kas savieno Latvijas gāzes vadu sistēmu ar Krieviju, Igauniju un Lietuvu. Tajos kopumā tiek transportēti 3.7 miljrd. m<sup>3</sup> dabasgāzes gadā.<sup>31</sup>

Rīgu šķērso un pilsētu ar dabasgāzi nodrošina divi gāzes vadi:

- kopš 1962. gada Dašava (Ukraina) – Rīga;
- kopš 1972. gada Toržoka (Krievija) – Rīga.

## Inženiertehniskā infrastruktūra

Mūsdienu pilsētnieks vairs nevar iedomāties dzīvi bez tādām pašsaprotamām lietām kā ūdens, siltums, elektrība, gaiss un kanalizācija. Komfortablai dzīvei ir nepieciešams centralizētās apgādes sistēmas pieslēgums un to kvalitatīvs piedāvājums.

### Ūdensapgāde un kanalizācija

Pilsētas ūdensapgādi un kanalizāciju nodrošina SIA Rīgas ūdens, kas piedāvā kvalitatīvu dzermo ūdeni un savāc, novada un attīra sadzīves notekūdeņus. Dzeramais ūdens Rīgā tiek iegūts sešās pilsētas nozīmes ūdensgūtvēs, izmantojot gan virszemes, gan pazemes ūdens krājumus. Lielākā daļa rīdiniņu Daugavas kreisajā krastā ūdeni saņem no Daugavas upes baseina Rīgas HES ūdenskrātuves zonā, bet Daugavas labā krasta iedzīvotāji - no pazemes ūdensgūtvēs Baltezers–Zaķumuiža. Ūdens stacija Daugava diennaktī spēj sagatavot līdz 210 tūkst. m<sup>3</sup>, bet Baltezers–Zaķumuiža - līdz 85 tūkst. m<sup>3</sup> dzeramā ūdens. Sagatavotā dzeramā ūdens kvalitāte un stacijas drošība atbilst Eiropas standartiem.<sup>32</sup>

Rīgas pilsētas ūdensapgādes tīklu kopgarums ir 1 423.1 km, tajā skaitā tīklu pievadi - 332 km garumā. Ūdensapgādes drošības un kvalitātes nodrošināšanai SIA Rīgas ūdens visā Rīgas pilsētas teritorijā katru gadu veic cauruļvadu, hidrantu un aizbīdņu nomaiņu vai rekonstrukciju.

Rīgas pilsētas kanalizācijas tīkla kopgarums ir 1 141.8 km, tajā skaitā ielu kanalizācijas izvadi – 153 km garumā. SIA Rīgas ūdens ik gadu palielina kanalizācijas tīkla un tā sūkņu staciju jaudu, gādājot par pilsētas sadzīves notekūdeņu drošu savākšanu un novadišanu līdz bioloģiskās attīrīšanas stacijai Daugavgrīva.<sup>33</sup>

### Siltumapgāde

AS Rīgas siltums ir galvenais siltumenerģijas piegādātājs Rīgā. Tas veic siltumenerģijas ra-

žošanu, pārvadi un realizāciju, kā arī nodrošina siltumenerģijas lietotāju ēku iekšējās siltumapgādes sistēmu tehnisko apkopi.

Galvenās siltumenerģijas ražotājas Rīgā ir AS Latvenergo piederošās koģenerācijas stacijas, no kurām AS Rīgas siltums iepērk aptuveni 70 % no visas nepieciešamās siltumenerģijas. Aptuveni 0.05 % siltuma tiek iepirkts no citiem uzņēmumiem, bet pārējais siltumenerģijas apjoms tiek saražots AS Rīgas siltums piederošajos siltumavotos: piecās siltumcentrālēs, kā arī vairākos desmitos mazu un vidēju katlu māju. Kā kurināmais galvenokārt tiek izmantota gāze (97 %), kā arī iespējams izmantot mazutu, marķēto dīzeļdegvielu un šķeldu.

76 % no visas siltumenerģijas, kas nepieciešama Rīgai, pārvada un sadala AS Rīgas siltums. No visas saražotās un piegādātās siltumenerģijas 77 % tiek izmantoti dzīvojamā māju apkurei un karstā ūdens sagatavošanai.<sup>34</sup> Pilsētas siltumtīklu kopējais garums ir ap 900 km.

### Elektroapgāde

Tāpat kā siltumapgādi, arī elektroapgādi nodrošina Latvijā vadošā energokompānija AS Latvenergo. Uzņēmums saražo 90 % kopējās Latvijā izstrādātās elektroenerģijas un lielāko daļu no ūdens kā energoresursa.<sup>35</sup> Saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likumu no 2015. gada 1. janvāra elektroenerģijas tirgus ir pilnībā atvērts, ļaujot fiziskām un juridiskām personām elektrību iegādāties no savstarpēji konkurējošiem tirgotājiem. Privātpersonām elektrības piegādi bez lielākā tirgotāja AS Latvenergo nodrošina arī SIA Baltcom TV, SIA WIN Baltic, SIA 220 Enerģija, juridiskām personām arī - SIA Enefit, SIA Baltic Energy Services u.c.

### Gāzes apgāde

Dabasgāzes apgādi Latvijas tirgū veic AS Latvijas Gāze, kas saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas izdotajām licencēm veic dabasgāzes pārvadi, sadali, uzglabāša-

nu un tirdzniecību. Rīgā tiek patērēti aptuveni 65 % no Latvijā izmantotās dabasgāzes.

### Apgaismojums

Jau no 1947. gada pilsētā par apgaismojumu atbild Rīgas pašvaldības aģentūra Rīgas gaisma, kuras darbības pamatmērķis ir nodrošināt Rīgas ielu, parku un citu publiskai lietošanai paredzēto teritoriju ārējā apgaismojuma tīklu ekspluatāciju, remontu un rekonstrukcijas darbus, kā arī materiāli tehniskās bāzes atjaunošanu. Aģentūra nodrošina apgaismojumu uz ielām 3 912 stundas gadā, 357 luksoforu darbību, t.sk. 88 regulējamu gājēju pāreju uzturēšanu.<sup>36</sup>

## Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju infrastruktūra

Paralēli tradicionālajiem infrastruktūras elementiem (dzelzceļiem, autoceļiem, ostām un lidostām, kā arī enerģijas nodrošinājumam) 21. gadsimtā izšķiroša loma ir visaptverošiem telekomunikāciju tīkliem, kas nodrošina ātru datu un informācijas plūsmu, tādējādi palielinot ekonomikas efektivitāti kopumā.<sup>37</sup> IKT ir arī viena no Rīgas un Latvijas vadošajām ekonomikas nozarēm, kas stimulē visas tautsaimniecības attīstību - IKT sektora pievienotās vērtības īpatsvars iekšzemes kopproduktā ir aptuveni 4 %.

Saskaņā ar Akamai kompānijas veiktajiem novērtējumiem, 2016. gadā Latvijā bija 7. ātrākais internets pasaulē (5. vietā Eiropas un 1. vietā Baltijas valstu vidū) - Latvijā vidējais interneta ātrums bija 17.5 Mbps, kamēr pasaulē vidējais rādītājs ir tikai 6.1 Mbps.<sup>38</sup>

Rīgas pašvaldība ir IKT nozarei draudzīga un piemērota pilsēta, kas aktīvi iesaistās, atbalsta, izmanto un popularizē dažādas nozares aktivitātes un pakalpojumus. Piemēram, Rīgas sabiedriskajā transportā tiek izmantotas elektroniskās braukšanas kartes un Rīgas muzeju vērtības ir pieejamas mobilajās lietotnēs. Latvijas Nacionālajā muzeju krājuma kopkatalogā ikvienam

<sup>30</sup> Starptautiskā lidosta Rīga. Gadagrāmata 2015. Pieejams: [www.riga-airport.com/lv/main/par-lidostu/gada-gramata](http://www.riga-airport.com/lv/main/par-lidostu/gada-gramata)

<sup>31</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>32</sup> Rīgas ūdens: [www.rigasudens.lv](http://www.rigasudens.lv)

<sup>33</sup> Rīgas ūdens: [www.rigasudens.lv](http://www.rigasudens.lv)

<sup>34</sup> AS Rīgas Siltums: [www.rs.lv](http://www.rs.lv)

<sup>35</sup> AS Latvenergo: [www.latvenergo.lv](http://www.latvenergo.lv)

<sup>36</sup> Rīgas pašvaldības aģentūras Rīgas gaisma 2014. gada publiskais pārskats. Pieejams: [www.rigasgaisma.lv](http://www.rigasgaisma.lv)

<sup>37</sup> Latvijas Konkurētspējas Ziņojums. Kopsavilkums. 2015. Domnica Certus. Pieejams: <http://certusdomnica.lv/reports/konkuretspejas-zinojums-2015/>

interesentam ir iespēja attālināti iepazīties ar muzeju krājumiem, meklēt īpašus eksponātus un krātuvēs esošus priekšmetus, bet izglītības jomā mācību iestāžu, skolēnu un vecāku vidū populārs kļuvis portāls e-klase. Rīgas pašvaldība aizvien vairāk izmanto IT sistēmas, lai nodrošinātu iedzīvotājiem ērtu komunikāciju ar pašvaldības iestādēm un struktūrvienībām, vienlaikus samazinot izmaksas un administratīvo slogu. Nozīmīgākie sadarbības partneri IKT nozares attīstībā Rīgā ir Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija, Latvijas IT klasteris, nodibinājums TechHub Riga, Latvijas Start-up

uzņēmumu asociācija Startin.LV, kā arī Rīgas Tehniskā universitāte un Latvijas Universitāte.

2014. gadā Rīga kļuva par Eiropas bezmaksas bezvadu interneta galvaspilsētu (ņemot vērā bezmaksas WiFi punktu skaitu uz 1 km<sup>2</sup> un pilsētas iedzīvotāju skaitu) un šo statusu saglabāja arī 2015. gadā, interneta pieejamībā pārspējot visas pārējās 27 ES galvaspilsētas. Rīgā vidēji ir pieejams viens Lattelecom free-WiFi interneta pieslēgšanās punkts 750 iedzīvotājiem un 3 WiFi punkti uz vienu kvadrātkilometru.<sup>39</sup>

## DZĪVES KVALITĀTE PILSĒTĀ

Dzīves kvalitāte pilsētā ir būtisks faktors gan iedzīvotāju piesaistīšanai, gan uzņēmējdarbības vides attīstībā, gan pilsētas starptautiskās konkurētspējas nodrošināšanā. Tādēļ Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam Rīgas misiju definē kā: Rīga - iespēju pilsēta. Tas nozīmē, ka pašvaldība rada šeit dzīvojošajiem, strādājošajiem, tiem, kas mācās un studē, tiem, kas atbraukuši atpūsties vai darīšanās, daudzveidīgas iespējas īstenot nepārtrauktu izaugsmi, radot un piepildot savas idejas un sapņus. Līdz ar to Rīgas pilsētas pašvaldības virsuzdevums ir pilsētas iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošana.

Ik gadu Rīgas pašvaldība īsteno pilsētas iedzīvotāju viedokļu izpēti, lai noteiktu, kādi dzīves kvalitātes aspekti pilsētā tiek vērtēti pozitīvāk, bet kuru uzlabošanā jāiegulda papildu darbs. 2016. gada aptaujas dati liecina, ka Rīgas iedzīvotāju vairākums ir apmierināti ar tādiem dzīves kvalitātes aspektiem kā kultūras pasākumi (apmierināto iedzīvotāju īpatsvars – 93 %), dabasvides daudzums un kvalitāte (93 %), sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība (93 %), pašvaldības vispārējās izglītības iestā-

žu pakalpojumu pieejamība (88 %), apbūvētās vides kvalitāte (82 %), trokšņu līmenis apkaimē (82 %).<sup>40</sup> Savukārt EUROSTAT dati liecina, ka Rīgas būtiskākās dzīves kvalitātes priekšrocības, salīdzinot ar citām Eiropas Savienības valstīm, ir - zaļo zonu pieejamība, sabiedriskā transporta pieejamība, zems trokšņu līmenis pilsētā, tīrība pilsētā, laba mājokļa pieejamība.<sup>41</sup>

### Dzīves kvalitātes pozitīvākie aspekti Rīgas pilsētā

- Zems trokšņu līmenis
- Kultūras pasākumu pieejamība
- Pieejams sabiedriskais transports
- Tīrība pilsētā
- Zems noziedzības līmenis/ drošība pilsētā
- Zaļo zonu daudzums un pieejamība (parki, bulvāri, skvēri)
- Vispārējās izglītības pieejamība
- Labu mājokļu pieejamība par pieejamām cenām

# RĪGĀ

## EKONOMISKĀ AKTIVITĀTE

<sup>38</sup> Akamai's [state of the internet]. Q2 2016 report. Pieejams: [www.akamai.com/us/en/multimedia/documents/state-of-the-internet/akamai-state-of-the-internet-connectivity-report-q2-2016.pdf](http://www.akamai.com/us/en/multimedia/documents/state-of-the-internet/akamai-state-of-the-internet-connectivity-report-q2-2016.pdf)

<sup>39</sup> Lattelecom informācija. Pieejams: [www.lattelecom.lv](http://www.lattelecom.lv)

<sup>40</sup> Rīgas iedzīvotāju apmierinātība ar pašvaldības darbību un pilsētā notiekošajiem procesiem. Rīgas iedzīvotāju aptaujas rezultātu ziņojums 2016. Pieejams: [www.sus.lv/lv/petijumi/aptauja-rigas-iedzivotaju-apmierinatiba-ar-pasvaldibas-darbibu-un-pilseta-notiekosajiem](http://www.sus.lv/lv/petijumi/aptauja-rigas-iedzivotaju-apmierinatiba-ar-pasvaldibas-darbibu-un-pilseta-notiekosajiem)

<sup>41</sup> Izvērtējums par Rīgas pilsētas konkurētspējas determinantiem gan nacionālā, gan starptautiskā mērogā. Pieejams: [www.sus.lv/lv/petijumi/izvertējums-par-rigas-pilsetas-konkuretspejas-determinantiem-gan-nacionala-gan](http://www.sus.lv/lv/petijumi/izvertējums-par-rigas-pilsetas-konkuretspejas-determinantiem-gan-nacionala-gan)

## VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

Rīgai ir dominējoša loma Latvijas ekonomikā un uzņēmējdarbībā. Saskaņā ar Lursoft datiem, 50 % no visiem aktīvajiem uzņēmumiem Latvijā atrodas Rīgā, un 87 % no kopējā Latvijas uzņēmumu reģistrētā pamatkapitāla izvietots uzņēmumos tieši Rīgā. No 20 Latvijas uzņēmumiem ar lielāko apgrozījumu 18 atrodas Rīgā un divi – Pierīgā. Rīgas pilsētā saražotā jaunradītā vērtība ir ap 50 % no visa Latvijā saražotā. Latvijas galvaspilsētas dominance nacionālajā ekonomikā ir Eiropas Savienībā visizteiktākā, ja neskaita tādas mazas valstis kā Malta un Luksemburga.

Iedzīvotāju skaits un iedzīvotāju blīvums ir izšķiroši rādītāji jebkuras teritorijas attīstības iespējām. Iedzīvotāju blīvuma rādītāji liecina, ka ir tikai dažas iedzīvotāju koncentrēšanās teritorijas Latvijā, kur blīvuma rādītāji ir augstāki kā vidēji valstī. Galvenokārt tā ir Rīga un teritorija ap Rīgu aptuveni 50 km virzienā uz Jūrmalu, Jelgavu, Bausku, Ogrī, Saulkrastiem un Siguldu. Pie tam - pēdējo piecu gadu laikā Rīgai pieguļošais Pierīgas reģions ir vienīgais, kur palielinās iedzīvotāju blīvums.

Kopā ar tādiem faktoriem kā kapitāla un tehnoloģiju pieejamība darbaspēka pieejamība ir viens no trim būtiskiem pilsētu attīstību virzītiem determinantiem. Rīgas pievilcība šādā aspektā ir izteikti augsta – Rīgas metropoles reģiona iedzīvotāju skaits ir lielākais Baltijā, iedzīvotāju blīvums Rīgā un Pierīgas reģionā ir izteikti augstāks kā citās pilsētās un reģionos, šeit koncentrējas lielākā daļa augstākās izglītības iestāžu u.c. Nodarbinātības valsts aģentūras statistika rāda, ka Rīgā un Pierīgā nodarbinātības situācija ir būtiski labāka kā citos Latvijas reģionos – 2016. gada rudenī bezdarba līmenis Rīgā ir tikai 4.8 % un Rīgas reģionā 5.1 %, kamēr vidējais bezdarba līmenis Latvijā ir 8.0 %. Tas liecina, ka Rīga lielā mērā spēj sabalansēt darbaspēka pieprasījumu un piedāvājumu, jo tam ir būtiski sociāli ekonomiskie priekšnosacījumi.

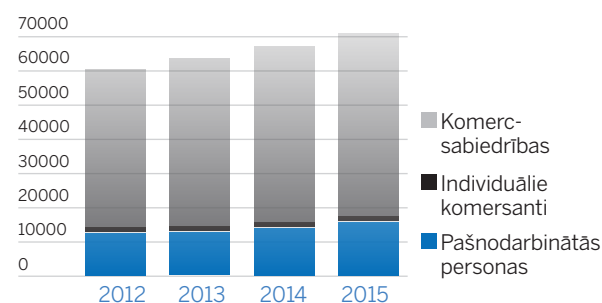
Pārskatāmā nākotnē Rīgas dominance nacionālajā ekonomikā saglabāsies: Rīga ir lielākā pilsēta Baltijā, šeit atrodas valstī nozīmīgākās augstākās izglītības iestādes, valsts pārvaldes iestādes, Rīga ir transporta maģistrāļu mezgla punkts, pie tās atrodas starptautiskā lidosta un neaizsalstoša osta.

## UZŅĒMĒJDARBĪBAS AKTIVITĀTE

### Uzņēmumu skaits

Rīga ir uzņēmējdarbībā aktīvākais reģions Latvijā - ja Latvijā ir vidēji 86 uzņēmumi uz 1 000 iedzīvotājiem, tad Rīgā šis rādītājs ir 112. Rīgā kopumā ir 71 465 ekonomiski aktīvi uzņēmumi un to skaits pēdējos četros gados pieaudzis par 18 %, kamēr Latvijā vidēji - par 12 %. Rīgā atrodas 58 % no visām Latvijā reģistrētajām komercsabiedrībām.<sup>42</sup>

### Ekonomiski aktīvo uzņēmumu skaits Rīgā<sup>43</sup>



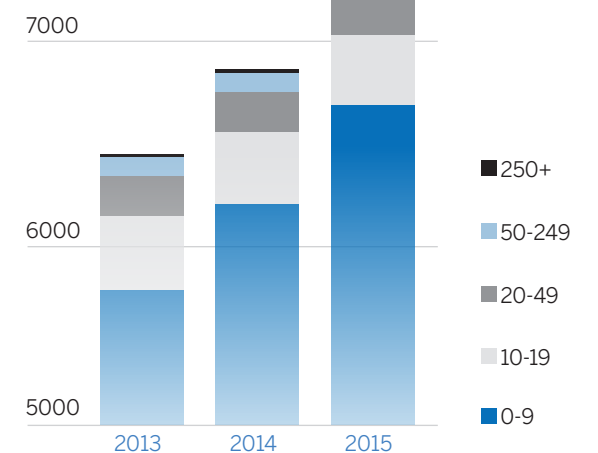
<sup>42</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>43</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

## Nodarbināto skaits uzņēmumos

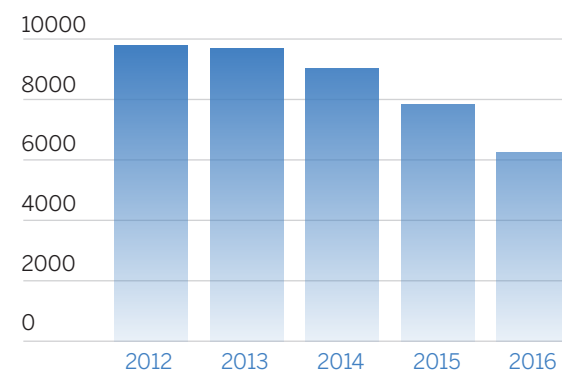
92 % no Rīgā reģistrētajiem uzņēmumiem nodarbina ne vairāk kā 9 personas, un šādu uzņēmumu skaits pēdējo trīs gadu laikā pieaudzis par 13 %. Par 8 % pieaudzis arī lielo uzņēmumu ar nodarbināto skaitu virs 250 skaits, pie tam Rīgā atrodas 66 % no visiem lielajiem uzņēmumiem Latvijā.<sup>45</sup>

### Ekonomiski aktīvo uzņēmumu skaits Rīgā sadalījumā pa lieluma grupām pēc nodarbināto skaita<sup>46</sup>



Lai gan jaundibināto uzņēmumu skaits pēdējos gados ir krities (2016. gadā reģistrēti 6 305 jauni uzņēmumi), tomēr dibināto uzņēmumu skaits Rīgā joprojām pārsniedz likvidēto uzņēmumu skaitu, kas netieši liecina, ka Rīgā strādājošo uzņēmumu dzīvotspēja ir lielāka kā citos reģionos dibinātajiem. No visiem Latvijā jaundibinātajiem uzņēmumiem 2016. gadā 69 % tika reģistrēti tieši Rīgā.

### Jaundibinātu uzņēmumu skaits Rīgā<sup>44</sup>



## Lielākie uzņēmumi

Lielākie uzņēmumi Rīgā 2015. gadā pēc apgrozījuma (milj. EUR)<sup>47</sup>

|    |                       |       |
|----|-----------------------|-------|
| 1  | URALCHEM Trading, SIA | 1 133 |
| 2  | RIMI LATVIA, SIA      | 785   |
| 3  | Latvenergo, AS        | 521   |
| 4  | ORLEN Latvija, SIA    | 460   |
| 5  | Latvijas Gāze, AS     | 445   |
| 6  | NESTE LATVIJA, SIA    | 407   |
| 7  | ELKO GRUPA, AS        | 368   |
| 8  | Circle K Latvia, SIA  | 358   |
| 9  | LDZ CARGO, SIA        | 333   |
| 10 | TransBaltic OIL, SIA  | 318   |

|    |                                  |     |
|----|----------------------------------|-----|
| 11 | Sadales tīkls, AS                | 292 |
| 12 | Samsung Electronics Baltics, SIA | 292 |
| 13 | Latvijas valsts meži, AS         | 262 |
| 14 | Severstal Distribution, SIA      | 251 |
| 15 | AMIC Latvia, SIA                 | 236 |
| 16 | Latvijas dzelzceļš, Valsts AS    | 218 |
| 17 | Mikrotīkls, SIA                  | 202 |
| 18 | LATVIJAS FINIERIS, AS            | 194 |
| 19 | Moller Baltic Import, SE         | 194 |
| 20 | RĪGAS SILTUMS, AS                | 173 |

<sup>44</sup> Lursoft statistika. Pieejams: [www.lursoft.lv](http://www.lursoft.lv)

<sup>45</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>46</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>47</sup> Lursoft statistika. Pieejams: [www.lursoft.lv](http://www.lursoft.lv)

# EKONOMIKAS STRUKTŪRA

## Prioritārās nozares

Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam kā vienu no ilgtermiņa attīstības mērķiem definē inovatīvas, atvērtas un eksportspējīgas ekonomikas izveidi, un kā Rīgas pilsētas ekonomikas balstu definē tādas prioritārās nozares kā transports un loģistika, ķīmiskā rūpniecība, datoru tehnoloģijas, elektrotehnikas ražošana, profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi, metālizstrādājumu ražošana un mašīnbūve, tūrisms un izglītība.<sup>48</sup>

### BŪVNICĪBA

Būvniecības nozares izaugsme ir cieši saistīta ar valsts vispārējo ekonomisko attīstību - līdz 2007. gadam nozare piedzīvoja ievērojamu izaugsmi, savukārt ekonomiskās krīzes un pēckrīzes laikā nozares attīstība ir svārstīga un mērena. Sagaidāms, ka jaunu

impulsu būvniecības nozares attīstībai dos Eiropas Savienības fondu 2014.-2020. gada plānošanas perioda līdzekļu apguves uzsākšana 2017. gadā.

### INFORMĀCIJAS UN KOMUNIKĀCIJU TEHNOLÓĢIJAS

Rīgā 2015. gadā IKT sektorā darbojās 4 180 uzņēmumi, lielākā daļa no kuriem datorprogrammēšanas jomā. Pēdējo trīs gadu laikā IKT sektorā strādājošo uzņēmumu skaits ir pieaudzis par 18 %. Visizteiktākais pieaugums novērojams datorprog-

rammēšanas jomā, kur komercsabiedrību skaits pieaudzis par 24 %, kā arī informācijas pakalpojumu jomā, kur pieaugums sastāda 19 %. Rīga nodrošina visus priekšnoteikumus sekmīgai IKT nozares attīstībai un eksportspējai – šeit pieejams

kvalificēts darbspēks (izglītība, pieredze, svešvalodu prasmes) un augsti attīstīta IKT infrastruktūra (Latvija ir 7. vietā pasaulē pēc vidējā interneta pieslēguma ātruma un 8. vietā pasaulē pēc platjoslas pieslēgumiem, Rīga jau vairākus gadus ir Eiro-

pas bezmaksas bezvadu interneta galvaspilsēta) ar augstu izmaksu efektivitāti (darbspēka un infrastruktūras izmaksas, pilsētas reāla un virtuālā sasniedzamība).

### TRANSPORTS UN UZGLABĀŠANA

Rīga ir stratēģiski nozīmīgs transporta mezgls Eiropas satiksmes tīklā, nodrošinot piekļuvi kā Eiropas Savienības, tā arī Austrumu tirgiem Krievijā, Neatkarīgo Valstu savienībā un Āzijā. Satiksmes infrastruktūra Rīgas pilsētā gan ģeogrāfiski, gan sadalījumā pa dažādiem transporta veidiem ir efektīvi orga-

nizēta un pārvaldīta - tā veicina kravu un pasažieru plūsmu drošību, nepārtrauktību, kā arī satiksmes infrastruktūras savstarpēju papildinātību. Rīga ir reģiona transporta un loģistikas centrs – atrašanās starptautiskas nozīmes dzelzceļu un autoceļu krustpunktā, kā arī starptautiskas lidostas

un ostas pieejamība ir būtiski faktori, kas nosaka Rīgas pilsētas ekonomisko konkurētspēju starptautiskā kontekstā. Rīgas tiešā tuvumā atrodas arī vairāki loģistikas un biznesa parki (Dominante Park Ķekavā, NP Logistics Bergos u.c.). Lielajiem pasaules tirgiem Rīga ir viegli sasniedzama – ar lidma-

šīnu Rīga sasniedzama no vairāk kā 80 pilsētām visā pasaulē, ar vilcienu – no Krievijas, Baltkrievijas un Igaunijas, ar prāmi – no Zviedrijas, ar autobusu – no vairāk nekā 100 pilsētām Eiropā.

### DATORU RAŽOŠANA

Datoru ražošana ir viena no augsto tehnoloģiju nozarēm ar lielu pievienoto vērtību un augstu eksportspēju. To apliecina arī ražošanas sektora statistika – pēdējo gadu laikā datoru un elektrotehnikas ražošana Latvijā uzrāda būtiskas izaugsmes tendences, pie tam vairāk nekā 70 % no saražotās produkcijas tiek eksportēta.

### PĀRTIKAS UN DZĒRIENU RAŽOŠANA

Latvijas ģeogrāfiskais stāvoklis ir stratēģiski izdevīgs gan pārtikas produkcijas noietam, gan izejvielu tirgum - šeit pieejama plaša lauksaimniecības (arī zivsaimniecības) izejvielu bāze. Savukārt ilglaicīgā pieredze lauksaimniecības jomā nodrošina kvalificētus un zinošus cilvēkresursus ar ievērojamu darba un zinātnisko pieredzi pārtikas rūpniecībā. To

apliecina arī starptautiski pazīstamie Latvijas pārtikas rūpniecības zīmoli - Laima, Rīgas Balzams, Aldaris, Rīgas šprotes u.c. Latvijā pieejamie zemes resursi lauksaimnieciskās darbības intensificēšanai nodrošina plašas iespējas pārtikas un dzērienu ražošanas attīstībai, apgūstot eksporta tirgus kā Eiropas Savienības ietvaros, tā ārpus tās robežām.

### TŪRISMS

Ik gadu Rīgu apmeklē aptuveni 2 milj. tūristu un katru gadu tūristu skaits uzrāda pieaugošanas tendences. Visvairāk Rīgu apmeklē tūristi no Vācijas, Krievijas, Somijas un Igaunijas, bet lielākais tūristu skaita pieaugums novērojams no Ukrainas, Spānijas, Lielbritānijas un Polijas. Kopumā Rīgā pieejamas gandrīz 130 tūristu mītnes, kas nodro-

šina vairāk nekā 15 tūkst. gultasvietu. Gultasvietu noslogojuma rādītāji (augstākā noslodze novērojama augustā – aptuveni 75 % līmenī) liecina, ka tūristu piesaistē Rīgai ir vēl lielas izaugsmes iespējas. Pieejamās Rīgas viesnīcu infrastruktūras kvalitāte pēdējos gados ir kvalitatīvi uzlabojusies. Pakāpeniski palielinās 4 zvaigžņu viesnīcu un

attiecīgi gultasvietu skaits un vēl straujāk pieaug tajās apkalpoto viesu skaits. Rīga ir nozīmīgs transporta mezgls Baltijas valstīs. Ārvalstu ceļotājiem Latvijas galvaspilsēta pieejama, gan izmantojot avio transportu, gan ūdens transportu (regulāro satiksmes prāmi virzienā Rīga – Stokholma un kruīza kuģus), gan starptautiskos dzelzceļa pārva-

dājumus (kur nozīmīgākie maršruti ir Maskavas un Pēterburgas virzienā) un starptautiskos autobusu pārvadājumus. Būtisks izaugsmes potenciāls saistīts ar Rīgas pasažieru ostas attīstību. Pēc padziļināšanas Rīgas ostā ir pieejama visa nepieciešamā infrastruktūra, lai lielie kruīza kuģi varētu tikt apkalpoti pilsētas centrā.

### KOKSNES, KORĶA UN KOKA IZSTRĀDĀJUMU RAŽOŠANA

Mežs ir viens no galvenajiem Latvijas stratēģiskajiem resursiem. Mežainuma ziņā Latvija ir viena no sešām bagātākajām ES valstīm, jo mežu kopējā platība veido 50 % valsts teritorijas. Latvijas klimatiskie apstākļi un izeja uz Baltijas jūru ir labvēlīgi apstākļi kokapstrādes nozares attīstībai, tai skaitā

eksporta pieaugumam. Rīgas un Latvijas priekšrocība kokapstrādes nozares attīstībā ir tālākapstrādei piemērotu kokmateriālu pieejamība, kā arī zemākas darbaspēka izmaksas. Kokrūpniecība jau šobrīd ir viena no vadošajām Latvijas tautsaimniecības nozarēm - tā veido 27 % no kopējās apstrā-

des rūpniecības izlaides. Tālākas izaugsmes iespējas saistītas gan ar eksporta attīstīšanu, gan kokmateriālu tālākapstrādi, radot augstākas pievienotās vērtības produkciju.

<sup>48</sup> Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam. Pieejams: [www.sus.lv/sites/default/files/media/faii/strategija\\_2014-2030.pdf](http://www.sus.lv/sites/default/files/media/faii/strategija_2014-2030.pdf)

Mašīnbūves un metālapstrādes nozare ir viena no vadošajām rūpniecības nozarēm Latvijā. Nozare saražo ap 17 % no apstrādes rūpniecības apgrozījuma un ap 21 % no kopējā preču eksporta. Mašīnbūves un metālapstrādes nozare ir izteikti eksporta orientēta, vidēji

ap 80 % no saražotās produkcijas tiek eksportēts. Atbilstoši Latvijas ārējās tirdzniecības statistikai, nozares produkcija tiek eksportēta uz vairāk nekā 100 pasaules valstīm. Kopumā ap 70 % no produkcijas tiek realizēta Eiropas Savienības valstīs.

Elektronikas un elektrotehnikas nozare kopš 2010. gada ir visstraujāk augošā apstrādes rūpniecības nozare Latvijā, kuras īpatsvars kopējā apstrādes rūpniecības produkcijas izlaidē ir aptuveni 7 %. Vairāk nekā 90 % no visas elektronikas un elektrotehnikas uzņēmumu saražotās produkcijas

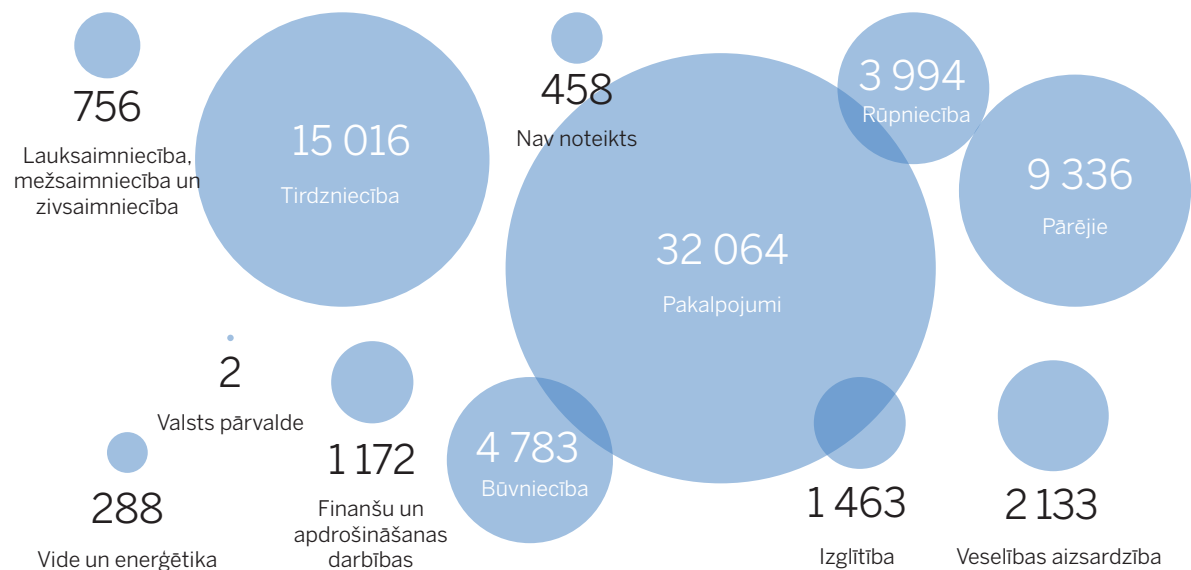
(datori, elektroniskās un optiskās iekārtas) tiek eksportēta. Nozares galvenais noieta tirgus ir Eiropas Savienība, kur tiek realizēti 64 % no eksportētās produkcijas. Ražošanas jaudu noslodzes līmenis nozarē saglabājas aptuveni 70 % līmenī, kas liecina, ka nozarei vēl ir liels izaugsmes potenciāls.

## Uzņēmumu darbības veidi

Lielākā daļa Rīgā bāzēto uzņēmumu darbojas pakalpojumu (45 %) un tirdzniecības (21 %) jomās. 7 % pārstāv būvniecības, bet 6 % - rūpniecības nozares. Pēdējo četru gadu laikā lie-

lākais uzņēmumu skaita pieaugums vērojams izglītības jomā (+51 %), finanšu un apdrošināšanas jomā (+23 %), kā arī vides un enerģētikas (+22 %) un būvniecības (+22 %) jomās.<sup>49</sup>

Ekonomiski aktīvo uzņēmumu skaits Rīgā sadalījumā pa galvenajiem darbības veidiem (NACE 2.red.) 2015. gadā<sup>50</sup>



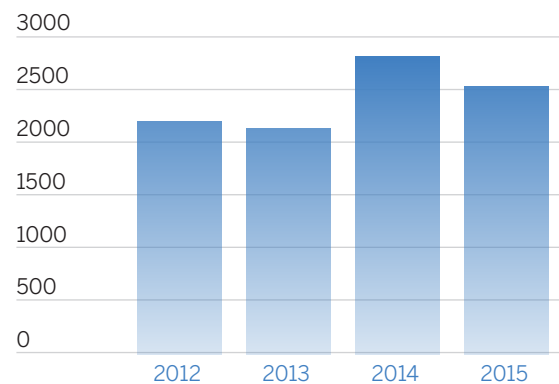
<sup>49</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>50</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

## INVESTĪCIJAS

### Nefinanšu investīcijas

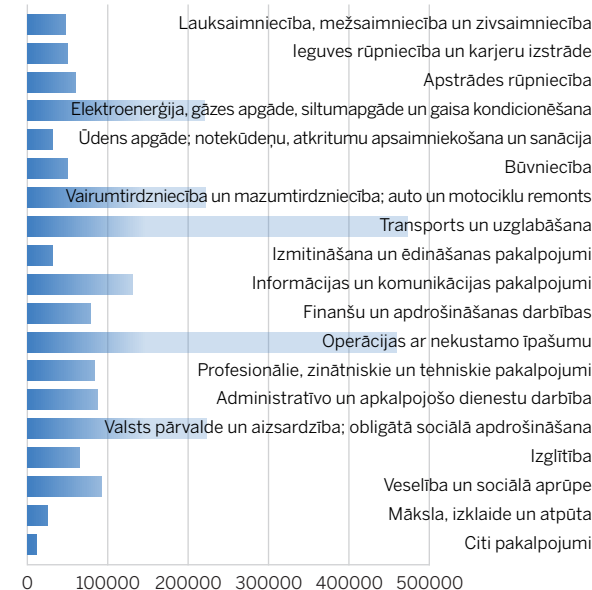
Nefinanšu investīcijas 2015. gadā Rīgā sastādīja 2.5 miljardus eiro. Lai gan Latvijā kopumā investīciju apjoms pēdējos četros gados krities par 8 %, Rīgā tas pieaudzis par 15 %. Attiecīgi pieaudzis arī Rīgas nefinanšu investīciju īpatsvars Latvijā kopumā - ja pirms četriem gadiem 46 % no visām nefinanšu investīcijām Latvijā tika ieguldītas Rīgā, tad 2015. gadā jau 58 %.

Nefinanšu investīcijas Rīgā (2015. gada salīdzināmās cenās; milj. euro)<sup>51</sup>



Lielākās nozares, kurās Rīgā 2015. gadā tikušas veiktas nefinanšu investīcijas, ir - transports un uzglabāšana (19 % no kopējā investīciju apjoma) un operācijas ar nekustamo īpašumu (18 %). Pēdējo trīs gadu laikā lielākais nefinanšu investīciju pieaugums novērojams izglītības jomā (+64 %) un profesionālo, zinātnisko un tehnisko pakalpojumu jomā (+47 %).

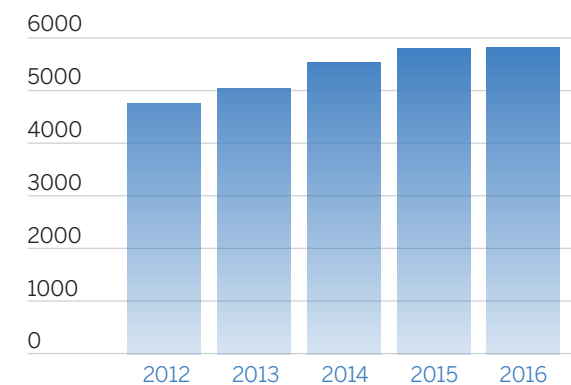
Nefinanšu investīcijas Rīgā pēc pamatdarbības (faktiskajās cenās, tūkst. euro)<sup>52</sup>



### Uzkrātās ārvalstu tiešās investīcijas

Uzkrātās ārvalstu tiešās investīcijas Rīgā reģistrēto uzņēmumu pamatkapitālā 2016. gadā sastāda 5.8 miljardus EUR un pēdējo piecu gadu laikā tās ir pieaugušas kopumā par 22 %.

Uzkrātās ārvalstu tiešās investīcijas Rīgā reģistrēto uzņēmumu pamatkapitālā (miljardi EUR)<sup>53</sup>



<sup>51</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)  
<sup>52</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>53</sup> Lursoft statistika Rīgas Stratēģijas uzraudzības sistēmā. Pieejams: [www.sus.lv/2-ekonomika-un-finanses/23-investicijas](http://www.sus.lv/2-ekonomika-un-finanses/23-investicijas)

## IEDZĪVOTĀJU EKONOMISKĀ AKTIVITĀTE

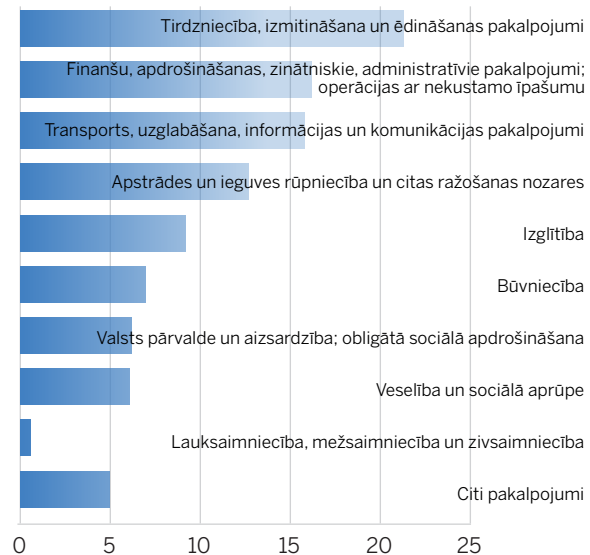
### Nodarbinātība un bezdarbs

Ekonomiski aktīvo iedzīvotāju īpatsvars Rīgā sastāda 71.2 %, bet nodarbināto iedzīvotāju īpatsvars - 65.9 % (absolūtos skaitļos attiecīgi - 337.9 tūkst. un 312.7 tūkst.). Pēdējo četru gadu laikā ekonomiski aktīvo iedzīvotāju īpatsvars pieaudzis par 2 %, bet nodarbināto - par 6 %.<sup>54</sup> Bezdarba līmenis pēdējo piecu gadu laikā Rīgā ir samazinājies trīs reizes (no 15.1 % 2010. gadā līdz 4.8 % 2016. gadā).<sup>55</sup>

Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem, Rīgā kopumā vidēji gadā ir 483 tūkst. darba vietu, no kurām 153 tūkst. sabiedriskajā sektorā un 330 tūkst. - privātajā sektorā. Pēdējo piecu gadu laikā darba vietu skaits pieaudzis par 21 % privātajā sektorā un par 3 % - sabiedriskajā sektorā. Brīvo darbvietu īpatsvars Rīgā ir aptuveni 2 % sabiedriskajā sektorā un mazāk nekā 1 % privātajā sektorā.

Visvairāk Rīgas iedzīvotāju ir nodarbināti tirdzniecībā, izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumu jomā (21.3 %), finanšu, apdrošināšanas, zinātnisko, administratīvo pakalpojumu un nekustamo īpašumu pakalpojumu jomās (16.2 %), transporta, uzglabāšanas, informācijas un komunikācijas pakalpojumu jomā (15.8 %), kā arī apstrādes un ieguves rūpniecībā un citās ražošanas nozarēs (12.7 %). Pēdējo piecu gadu laikā pieaudzis finanšu, apdrošināšanas, zinātnisko, administratīvo pakalpojumu un nekustamo īpašumu pakalpojumu jomās nodarbināto īpatsvars (+4.5 %), bet samazinājies tirdzniecībā, izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumu jomā strādājošo īpatsvars (-3.9 %).

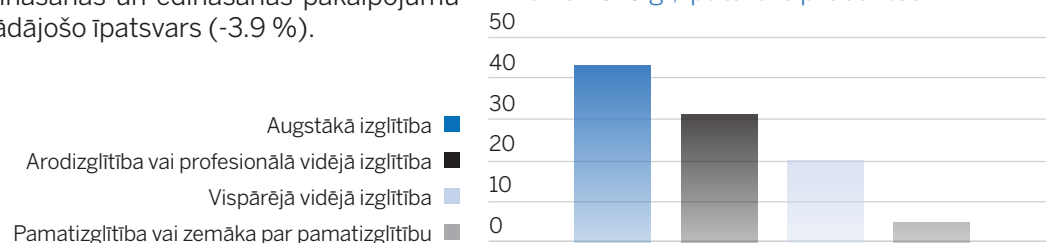
Rīgā nodarbinātie iedzīvotāji sadalījuma pa saimniecisko darbību veidiem (NACE 2. red.), vidēji gadā laika periodā no 2010. līdz 2016.g., īpatsvars procentos<sup>56</sup>



### Ekonomiski aktīvo iedzīvotāju izglītības līmenis

Statistikas dati par Rīgas ekonomiski aktīvo iedzīvotāju izglītības līmeni liecina, ka 43 % galvaspilsētas iedzīvotāju ir augstākā izglītība, 31 % - arodizglītība vai profesionālā vidējā izglītība, 20 % - vispārējā vidējā izglītība, un tikai 5 % - pamatzglītība. Pēdējo desmit gadu laikā par aptuveni 10 % pieaudzis to pilsētnieku īpatsvars, kuriem ir augstākā izglītība.

Ekonomiski aktīvo Rīgas iedzīvotāju izglītības līmenis 2016.g., īpatsvars procentos<sup>57</sup>



<sup>54</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>55</sup> Nodarbinātības valsts aģentūra. Pieejams: [www.nva.gov.lv](http://www.nva.gov.lv)

<sup>56</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

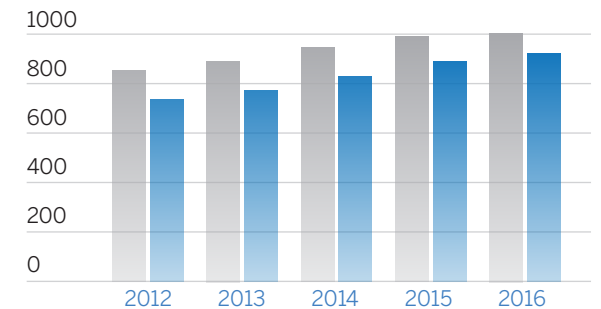
<sup>57</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

## Strādājošo darba samaksa

Pēdējo piecu gadu laikā strādājošo darba samaksa Rīgā pieaugusi kopumā par 22 % un 2016. gadā sastāda 949 EUR mēnesī. Straujāk augusi darba samaksa privātajā sektorā (+25 %, 921 EUR), bet sabiedriskajā sektorā darba samaksa joprojām ir augstāka – 1 005 EUR.

Sabiedriskajā sektorā  
Privātajā sektorā

Strādājošo mēneša vidējā bruto darba samaksa, EUR<sup>58</sup>

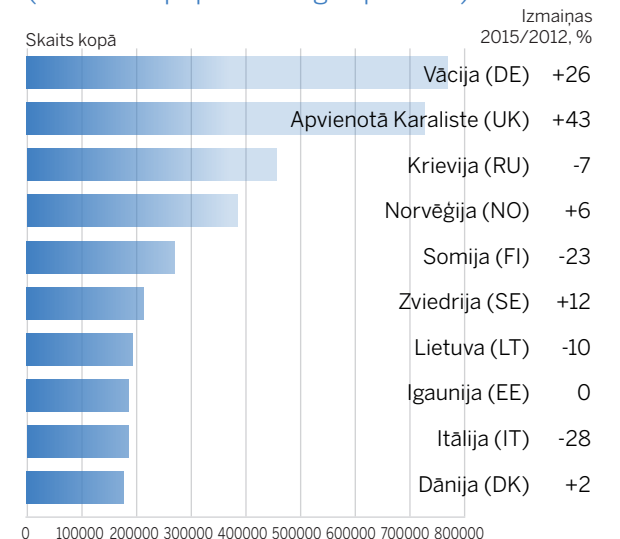


## TRANSPORTS UN LOĢISTIKA

### Gaisa transports

Starptautiskā lidosta Rīga gadā apkalpo aptuveni 5 miljonus pasažieru. Transfēra/tranzīta pasažieru skaits ir aptuveni 25 % no kopējā apkalpoto pasažieru skaita, un populārākie galamērķi, kuru pasažieri ceļo caur starptautisko lidostu Rīga, ir Tallina, Viļņa, Helsinki, Stokholma un Maskava. No kopējā apkalpoto pasažieru skaita gandrīz 49 % pārvadā nacionālā aviokompānija airBaltic un 18 % – aviosabiedrība Ryanair. Pēdējo gadu laikā pārvadāto ceļotāju skaits strauji pieaudzis aviokompānijām Ryanair, Wizz Air, Aeroflot un Norwegian Air Shuttle. Starptautiskā lidosta Rīga, 2016. gadā apkalpojot 68 tūkstošus gaisa kuģu un gandrīz 20 tūkstošus tonnu avio kravu, ir lielākais gaisa satiksmes mezgls Baltijā.

Iebraukušie un izbraukušie pasažieri kopā Starptautiskajā lidostā Rīga 2015. gadā (attēloti 10 populārākie galapunkti<sup>60</sup>)<sup>61</sup>



Kravas, lidojumi un pasažieri Starptautiskajā lidostā Rīga<sup>59</sup>

|                  | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Kravas (tonnas)  | 32 953 | 53 540 | 32 984 | 18 863 | 19 759 |
| Lidojumi         | 68 572 | 67 407 | 65 819 | 68 078 | 68 061 |
| Pasažieri (milj) | 4.77   | 4.79   | 4.81   | 5.16   | 5.40   |

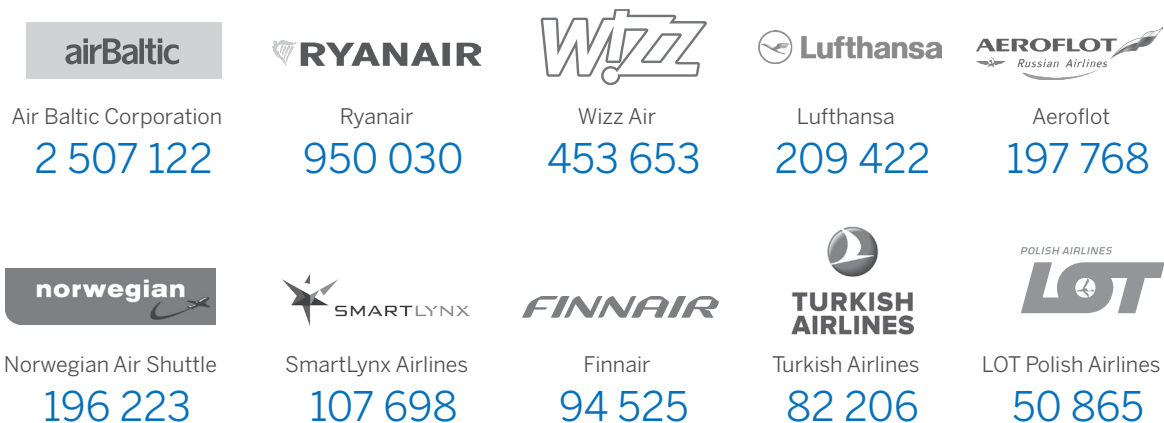
<sup>58</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>59</sup> Starptautiskā lidosta Rīga. Pieejams: [www.riga-airport.com](http://www.riga-airport.com)

<sup>60</sup> Izbraukušie pasažieri - pēc pirmā lidmašīnas nosēšanās punkta, iebraukušie pasažieri - pēc pēdējā lidmašīnas izlidošanas punkta.

<sup>61</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

TOP 10 aviokompānijas 2015. gadā pēc pārvadāto pasažieru skaita<sup>62</sup>



## Ūdens transports

Rīgas ostā gadā vidēji tiek apkalpoti aptuveni 70 tūkstoši kruīza kuģu pasažieru un vairāk nekā 500 tūkstoši prāmju pasažieru. 2017. gadā prāmja Tallink satiksme tiks nodrošināta katru dienu, kas nozīmē papildus apmēram 180 kuģu ienācienus gada laikā. Apkalpoto kravas kuģu skaits ir gandrīz 4 tūkstoši gadā un kravu apgrozījums vairāk nekā 40 tūkstoši tonnu. 59 % no visām ostā pārkrautajām kravām ir beramkravas, bet 23 % - lejamkravas. 35 % no

kravām sastāda ogles, 23 % - naftas produkti. Rīgas brīvosta prognozē, ka 2017. gadā Krievija turpinās pārorientēt enerģētisko resursu pārkraušanu caur savām ostām, tādējādi samazinot nosūtīto kravu apjomu caur Rīgas ostu. Līdz ar to ostā pārkrauto ogļu apjoms varētu samazināties par 18 – 19 %, bet naftas produktu – par 20 – 21 %. Tai pat laikā konteinerizēto kravu pārkraušanas apjoms varētu pieaugt par aptuveni 2 – 3 %.<sup>63</sup>

### Apkalpotie pasažieri Rīgas ostā<sup>64</sup>

|                                   | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016   |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Kruīza kuģu ienācienu skaits      | 92      | 65      | 57      | 64      | 62     |
| Kruīza kuģu pasažieru skaits      | 83 091  | 66 968  | 59 520  | 69 164  | 68 500 |
| Apkalpoto prāmju pasažieru skaits | 731 935 | 770 697 | 677 025 | 457 079 | -      |

### Apkalpotās kravas Rīgas ostā<sup>65</sup>

|                                  | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Apkalpoto kuģu skaits            | 3 956  | 3 850  | 3 797  | 3 587  |
| Kravu apgrozījums (tūkst. tonnu) | 36 051 | 35 466 | 41 080 | 40 055 |

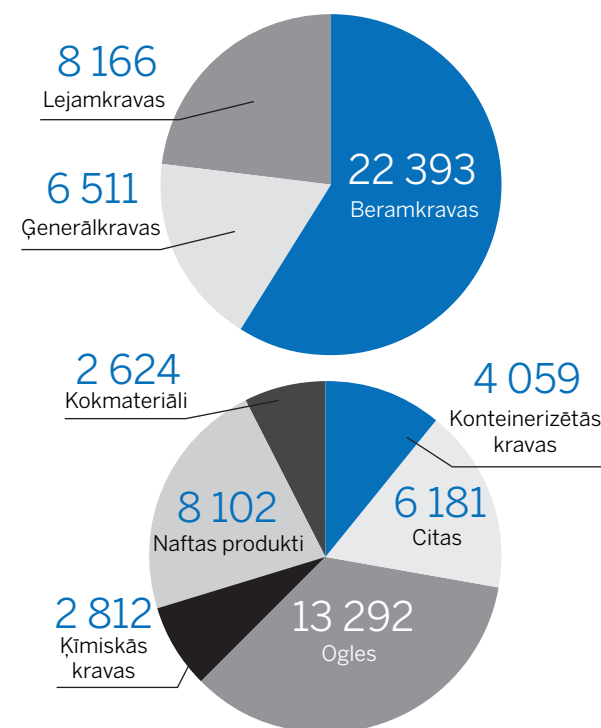
<sup>62</sup> Starptautiskā lidosta Rīga. Gadagrāmata 2015. Pieejams: [www.riga-airport.com/lv/main/par-lidostu/gada-gramata](http://www.riga-airport.com/lv/main/par-lidostu/gada-gramata)

<sup>63</sup> Rīgas Brīvostas pārvaldes informācija. Pieejams: <http://rop.lv/lv/jaunumi/5993-apstiprinats-rigas-brivostas-parvaldes-budzets-2017-gadam.html>

<sup>64</sup> Rīgas Brīvostas pārvalde. Pieejams: [www.rop.lv](http://www.rop.lv)

<sup>65</sup> Rīgas Brīvostas pārvalde. Pieejams: [www.rop.lv](http://www.rop.lv)

Pārkrauto kravu struktūra Rīgas ostā 2016. gadā (tūkst. tonnu; īpatsvars %)<sup>66</sup>



## Sauszemes transports

Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā 2015. gadā ar trolejbusiem, autobusiem un tramvajiem tika pārvadāti 146.8 milj. pasažieru, bet ar minibusiemi vairāk nekā 10 milj. pasažieru.<sup>67</sup> Rīgas starptautiskajā autoostā 2015. gadā apkalpoti 1.8 milj. pasažieru. Pašvaldības maksas autostāvvietu lietotāju skaits sasniedza 4.4 milj.

### Rīgas pilsētas sabiedriskais transports un autostāvvietas (milj.)<sup>68</sup>

|  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Tramvaju, trolejbusu, autobusu pasažieri         | 141.3 | 150.1 | 150.5 | 146.8 |
| Mikroautobusu pasažieri                          | 10.0  | 7.8   | -     | 10.4  |
| Rīgas pašvaldības maksas autostāvvietu lietotāji | -     | -     | 3.9   | 4.4   |
| Pasažieri Rīgas autoostā <sup>69</sup>           | 2.1   | 2.1   | 2.0   | 1.8   |

<sup>66</sup> Rīgas Brīvostas pārvalde. Pieejams: [www.rop.lv](http://www.rop.lv)

<sup>67</sup> Rīgas pašvaldības publiskie gada pārskati. Pieejami: <https://pasvaldiba.riga.lv>

<sup>68</sup> Rīgas pašvaldības publiskie gada pārskati. Pieejami: <https://pasvaldiba.riga.lv>

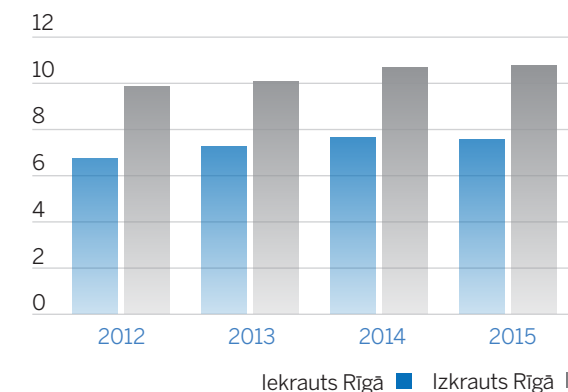
<sup>69</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>70</sup> AS Rīgas Starptautiskā autoosta publiskie gada pārskati. Pieejams: [www.autoosta.lv](http://www.autoosta.lv)

<sup>71</sup> VAS Latvijas Valsts ceļi. Pieejams: [www.lvceļi.lv](http://www.lvceļi.lv)

iekrauto autotransporta kravu apjoms Rīgā ir vairāk nekā 7.5 miljoni tonnu, bet Rīgā izkrauto kravu - vairāk nekā 10.1 miljoni tonnu. Pēdējo četru gadu laikā iekrauto kravu apjoms palielinājies par 12 %, bet izkrauto kravu – par 9 %.

### Kravu pārvadājumi ar autotransportu iekšzemē (milj. tonnu)<sup>70</sup>



Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem, 2015. gada beigās Rīgā bija reģistrēti 208 852 viegie automobiļi (no tiem 169 017 iedzīvotāju personiskajā īpašumā), 32 610 kravas automobiļi un 1 694 autobusi. Pēdējo četru gadu laikā reģistrēto vieglo automobiļu skaits pieaudzis par 10 %, bet kravas automobiļu - par 13 %.

Valsts AS Latvijas Valsts ceļi dati liecina, ka vislielākā satiksmes intensitāte Latvijas galveno autoceļu tīklā 2015. gadā bija posmos tuvu Rīgai. Vidēji 40 tūkst. automašīnas diennaktī izmanto autoceļu Jūrmalas virzienā, 36 tūkst. – Siguldas virzienā, virs 20 tūkst. – Ogres, Ķekavas, Ādažu un Inčukalna virzienos.<sup>71</sup>

## TEHNOLOĢIJAS

### Datora un interneta izmantošana

Absolūtais vairākums rīdzinieku izmanto datoru un internetu. Internetu regulāri lieto 82 %

Rīgas iedzīvotāju, un tas ir par gandrīz 10 % vairāk nekā pirms trim gadiem. Savukārt interneta izmantošana mobilajā tālrunī vai viedtālrunī trīs gadu laikā pieaugusi par 23 % - no 29 % 2013. gadā līdz 52 % 2016. gadā.

Datora un interneta izmantošana Rīgas iedzīvotāju vidū<sup>72</sup>

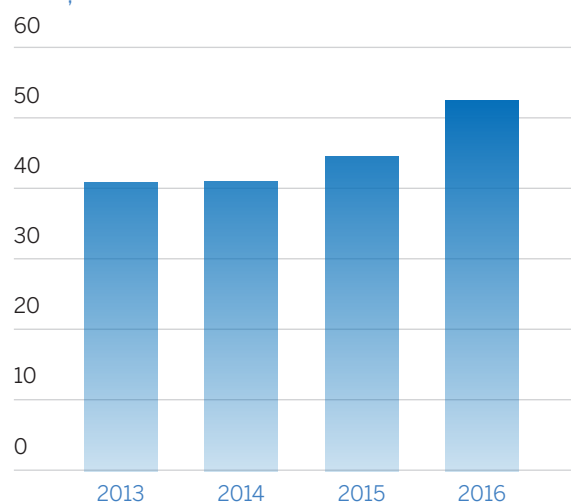
|  | 2013 | 2014 | 2015 | 2016     |
|--|------|------|------|----------|
| Regulāri lieto datoru                              | 74.5 | 77.0 | 80.4 | Nav datu |
| Regulāri lieto internetu                           | 74.9 | 76.8 | 81.7 | 82.1     |
| Izmanto internetu mobilajā tālrunī vai viedtālrunī | 29.4 | 37.2 | 48.5 | 51.9     |

### E-komercija

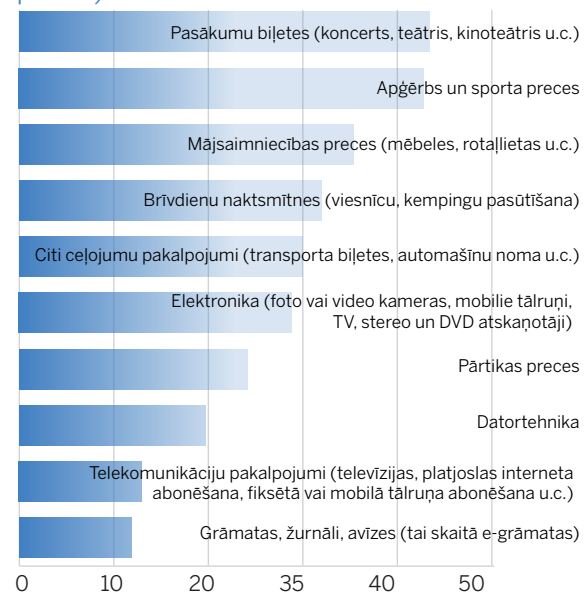
2016. gadā katrs otrais Rīgas iedzīvotājs bija veicis pirkumus internetā, un pēdējo četru gadu laikā šādu iedzīvotāju īpatsvars pieaudzis par nedaudz vairāk nekā 10 %. Visvairāk rīdzinieki internetā pirkuši pasākumu biļetes, apģērbu, mājsaimniecības preces, kā arī nakts-

mītnes ceļojumiem. Visbiežāk preces un pakalpojumi iegādāti Latvijas interneta veikalos, bet 48 % gadījumu pirkumi veikti pārējās Eiropas Savienības valstīs, un 41 % gadījumu - citur pasaulē. Pēdējo četru gadu laikā izteikti - par 20 % - pieaudzis to iedzīvotāju īpatsvars, kuri iegādājās preces un pakalpojumus internetā ārpus Eiropas Savienības.

Rīgas iedzīvotāju īpatsvars, kuri veikuši pirkumus tiešsaistē internetā personiskiem mērķiem<sup>73</sup>



Preces un pakalpojumi, ko Rīgas iedzīvotāji 2016. gadā pirkuši internetā (attēloti 10 biežāk pirktie)<sup>74</sup>



<sup>72</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>73</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>74</sup> Centrālā statistikas pārvalde. Pieejams: [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

# RĪGĀ

BIZNESĀ UN  
INVESTĪCIJU  
VIDĒ



## VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

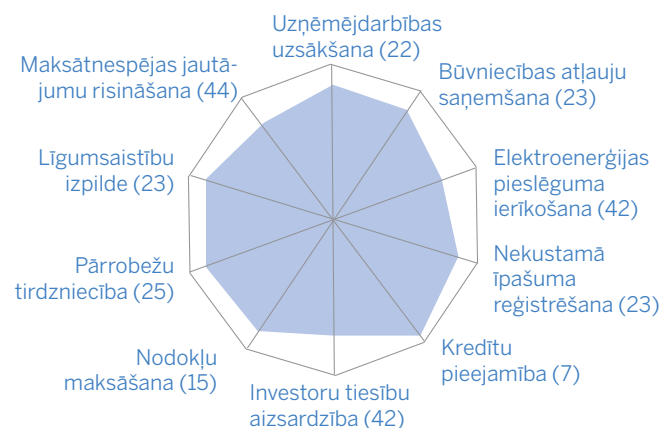
Rīgā ir atvērta un pievilcīga uzņēmējdarbības vide ārvalstu investīcijām. Nozīmīgākie faktori, kas sekmē Rīgas pilsētas pievilcību ārvalstu investoriem ir labvēlīgais ģeogrāfiskais novietojums, produktīvie cilvēkresursi, salīdzinoši zemas uzņēmējdarbības izmaksas, labi izmaksu efektivitātes rādītāji, sakārtota un liberāla likumdošana, kā arī infrastruktūras pieejamība. Rīgā ir labi attīstīta transporta un enerģijas resursu infrastruktūra, savukārt informācijas un komunikāciju tehnoloģiju infrastruktūra ir viena no visaugstāk attīstītajām visā Ziemeļvalstu reģionā.

Latvija ir Eiropas Savienības un eirozonas dalībvalsts, kas nodrošina brīvu preču, pakalpojumu, kapitāla un darbaspēka kustību. Pēdējo gadu laikā izaugsme Latvijā ir viena no straujākajām Eiropas Savienībā. 2014.-2020. gada Eiropas Savienības fondu plānošanas periodā plānots Latvijas izaugsmē un attīstībā investēt 4.4 miljardus eiro. Latvija ir pilntiesīgs dalībnieks visās pasaules lielākajās ekonomiskajās un politiskajās organizācijās, tai skaitā Ziemeļatlantijas līguma aliansē (NATO) un Pasaules Tirdzniecības organizācijā (PTO). 2016. gadā Latvija kļuva arī par pilntiesīgu dalībvalsti Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijā (OECD). Starptautisko kredītreitingu aģentūru novērtējumi Rīgas pilsētas finanšu situāciju raksturo kā stabilu. Kredītreitingu aģentūra Standard & Poor's 2016. gada nogalē Rīgas pilsētas reitingu ilgtermiņa un īstermiņa saistībām definējusi BBB+/A-2 līmenī, nosakot stabilu reitanga nākotnes prognozi. Kredītreitingu aģentūra Standard & Poor's pozitīvi vērtē Rīgas pilsētas finanšu stabilitāti un pašvaldības budžeta trīs gadu plānošanu.<sup>75</sup>

Žurnāla Forbes veidotajā biznesam labāko valstu sarakstā Latvija ieņem 27. vietu<sup>76</sup>, bet Pasaules bankas Doing Business ranžējumā 2017. gadā – 14. vietu<sup>77</sup>. Pasaules bankas vērtējumā pozitīvākie

Latvijas uzņēmējdarbības vides aspekti ir kredītu pieejamība (7. vieta), nodokļu nomaksa (15. vieta) un biznesa uzsākšana (22. vieta), bet būtiskākie uzlabojumi notikuši elektrības infrastruktūras nodrošinājumā un kredītu pieejamībā. Ārvalstu investoru padomes Latvijā un Rīgas Ekonomikas augstskolas (SSE Riga) kopīgi veidotajā pētījumā FICIL Sentimenta Indekss 2015-2016 par investīciju klimata attīstību norādīts, ka ārvalstu investoru skatījumā Latvijā uzlabojas darbaspēka pieejamība un infrastruktūras nodrošinājums.<sup>78</sup> Savukārt Globālajā uzņēmējdarbības monitoriņgā iekļautie ekspertu vērtējumi liecina, ka Latvijas uzņēmējdarbības vides pozitīvākie aspekti ir: fiziskā infrastruktūra, uzņēmējdarbības tiesiskā vide un regulējums, uzņēmējdarbības izglītība, kā arī valsts atbalsts uzņēmējdarbībai.<sup>79</sup>

Latvijas rādītāji Pasaules bankas Doing Business 2017. g. pētījumā<sup>80</sup>



Rīga piesaista aptuveni 80 % no visām tiešajām investīcijām Latvijā un vairāk nekā 50 % no visām nefinanšu investīcijām. Uzkrātās ārvalstu tiešās investīcijas Rīgā reģistrēto uzņēmumu pamatkapitālā 2016. gadā ir 5.8 miljardi EUR. Visvairāk investīciju Rīgā ieplūst no Zviedrijas, Nīderlandes un Norvēģijas.

## UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDĪ REGULĒJOŠĀ LIKUMDOŠANA

### Komerclikums

Tajā definēti komersanta, komercdarbības, komercreģistra un citi ar komercdarbību (uzņēmējdarbību) saistīti jēdzieni, nosacījumi un ierobežojumi. Komerclikums galvenajos aspektos atbilst vairuma Eiropas Savienības valstu tiesiskajā praksē lietojamiem līdzīgiem likumiem un citiem normatīvajiem aktiem.

### Jaunuzņēmumu darbības atbalsta likums

Likuma mērķis ir veicināt jaunuzņēmumu veidošanos Latvijā, tādējādi sekmējot pētniecību, kā arī inovatīvu ideju, produktu vai procesu izmantošanu saimnieciskajā darbībā (pētniecības produktu komercializāciju).

### Mikrouzņēmumu nodokļa likums

Likuma mērķis ir mazināt administratīvo un nodokļu slogu mikrouzņēmumiem, it īpaši saimnieciskās darbības uzsākšanas periodā, kā arī nozārēs ar zemu ienākuma līmeņa potenciālu, vienlaikus ievērojot sabiedrības kopējās intereses godīgas konkurences un sociālās drošības jomā.

### Likums par nodokļiem un nodevām

Likums nosaka nodokļu un nodevu veidus un reglamentē nodokļu un nodevu noteikšanas kārtību, to iekasēšanu un piedziņu, nodokļu un nodevu maksātāju un nodokļu un nodevu administrācijas tiesības, pienākumus un atbildību, nodokļu maksātāju reģistrācijas kārtību, nodokļu un nodevu jautājumos pieņemto lēmumu apstrīdēšanas un pārsūdzēšanas kārtību.

### Darba likums

Nosaka darbinieka un darba devēja darba tiesiskās attiecības: darba līguma vispārīgie principi, darbinieka un darba devēja tiesības un pienākumi, darba samaksas jautājumu regulācija, darba un atpūtas laiks, darba strīdu izšķiršanas kārtība, darba attiecību izbeigšanas kārtība u.c.

### Maksātspējas likums

Likuma mērķis ir veicināt finansiālās grūtībās nonākuša parādnieka saistību izpildi un, ja iespējams, maksātspējas atjaunošanu, piemērojot likumā noteiktos principus un tiesiskos risinājumus.

### Muitas likums

Likuma mērķis ir noteikt Latvijas Republikas kompetenci muitas lietās tiktāl, ciktāl muitas lietas nav noteiktas tieši piemērojamos Eiropas Savienības normatīvajos aktos.

### Preču un pakalpojumu drošuma likums

Likuma mērķis ir panākt drošu, cilvēka dzīvībai, veselībai un personas mantai, kā arī videi nekaitīgu preču ražošanu, laišanu apgrozībā un pakalpojumu sniegšanu.

### Konkurences likums

Likuma mērķis ir aizsargāt, saglabāt un attīstīt brīvu, godīgu un vienlīdzīgu konkurenci visās tautsaimniecības nozarēs sabiedrības interesēs, ierobežojot tirgus koncentrāciju, uzliekot par pienākumu izbeigt konkurenci regulējošajos normatīvajos aktos aizliegtas darbības un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā saucot pie atbildības vainīgās personas.

<sup>75</sup> Rīgas pašvaldības informācija. Pieejama: <https://pasvaldiba.riga.lv>

<sup>76</sup> Forbes. Best Countries for Business. Pieejams: [www.forbes.com/best-countries-for-business/list/](http://www.forbes.com/best-countries-for-business/list/)

<sup>77</sup> The World Bank. Doing Business Economy Rankings 2017. Pieejams: [www.doingbusiness.org/rankings](http://www.doingbusiness.org/rankings)

<sup>78</sup> Arnis Sauka. FICIL Sentiment Index 2015-2016. Development of the investment climate in Latvia: the viewpoints of foreign investors. Pieejams: [www.sseriga.edu/en/centres/csb/sentiment-index/](http://www.sseriga.edu/en/centres/csb/sentiment-index/)

<sup>79</sup> Donna Kelley, Slavica Singer, Mike Herrington and the Global Entrepreneurship Research Association (GERA). Global Entrepreneurship Monitor 2015-2016. Pieejams: [www.gemconsortium.org/report/49480](http://www.gemconsortium.org/report/49480)

<sup>80</sup> World Bank. 2017. Doing Business 2017: Equal Opportunity for All. Washington, DC: World Bank. DOI: 10.1596/978-1-4648-0948-4. License: Creative Commons Attribution CC BY 3.0 IGO. Pieejams: [www.doingbusiness.org/~media/wbg/doingbusiness/documents/profiles/country/lva.pdf](http://www.doingbusiness.org/~media/wbg/doingbusiness/documents/profiles/country/lva.pdf)

## Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums

Likums nosaka gada pārskata saturu, tā sagatavošanas, revīzijas (pārbaudes), apstiprināša-

nas, iesniegšanas un publiskošanas kārtību, kā arī gada pārskatā atklājamās informācijas apjomu, atvieglojumus un atbrīvojumus sadalījumā pa sabiedrību kategorijām u.c.

Šie un citi uz komercdarbību attiecināmie likumi pieejami mājas lapā [www.likumi.lv](http://www.likumi.lv).

# UZŅĒMĒJDARBĪBAS UZSĀKŠANA

Pasaules bankas Doing Business 2017. gada pētījums liecina, ka uzņēmējdarbības uzsākšanas rādītājā Latvija ieņem augsto 22. vietu. Uzņēmē-

mējdarbības uzsākšanai Latvijā nepieciešams veikt kopumā 4 procedūras un tas prasa vidēji 5.5 dienas.<sup>81</sup>

## Uzņēmējdarbības uzsākšanas procedūras

| Nr. | Procedūra | Nepieciešamais laiks | Izmaksas |
|-----|-----------|----------------------|----------|
|-----|-----------|----------------------|----------|

Uzņēmumu var reģistrēt klātienē, iesniedzot dokumentus Uzņēmumu reģistrā, vai arī veicot reģistrācijas procedūru tiešsaistē, parakstot iesniedzamos dokumentus ar drošu elektronisko parakstu (<https://www.latvija.lv/Epakalpojumi/EP119/Apraksts>) un nosūtot parakstītos dokumentus uz [info@ur.gov.lv](mailto:info@ur.gov.lv). Drošu elektronisko parakstu var iegūt personas, kas ir Latvijas Republikas pilsoņi vai kuriem ir uzturēšanās atļaujas

|    |   |         |  |
|----|---|---------|--|
| 1. | Iesniedzamo dokumentu notariāla apstiprināšana<br>Institūcija: valsts notārs vai Uzņēmumu reģistrs<br>(1) Pieteikumu Uzņēmumu reģistrā,<br>(2) valdes locekļa piekrišanas iesniegumu un<br>(3) dalībnieku reģistra nodalījumu paraksta ar drošu elektronisko parakstu vai arī parakstu apliecina notariāli vai Uzņēmumu reģistra amatpersona. | 1 diena | 26.06 EUR (notārs) vai 7.11 EUR (Uzņēmumu reģistra amatpersona) par katru parakstu |
| 2. | Bankas konta atvēršana un bankas izziņas saņemšana<br>Institūcija: Banka<br>Lielākajā daļā banku konta atvēršana ir bez maksas, bet samaksa ir nepieciešama, lai saņemtu bankas izziņu par pamatkapitāla apmaksu. Bankas konta atvēršanai nepieciešams iesniegt uzņēmuma dibināšanas līgumu un statūtus, kā arī iemaksāt pamatkapitālu.       | 1 diena | 10 EUR   |

| Nr. | Procedūra  | Nepieciešamais laiks | Izmaksas   |
|-----|--|----------------------|--|
| 3.  | Uzņēmuma reģistrēšana Uzņēmumu reģistrā<br>Institūcija: Uzņēmumu reģistrs<br>Uzņēmumu reģistrā iesniedzamie dokumenti:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Pieteikums uzņēmuma reģistrēšanai (notariāli apliecināts vai parakstīts ar drošu elektronisko parakstu);</li> <li>Dibināšanas līgums;</li> <li>Statūti;</li> <li>Bankas izziņa par pamatkapitāla apmaksu;</li> <li>Dalībnieku reģistra nodalījums (notariāli apliecināts vai parakstīts ar drošu elektronisko parakstu);</li> <li>Valdes locekļu piekrišanas iesniegums (notariāli apliecināts vai parakstīts ar drošu elektronisko parakstu);</li> <li>Valdes paziņojums par juridisko adresi;</li> <li>Nekustamā īpašuma īpašnieka piekrišana komersanta juridiskās adreses reģistrācijai (ja pieteikumu paraksta persona, kurai pieder juridiskajā adresē norādītais nekustamais īpašums, piekrišana nav jāiesniedz);</li> <li>Kvīts vai tās kopija vai internetbankas maksājuma izdrukā par valsts nodevas apmaksu</li> <li>Kvīts vai tās kopija vai internetbankas maksājuma izdrukā par publikāciju oficiālajā izdevumā Latvijas Vēstnesis</li> </ul> | 1-3 dienas           | Ja pamatkapitāls ir lielāks par 2 800 EUR – par reģistrāciju 3 dienu laikā – 177.03 EUR; par reģistrāciju 1 dienas laikā – 477.03 EUR<br><br>Ja pamatkapitāls mazāks par 2 800 EUR – par reģistrāciju 3 dienu laikā – 34.23 EUR; par reģistrāciju 1 dienas laikā – 74.23 EUR |
| 4.  | Pievienotās vērtības nodokļa (PVN) maksātāja reģistrācija (ja attiecināms)<br>Institūcija: Valsts ieņēmumu dienests<br>Iesniegumu reģistrācijai PVN maksātāju reģistrā ir iespējams iesniegt:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>elektroniski, izmantojot Valsts ieņēmumu dienesta Elektroniskās deklarēšanas sistēmu (piekļuve sistēmai tiek nodrošināta Uzņēmumu reģistrā reģistrētiem uzņēmumiem);</li> <li>elektroniski, iesniegumu parakstītu ar drošu elektronisko parakstu nosūtot uz <a href="mailto:vid@vid.gov.lv">vid@vid.gov.lv</a>;</li> <li>klātienē jebkurā Valsts ieņēmumu dienesta klientu apkalpošanas centrā, iesniedzot attiecīgu iesniegumu;</li> <li>klātienē iesniedzot attiecīgu iesniegumu Uzņēmumu reģistra reģionālajā iestādē.</li> </ul>   | 5 darba dienas       | Bezmaksas  |

Plašāka informācija par uzņēmējdarbības uzsākšanu un īstenošanu Latvijā skatīt:



Uzņēmumu reģistrā:  
[www.ur.gov.lv](http://www.ur.gov.lv)



Valsts ieņēmumu dienestā:  
[www.vid.gov.lv](http://www.vid.gov.lv)



Latvijas Investīciju un attīstības aģentūrā:  
[www.liaa.gov.lv](http://www.liaa.gov.lv)

<sup>81</sup> World Bank. 2017. Doing Business 2017: Equal Opportunity for All. Washington, DC: World Bank. DOI: 10.1596/978-1-4648-0948-4. License: Creative Commons Attribution CC BY 3.0 IGO. Pieejams: [www.doingbusiness.org/~media/wbg/doingbusiness/documents/profiles/country/lva.pdf](http://www.doingbusiness.org/~media/wbg/doingbusiness/documents/profiles/country/lva.pdf)

## NODOKĻU UN NODEVU SISTĒMA

Latvijas Republikas nodokļu un nodevu sistēmu regulē likums Par nodokļiem un nodevām. Nodokļu un nodevu sistēmu Latvijā veido valsts nodokļi, valsts nodevas, pašvaldību nodevas un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktie tieši piemērojami nodokļi. Saskaņā ar likumu Latvijā ir šādi valsts nodokļi un tiem atbilstošie likumi par nodokļu uzlikšanu:

- 1) iedzīvotāju ienākuma nodoklis - Par iedzīvotāju ienākuma nodokli;
- 2) uzņēmumu ienākuma nodoklis - Par uzņēmumu ienākuma nodokli;
- 3) nekustamā īpašuma nodoklis - Par nekustamā īpašuma nodokli;
- 4) pievienotās vērtības nodoklis - Pievienotās vērtības nodokļa likums;
- 5) akcīzes nodoklis - Par akcīzes nodokli;
- 6) muitas nodoklis - Muitas likums un citi muitas lietās noteikto kārtību reglamentējoši normatīvie akti;
- 7) dabas resursu nodoklis - Dabas resursu nodokļa likums;
- 8) izložu un azartspēļu nodoklis - Par izložu un azartspēļu nodevu un nodokli;
- 9) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas - Par valsts sociālo apdrošināšanu;
- 10) transportlīdzekļu nodoklis - Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums;
- 11) elektroenerģijas nodoklis - Elektroenerģijas nodokļa likums;
- 12) mikrouzņēmumu nodoklis - Mikrouzņēmumu nodokļa likums;
- 13) transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis - Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums;
- 14) uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis - Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums;
- 15) subsidētās elektroenerģijas nodoklis - Subsidētās elektroenerģijas nodokļa likums;
- 16) solidaritātes nodoklis - Solidaritātes nodokļa likums.

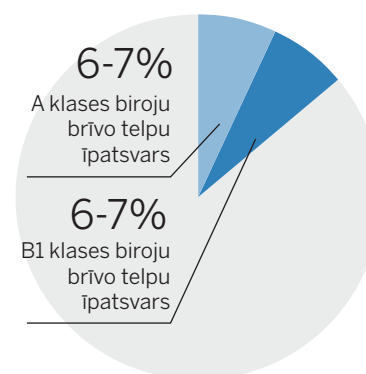
Papildus valsts nodokļiem un nodevām katrai pašvaldībai ir tiesības noteikt nodokļus un nodevas, kas piemērojamas to administratīvajā teritorijā (nodeva par reklāmas, afišu un sludinājumu izvietojumu publiskās vietās, nodevas, kas saistītas ar būvniecību, nodeva par pašvaldības infrastruktūras uzturēšanu un attīstību, u.c.).

Nodokļu maksāšanas ērtuma ranžējumā Pasaules bankas Doing Business 2017. gada pētījumā Latvija ieņem 15. vietu 190 pasaules valstu konkurencē.<sup>82</sup>

<sup>82</sup> World Bank. 2017. Doing Business 2017: Equal Opportunity for All. Washington, DC: World Bank. DOI: 10.1596/978-1-4648-0948-4. License: Creative Commons Attribution CC BY 3.0 IGO. Pieejams: [www.doingbusiness.org/~media/wbg/doingbusiness/documents/profiles/country/lva.pdf](http://www.doingbusiness.org/~media/wbg/doingbusiness/documents/profiles/country/lva.pdf)

## KOMERCPLATĪBU PIEEJAMĪBAS RAKSTUROJUMS

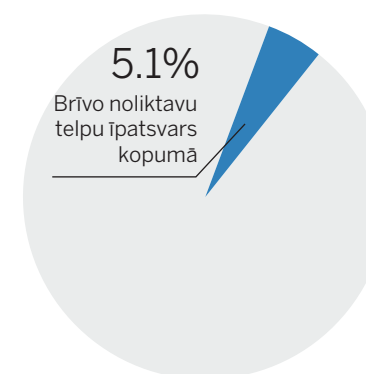
Biroja telpu pieejamības raksturojums Rīgā<sup>83</sup>



A klases biroju telpu īres maksa  
13.0 – 16.0 EUR/m<sup>2</sup>

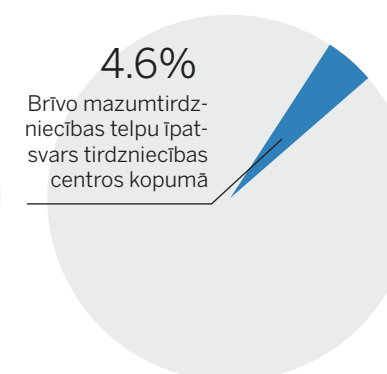
B1 klases biroju telpu īres maksa  
9.0 – 12.0 EUR/m<sup>2</sup>

Ražošanas telpu pieejamības raksturojums Rīgā



Noliktavu īres maksa  
3.5 – 4.5 EUR/m<sup>2</sup>

Mazumtirdzniecības telpu tirdzniecības centros pieejamības raksturojums Rīgā



Īres maksa par mazumtirdzniecības telpām  
30.0 – 55.0 EUR/m<sup>2</sup>

## ATBALSTS UZŅĒMĒJDARBĪBAS UZSĀKŠANAI UN ATTĪSTĪŠANAI

Rīga ir uzņēmējdarbībā aktīvākais reģions Latvijā - uz katrām 1 000 iedzīvotājiem šeit ir 112 uzņēmumu (Latvijas vidējais rādītājs - 86). 2016. gadā Rīgā tika reģistrēti 6 305 jauni uzņēmumi un tas sastāda 69 % no visiem jaundibinātajiem uzņēmumiem Latvijā kopumā.<sup>84</sup> European Start-up Initiative veiktā Eiropā bāzēto uzņēmumu dibinātāju aptauja liecina, ka Baltija ir viens no pievilcīgākajiem reģioniem uzņemu-

mu dibināšanai un Rīga kā uzņēmumu dibināšanas vieta ir 22. pievilcīgākā Eiropas pilsētu vidū.<sup>85</sup> Jaunuzņēmumu skaita palielināšana un mazo un vidējo uzņēmumu atbalsts ir viena no pašvaldības prioritātēm uzņēmējdarbības vides pilnveidē. Uzņēmējdarbības uzsākšanai un attīstīšanai Rīgā pieejams plašs un daudzveidīgs valsts un pašvaldības atbalsts.

<sup>83</sup> Colliers International. Baltic States Property Snapshot Q3 2016. Pieejams: [www.colliers.com/~media/files/emea/latvia/research/2016/colliers\\_baltic\\_quarterly\\_report\\_3q16\\_final\\_sec.pdf](http://www.colliers.com/~media/files/emea/latvia/research/2016/colliers_baltic_quarterly_report_3q16_final_sec.pdf)

<sup>84</sup> Lursoft. Pieejams: [www.lursoft.lv/lursoft\\_statistika/?id=210](http://www.lursoft.lv/lursoft_statistika/?id=210)

<sup>85</sup> European Start-up Initiative. Startup Heatmap Europe. Pieejams: [www.startupheatmap.eu/assets/pdf/report\\_startupheatmap\\_europe\\_public.pdf](http://www.startupheatmap.eu/assets/pdf/report_startupheatmap_europe_public.pdf)



## atspēriens

### Grantu programma Atspēriens

Kopš 2009. gada Rīgas dome sadarbībā ar Swedbank īsteno grantu programmu Atspēriens, kuras mērķis ir stimulēt jaunu, inovatīvu komersantu veidošanos un veicināt esošo uzņēmumu inovatīvu attīstību Rīgas administratīvajā teritorijā. Grantu programmas Atspēriens ietvaros iespējams saņemt līdzfinansējumu 80 % apmērā dažādu jauno komersantu izdevumu segšanai – specifiskas tehnikas un licenču iegādei, grāmatvedības un jurista-konsultanta pakalpojumu apmaksai, interneta mājas lapas izstrādei, specifisku darbinieku apmācībai, mārketinga materiālu izveidei, telpu īres un labiekārtošanas izmaksām u.tml. Vienam komersantam maksimālais pieejamais granta apjoms ir 15 000 eiro. Grantu programmas konkursi tiek rīkoti divas reizes gadā – pavasarī un rudenī.

Līdz šim izsludināti jau sešpadsmit konkursi, kopumā iesniegta 1 575 biznesa idejas un atbalstu saņēmuši 139 uzņēmumi, kuriem piešķirts finansējums kopumā vairāk nekā 1.152 milj. EUR apmērā. Konkursu ietvaros tikušas atbalstītas tādas uzņēmējdarbības idejas kā - veikborda, longborda, snovborda un ziemas slēpju ražošana, velosipēdu slēdzeņu uSkunk ražošana, robotikas konstruktors SumoBoy, galda spēle Mission to Mars 2049, kinētisko datu savācējsistēma Track.it, granīta piederumu ražošana, ekskluzīvu sojas vaska sveču ražošana, siltumakumulējošu krāšņu ražošana u.c.

Vairāk informācijas skatīt: [www.atsperiens.lv](http://www.atsperiens.lv)

### Sociālā uzņēmējdarbība

Rīgas domes Labklājības departaments īsteno šobrīd Latvijā vienīgo sociālās uzņēmējdarbības granta programmu Sociālās atstumtības

riska grupu nodarbinātības veicināšana Rīgā, kuras mērķis ir stimulēt, uzsākt vai attīstīt un īstenot ilgtspējīgu biedrību un nodibinājumu vai komersantu attīstību, lai nodrošinātu nodarbinātības iespējas, t.sk. radot jaunas vai pilnveidojot esošas darba vietas sociālās atstumtības riskam pakļautajām mērķa grupām. 2016. gadā atbalstīti kopumā četri projekti, katram piešķirot grantu 4 000 – 7 000 EUR apmērā.

Vairāk informācijas skatīt: [www.ld.riga.lv](http://www.ld.riga.lv),  
[www.socialauzņēmējdarbiba.lv](http://www.socialauzņēmējdarbiba.lv)



### Rīgas filmu fonds

Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējumu programmas Rīgas filmu fonds mērķis ir sekmēt ārvalstu filmu uzņemšanu Rīgā un Latvijā. Līdzfinansējums paredzēts Latvijas un ārvalstu kopražojuma filmu projektiem, kuru filmēšana plānota Rīgā vai Latvijā, tādējādi veicinot ārvalstu investīciju piesaisti, jaunu darbavietu radīšanu, nacionālās kino industrijas attīstību un Rīgas popularizēšanu pasaulē. Programmas ietvaros kopš 2010. gada īstenoti projekti sadarbībā ar Lielbritānijas, Vācijas, Dānijas, Krievijas, Japānas, Indijas, Somijas u.c. valstu kino jomas pārstāvjiem.

Vairāk informācijas skatīt: [www.filmriga.lv](http://www.filmriga.lv)

### Nozaru izstādes

Lai veicinātu Rīgas prioritāro nozaru attīstību, pašvaldība regulāri piedalās lielākajās nozaru izstādēs reģionālā un starptautiskā līmenī.



Starptautiskā mašīnbūves, metālapstrādes, automatizācijas, elektronikas, elektrotehnikas,

ražošanas materiālu, instrumentu un jauno tehnoloģiju izstāde Tech Industry Rīgā ir gada nozīmīgākais un lielākais rūpnieciskās ražošanas projekts Baltijā, kura mērķis ir veicināt uzņēmumu ražošanas un starptautisko sakaru attīstību, stimulēt tiešu sadarbību starp Latvijas un ārvalstu uzņēmējiem, atspoguļot industrijas un ar to saistīto nozaru attīstības tendences Baltijā, sekmēt Latvijas uzņēmumu konkurētspēju pasaules tirgū, kā arī veicināt jaunatnes interesi par inženierzinātnēm. Izstādē piedalās vairāk nekā 270 uzņēmumu no Baltijas, Rietumeiropas un Austrumeiropas, Skandināvijas, NVS reģiona un citām valstīm.

Vairāk informācijas skatīt: [www.techindustry.lv](http://www.techindustry.lv)



2017. gada martā Rīgas pašvaldība sadarbībā ar nekustamā īpašuma nozares uzņēmumiem ar standu jau desmito reizi piedalīsies prestižajā izstādē MIPIM Kannās Francijā, lai veicinātu Rīgas kā investīcijām pievilcīgas pilsētas atpazīstamību, popularizētu Rīgā strādājošos uzņēmumus, kā arī stimulētu investīciju piesaisti konkrētiem attīstības projektiem. MIPIM ir lielākā un nozīmīgākā nekustamo īpašumu izstāde Eiropā, kurā tiekas investori un dažādu valstu nekustamā īpašuma tirgus dalībnieki no visas pasaules. Izstādē piedalās vairāk nekā 23 000 dalībnieku, tai skaitā vairāk nekā 5 000 investoru, kas pārstāv vairāk nekā 90 pasaules valstis.

Vairāk informācijas skatīt: [www.mipim.com](http://www.mipim.com)

### Radošo industriju biznesa inkubators

Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras Radošo industriju biznesa inkubators izveidots īpaši radošo industriju uzņēmumiem un plānots, ka tas sniegs 50 % līdzfinansējumu dažādiem pakalpojumiem un grantiem, kā arī 100 % atbalstu pirmsinkubācijas pakalpojumiem. Biz-

nesa inkubatorā būs pieejama koprades telpa, kur inkubatora dalībnieki varēs gan strādāt, gan tikties ar klientiem un sadarbības partneriem, gan izmantot tur pieejamo aprīkojumu, kā arī apmeklēt seminārus un pasākumus biznesa inkubatora klientiem. Rīgas Radošo industriju biznesa inkubatorā var pieteikties pretendenti, kas darbojas radošajās industrijās: arhitektūra, dizains, kino, izpildītājmāksla, vizuālā māksla, mūzika, izdevējdarbība, televīzija, radio un interaktīvie mediji, reklāma, datorspēles un interaktīvās programmatūras, kultūras mantojums, kultūras izglītība, atpūta, izklaide un citas kultūras darbības.

Vairāk informācijas skatīt: [www.liaa.gov.lv/fondi/2014-2020/biznesa-inkubatori](http://www.liaa.gov.lv/fondi/2014-2020/biznesa-inkubatori), [www.facebook.com/LiaaRIBI/](https://www.facebook.com/LiaaRIBI/)

### Citi atbalsta instrumenti

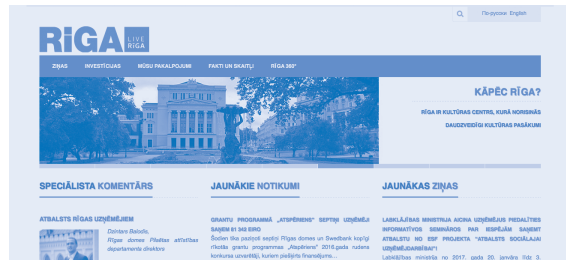
Uzņēmējdarbības uzsākšanai un attīstībai Latvijā un Rīgā pieejams arī daudzveidīgs valsts atbalsts - Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra sniedz atbalstu eksporta veicināšanai, attīstības finanšu institūcija ALTUM īsteno starta un mikrokreditēšanas programmas, sniedz kredītu un eksporta kredīta garantijas, atbalsta start-up uzņēmumu apmācību, koordinē riska kapitāla atbalstu u.c., Lauku atbalsta dienests īsteno lauku attīstības aktivitātes, tāpat pieejams Latvijas Biznesa eņģeļu tīkla, TechHub Riga biznesa inkubatora, biznesa akseleratoru u.c. atbalsts.

Vairāk informācijas skatīt: [www.liaa.gov.lv](http://www.liaa.gov.lv), [www.altum.lv](http://www.altum.lv), [www.latban.lv](http://www.latban.lv), <http://riga.techhub.com>, [www.commercializationreactor.com](http://www.commercializationreactor.com), <http://eegloo.net>

## INFORMATĪVAIS ATBALSTS

[www.investeriga.lv](http://www.investeriga.lv)

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta uzturēta mājas lapa esošo un potenciālo uzņēmēju un investoru informēšanai. Mājas lapā pieejama informācija par pašvaldības atbalstu uzņēmējdarbībai, investīciju iespējām, kā arī būtiskākā informācija par Rīgas pilsētas uzņēmējdarbības vidi.



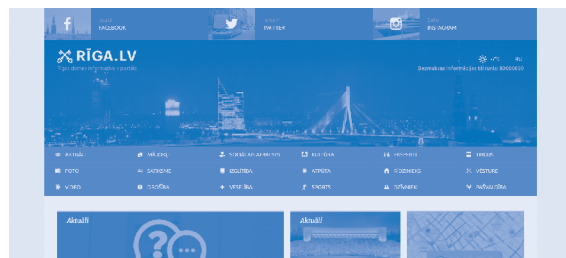
[www.rdpad.lv](http://www.rdpad.lv)

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir vadošā Rīgas pašvaldības iestāde Rīgas pilsētas stratēģiskās attīstības jomā, galvaspilsētas sabalansētas attīstības plānošanas nodrošināšanā un pilsētas ekonomikas konkurētspējas veicināšanā. Mājas lapā pieejama informācija par departamenta darbību, sniegtajiem pakalpojumiem, īstenotajiem un plānotajiem projektiem, kā arī pilsētas attīstības plānošanu.



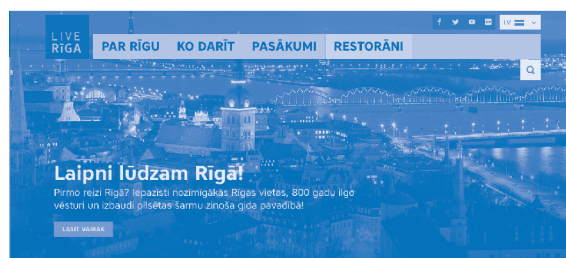
[www.riga.lv](http://www.riga.lv)

Rīgas domes informatīvais portāls, kurā divās valodās (latviešu un krievu) tiek sniegta visa aktuālākā informācija par norisēm pilsētā un pašvaldības darbu pilsētvides un dzīves kvalitātes uzlabošanā.



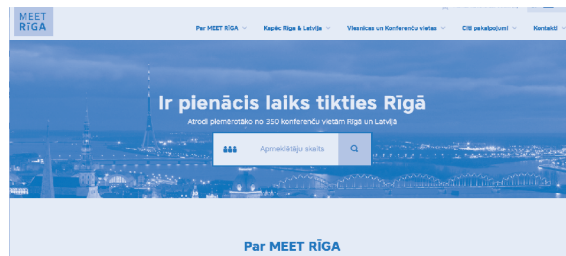
[www.liveriga.com](http://www.liveriga.com)

Rīgas Tūrisma Attīstības Biroja (dibinātāji - Rīgas dome, aviosabiedrība airBaltic, Latvijas Viesnīcu un restorānu asociācija un Latvijas Tūrisma Aģentu asociācija) uzturēta mājas lapa, kuras mērķis ir Rīgas tūrisma popularizēšana ārvalstīs, izmantojot pilsētas tūrisma zīmolu LIVE RĪGA. Mājas lapā pieejama tūrisma informācija četrās valodās (latviešu, krievu, angļu, vācu).



[www.meetriga.com](http://www.meetriga.com)

Rīgas pilsētas un Rīgas Tūrisma Attīstības Biroja uzturēta mājas lapa, kuras galvenais uzdevums ir veicināt un nostiprināt Rīgas un Latvijas statusu kā ideālai konferenču, kongresu un korporatīvo pasākumu norises vietai Ziemeļeiropā, palīdzot konferenču, kongresu un korporatīvo pasākumu organizētājiem atrast vispiemērotāko vietējo pakalpojumu sniedzēju reģionā.




## UZŅĒMĒJDARBĪBAS ATBALSTA UN SADARBĪBAS INSTITŪCIJAS

 [www.liaa.gov.lv](http://www.liaa.gov.lv)

Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra ir pasaulē konkurētspējīga organizācija, kas spējusi Latvijai piesaistīt desmitiem miljonu eiro tiešo ārvalstu investīciju, radīt eksporta darījumus par vairākiem desmitiem miljonu eiro un izveidot simtiem jaunu darbavietu, tikusi veicināta industriālo parku izaugsme, jaunu pētniecisko laboratoriju izveidošana un sadarbība tehnoloģiju pārneses jomā. Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras pakalpojumu klāsts ir ļoti plašs – sākot ar informāciju par uzņēmējdarbības uzsākšanu, dažādām valsts atbalsta programmām un finansējuma piesaistes iespējām, un beidzot ar atbalstu uzņēmējiem, kas vēlas uzsākt eksportu un meklē sadarbības partnerus ārvalstīs.

 [www.altum.lv](http://www.altum.lv)

ALTUM ir valstij piederoša attīstības finanšu institūcija, kas finanšu instrumentu veidā (ar aizdevumiem, garantijām, ieguldījumiem riska kapitāla fondos u. c.) sniedz valsts atbalstu noteiktām mērķa grupām. ALTUM izstrādā un īsteno valsts atbalsta programmas, novēršot tirgus nepilnības, kuras nevar atrisināt privātā sektora finanšu iestādes, un nodrošinot finanšu pieejamību jomās, kuras valsts ir izvirzījusi kā atbalstāmas un svarīgas.

 <https://riga.techhub.com>

TechHub Rīga atbalsta informācijas tehnoloģiju nozares jaunos uzņēmējus, subsidējot darbavietas, apmācības, sniedzot mentoringa pakalpojumus, veicinot un organizējot jaunus kontaktus ar nozares ekspertiem un investorus piesaistošus pasākumus.

 [www.juc.lv](http://www.juc.lv)

Jauno uzņēmēju centrs ir nodibinājums, kura mērķis ir veicināt uzņēmējdarbības attīstību Latvijā, topošajiem uzņēmējiem sniedzot profesionālas konsultācijas jauna uzņēmuma veidošanas periodā.

 [www.innovation.lv](http://www.innovation.lv)

Latvijas Tehnoloģiskais centrs ir inovācijas un tehnoloģiski orientētas uzņēmējdarbības atbalsta struktūra – biznesa akselerācijas centrs, kas atbalsta uz zināšanām balstītas uzņēmējdarbības attīstību un izaugsmi, veicinot sadarbību starp pētniecības iestādēm un rūpniecības uzņēmumiem, kā arī mazo un vidējo uzņēmumu starptautisko sadarbību.

[www.ltp.lv](http://www.ltp.lv)

Latvijas tehnoloģiskais parks ir biedrība, kuras mērķis ir atbalstīt tehnoloģiskas un inovatīvas uzņēmējdarbības uzsākšanu un attīstību, sadarboties ar vietējām un ārvalstu organizācijām un institūcijām, ministrijām un pašvaldībām, augstskolām un uzņēmumiem, piemērojot pasaules pieredzi vietējiem apstākļiem, kā arī aktivizēt Latvijas zinātnietilpīgās un tirgus orientētās produkcijas atpazītāmību lokālā un starptautiskā mērogā, veicinot inovatīvu, tehnoloģiski progresīvu produktu ieviešanu tirgū.

[www.chamber.lv](http://www.chamber.lv)

Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera ir biedrība, kurā apvienojušies visu Latvijas reģionu un tautsaimniecības nozaru mikro, mazie, vidējie un lielie uzņēmumi. Pēc biedru skaita lielākā uzņēmēju nevalstiskā organizācija, kura apvieno vairāk nekā 1 600 biedrus, tajā skaitā uzņēmumus, nozaru asociācijas, pilsētu uzņēmēju klubus, un citas uzņēmēju apvienības. Biedrība pārstāv uzņēmēju intereses valsts un pašvaldību institūcijās, kā arī sniedz pakalpojumus uzņēmējiem.

[www.lddk.lv](http://www.lddk.lv)

Latvijas Darba devēju konfederācija ir lielākā darba devējus pārstāvošā organizācija Latvijā - tās biedri nodarbina 45 % Latvijas darba ņēmēju. Latvijas Darba devēju konfederācijas misija ir veidot Latvijas uzņēmējdarbību atbalstošu vidi, veicinot uzņēmēju konkurētspēju un pārstāvo

darba devējus sociālā dialoga ietvaros nacionālā, Eiropas Savienības un starptautiskā līmenī.

[www.een.lv](http://www.een.lv)

Eiropas Biznesa atbalsta tīkls ir lielākais uzņēmējdarbības un inovācijas atbalsta kontaktpunktu tīkls, kas sniedz praktisku informāciju par specifiskiem jautājumiem Eiropas Savienības uzņēmējiem par Eiropas Savienības lietām, īpaši izceļot mazos un vidējos uzņēmējus.

[www.ficil.lv](http://www.ficil.lv)

Ārvalstu investoru padome Latvijā ir sabiedriska organizācija, kas apvieno lielākos dažādas valstis un nozares pārstāvošos uzņēmumus, kuri Latvijā ieguldījuši nozīmīgas investīcijas, kā arī trīspadsmit valstu tirdzniecības palātas Latvijā.

[www.startin.lv](http://www.startin.lv)

Latvijas start-up uzņēmumu asociācija ir nevalstiska organizācija, kura apvieno vairāk nekā 50 Latvijas start-up uzņēmumus un kuras mērķis ir pārstāvēt Latvijas jaunuzņēmumu intereses, veicināt to savstarpējo sadarbību un attīstīt Latvijas jaunuzņēmumu ekosistēmu kopumā. Pēc asociācijas iniciatīvas 2016. gadā Saeima pieņēma Jaunuzņēmumu darbības atbalsta likumu, kas definē atbalsta veidus šādiem uzņēmumiem (īpašas nodokļu likmes, atbalsta programma augsti kvalificētu darba ņēmēju piesaistei). Asociācija organizē būtiskākos start-up nozares pasākumus Latvijā – TechChill, Riga Venture Summit, Startup Expo, Startup Slalom.

[www.labsoflatvia.com](http://www.labsoflatvia.com)

Labs of Latvia ir platforma, kas radīta, lai apvienotu Latvijas start-up kopienas. Labs of Latvia apkopo un nodrošina informāciju par Latvijas start-up ekosistēmu. Platformā pieejama plaša informācija par Latvijas start-up uzņēmumiem, kā arī jaunuzņēmumiem pieejamo atbalstu un investīcijām.

[www.commercializationreactor.com](http://www.commercializationreactor.com)

Komercializācijas reaktors dibināts ar mērķi veidot jaunus, modernus uzņēmumus, kas ir balstīti uz zinātniskiem un tehnoloģiskiem sasniegumiem. Komercializācijas reaktora būtība ir savest kopā uzņēmējus un zinātnisko inovāciju radītājus, radot jaunus augsto tehnoloģiju uzņēmumus. Jaunu uzņēmumu radīšanai tiek piedāvāts starta kapitāls, konsultatīvā palīdzība un mentoringi. Pasākumu ietvaros notiek zinātnieku prezentācijas par jaunākajiem tehniskajiem vai zinātniskajiem atklājumiem, kuriem nepieciešama komercializācija, kā arī darbs grupās un individuālas tikšanās ar zinātniekiem.

[www.fablabriga.eu](http://www.fablabriga.eu)

Fab Lab Rīga ir uzņēmums, kas piedāvā jaunu produktu izstrādes un prototipēšanas pakalpojumus, izmantojot jaunākās tehnoloģijas. Fab Lab Rīga topošiem vai esošiem uzņēmējiem piedāvā pilnu produktu izstrādes ciklu sākot ar konsultācijām par idejas attīstīšanu, turpinot ar produkta dizaina izstrādi, atsevišķu detaļu izgatavošanu, produkta prototipa izgatavošanu un atsevišķos gadījumos ar pirmās partijas ražošanu.

[www.biznesainkubators.lu.lv](http://www.biznesainkubators.lu.lv)[www.riseba.lv/lv/par-riseba/par-riseba-radoso-biznesa-inkubatoru](http://www.riseba.lv/lv/par-riseba/par-riseba-radoso-biznesa-inkubatoru)[www.rtudf.rtu.lv](http://www.rtudf.rtu.lv)[www.turiba.lv/lv/dzive-augstskola/biznesa-inkubators/116/](http://www.turiba.lv/lv/dzive-augstskola/biznesa-inkubators/116/)

Augstākās izglītības iestāžu biznesa inkubatori piedāvā studentiem attīstīt un realizēt savas idejas, subsidējot telpas, apmācības un piedāvājot mentoringu.

[www.latban.lv](http://www.latban.lv)

Latvijas Biznesa Enģeļu Tīkla mērķis ir paplašināt un attīstīt investoru tīklu Latvijā un atbalstīt jaunus un perspektīvus projektus. Biedrība organizē Investīciju sesijas, kurās satiekas investori un jaunie uzņēmēji.

[www.eegloo.co](http://www.eegloo.co)

Biznesa inkubators Eegloo IT start-up projektiem ar globālu potenciālu. Eegloo papildus piedāvā uzņēmējiem arī telpas, administratīvo atbalstu un konsultācijas.

[www.batl.lv](http://www.batl.lv)

Biedrība Baltijas asociācija – transports un loģistika izveidota, lai piedalītos tranzīta politikas izstrādē un koriģēšanā Latvijā un Eiropas Savienībā, pārstāvētu nozares intereses politiskajos procesos un komersantu intereses attiecībā ar valsts un pašvaldību institūcijām, veidotu un stiprinātu sadarbību ar institūcijām un organizācijām valstīs, kur darbojas galvenie kravu nosūtītāji u.c.

Asociācija pārstāv transporta un stividorkompāniju kopējās intereses biznesa attiecībās ar valsti, pašvaldībām un to iestādēm.



[www.latvijas-buvnieku-asociacija.lv](http://www.latvijas-buvnieku-asociacija.lv)

Latvijas Būvnieku asociācija darbojas, lai apvienotu būvniecības profesionāļus veiksmīgai un ilgtspējīgai būvniecības attīstībai Latvijā un arī ārpus valsts robežām. Asociācijas mērķis ir saskaņot un aizsargāt savu biedru intereses būvniecības nozares darba tirgū, ekonomikas jautājumos un attiecībās starp darba devējiem un darba ņēmējiem, kā arī attiecībās ar pasūtītāju.



[www.design.lv](http://www.design.lv)

Latvijas Dizaineru savienība ir profesionāla radoša dizaina nozares organizācija, kurā jau kopš 1987. gada apvienojušies dažādu dizaina jomu pārstāvji. Savienības mērķi ir dizaina attīstības veicināšana, tā vērtību apzināšana un saglabāšana, visu Latvijas dizaineru sadarbības sekmēšana, to interešu un tiesību noteikšana un aizstāvēšana, sabiedrības izglītošana un informēšana par dizaina nozari.



[www.bleea.lv](http://www.bleea.lv)

Latvijas Elektroenerģētiķu un energobūvnieku asociācija apvieno gan juridiskas, gan fiziskas personas, kas darbojas nozarē. Asociācijas mērķis ir apvienot savus biedrus, lai veicinātu vispusīgu Latvijas elektroenerģētikas un energobūvniecības attīstību saskaņā ar jaunākajiem pasaules standartiem un vienotu tehnisko po-

litiku, nodrošinātu savu biedru sekmīgu darbību elektroenerģētikas un energobūvniecības nozares darba tirgū un aizsargātu viņu materiālās un morālās intereses, popularizētu biedru darbu un celtu tā prestižu.



[www.letera.lv](http://www.letera.lv)

Latvijas Elektrotehnikas un elektronikas rūpniecības asociācijā ir apvienojušies uzņēmumi, pētniecības un izglītības iestādes, kuru darbība saistīta ar elektronikas un elektrotehnikas, optisko iekārtu, informācijas tehnoloģijas un elektronisko sakaru, aizsardzības aprīkojuma, aviācijas un kosmosa tehnoloģiju nozari, lai kopīgi noteiktu un aizstāvētu savas intereses, kā arī sekmētu nozares nostiprināšanu, attīstību un popularizēšanu.



[www.likta.lv](http://www.likta.lv)

Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija apvieno nozares vadošos uzņēmumus un organizācijas, kā arī IKT profesionāļus. Asociācijas mērķi ir sekmēt IKT nozares izaugsmi Latvijā, veicinot informācijas sabiedrības attīstību un IKT izglītību, ceļot Latvijas konkurētspēju starptautiskā mērogā. Asociācija sniedz profesionāļu viedokli valsts institūcijām likumdošanas un citos ar nozari saistītos jautājumos, kā arī uztur ciešus sakarus ar Latvijas un ārvalstu IKT jomas asociācijām.



[www.latvianwood.lv](http://www.latvianwood.lv)

Latvijas Kokrūpniecības federācijas mērķis ir veicināt Latvijas meža nozares attīstību sadarbībā ar ieinteresē-

tajām institūcijām, veidot ilgtspējīgu, stabili ekonomisko vidi meža nozares uzņēmumu attīstībai un konkurētspējas paaugstināšanai un nodrošināt Latvijas kokrūpniecības interešu starptautisku pārstāvniecību.



[www.lakifa.lv](http://www.lakifa.lv)

Latvijas Ķīmijas un farmācijas uzņēmēju asociācijas darbības galvenie virzieni ir dalība nozares uzņēmējdarbības attīstības koncepcijas un stratēģijas priekšlikumu izstrādāšanā, nozares likumdošanas aktu izstrādāšanā un pilnveidošanā, sniedzot atzinumus par valsts institūciju izstrādātiem projektiem, asociācijas biedru interešu pārstāvēšana valsts un pašvaldības pārvaldes institūcijās, kā arī attiecībās ar darba ņēmēju (arodbiedrību) organizācijām un citām juridiskām un fiziskām personām, biedru popularizēšana un prestiža celšana Latvijā un ārzemēs, līdzdarbošanās nozares speciālistu profesionālās apmācības sistēmas izveidošanā u.c.



[www.lanida.lv](http://www.lanida.lv)

Latvijas nekustamo īpašumu darījumu asociācija ir brīvprātīga sabiedriska organizācija, kura apvieno nekustamo īpašumu aģentus un aģenta asistentus. Tās biedru rindās ir Latvijā pazīstamas un nekustamo īpašumu darījumu tirgū sevi pierādījušas nekustamā īpašuma firmas. Asociācijas izvirzītie mērķi ir sekmēt savu biedru zināšanu un iemaņu paaugstināšanu un attīstību, veicināt to profesionālo darbību.



[www.lpuf.lv](http://www.lpuf.lv)

Latvijas Pārtikas uzņēmumu federācija apvieno pārtikas uzņēmumus un profesionālās asociācijas, pārstāv ražotājus valsts un nevalstiskajās organizācijās, aizstāv biedru intereses vietējo un starptautisko normatīvo aktu izstrādē, kā arī sniedz federācijas biedriem informatīvo atbalstu. Federācijā ir apvienojušies uzņēmumi, kas aizņem vairāk nekā 60 % no visa Latvijas pārtikas ražošanas tirgus. Tajā ir pārstāvētas gan nozaru asociācijas, gan vairāki desmiti lielu, vidēju un mazu uzņēmumu.



[www.lpu.lv](http://www.lpu.lv)

Latvijas Poligrāfijas uzņēmumu asociācijā apvienojušās 46 juridiskas personas, kuru darbība saistīta ar poligrāfijas nozari: iespiedprodukcijas ražošanu, poligrāfijas iekārtu un materiālu tirdzniecību, nozares profesionālo un tālākizglītību. Asociācijas mērķi ir pārstāvēt biedru kopīgās intereses, sekmēt poligrāfijas nozares attīstību Latvijā, radīt iespiedindustrijai labvēlīgu sabiedrisko domu un veicināt poligrāfijas nozares izglītību valstī.



[www.lta.lv](http://www.lta.lv)

Latvijas Tirgotāju asociācija apvieno vairāk nekā 600 uzņēmumus, kuru pamatdarbība ir tirdzniecība, ēdināšana un pakalpojumu sniegšana.

 [www.alta.net.lv](http://www.alta.net.lv)

Latvijas Tūrisma aģentu un operatoru asociācija ir profesionāla sabiedriska organizācija, kas apvieno tūrisma aģentus un tūroperatorus, lai koordinētu tūrisma aģentu un tūroperatoru darbību, aizstāvētu to intereses un pārstāvētu Latvijas tūrisma biznesu pasaulē.

 [www.lvra.lv](http://www.lvra.lv)

Latvijas Viesnīcu un restorānu asociācija ir biedrība, kas apvieno naktsmītnes un sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumus un tās misija ir uzlabot klientu apkalpošanas kvalitāti, sakārtot Latvijas viesnīcu un restorānu tirgu un pārstāvēt Latvijas viesnīcu un restorānu biznesu pasaulē.

 [www.masoc.lv](http://www.masoc.lv)

Mašīnbūves un metālapstrādes rūpniecības uzņēmumu asociācija apvieno nozares uzņēmējus, speciālistus un citas ieinteresētās fiziskās un juridiskās personas, lai veicinātu nozares attīstību, sekmētu savstarpējo sadarbību un nozares speciālistu profesionālo izaugsmi. Asociācijas misija ir pārstāvēt biedru intereses un īstenot kopīgas aktivitātes un projektus, kas veicina biedru konkurētspējas un visas nozares attīstību.

 [www.atci.lv](http://www.atci.lv)

Vieglās rūpniecības uzņēmumu asociācijas darbības mērķis ir veicināt nozares uzņēmumu attīstību, sekmējot jaunu tirgu apgūšanu, piedalīšanos izstādēs, organizējot savstarpējo kooperāciju un nozares speciālistu apmācību, palīdzot nodibināt kontaktus ar citu valstu uzņēmējiem, aizstāvēt nozares uzņēmēju intereses valsts un starptautiskajās institūcijās, kā arī Eiropas Savienības tekstilkomisijā, regulāri analizējot tekstilpreču un apģērba eksporta un importa izmaiņas, kā arī izsniedzot uzņēmumiem atļaujas (licences), kas apstiprina, ka eksportētā produkcija ir ražota Latvijas Republikā.

## STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA

Sadarbības veidošanu un citu pilsētu pieredzes pārņemšanu organizē un koordinē Rīgas domes Ārlietu pārvalde, kuras galvenais uzdevums ir organizēt, koordinēt un nodrošināt Rīgas pilsētas pašvaldības sadarbību ar ārvalstu pašvaldībām un to organizācijām, kā arī attīstīt un koordinēt sadarbību ar citām ārvalstu starptautiskajām institūcijām, piedaloties starptautisku projektu un programmu izstrādē Rīgas pilsētas pašvaldības kompetences jomās. Darbības mērķis – veicināt labākās ārzemju pieredzes apgūšanu pilsētu pārvaldes apsaimniekošanas jomā, ārvalstu investīciju piesaistē, tūrisma attīstības un uzņēmējdarbības veicināšana,

paaugstinot Rīgas pilsētas pašvaldības un tās institūciju darbības efektivitāti un nodrošinot Rīgas pilsētas ilgtspējīgu attīstību.

Rīgai ir 29 sadraudzības pilsētas piecos kontinentos, ar kurām noslēgtie līgumi kalpo par pamatu sadarbībai kultūras un izglītības, satiksmes organizēšanas un pilsētas attīstības, veselības, tūrisma, investīciju, uzņēmējdarbības, vides aizsardzības un citās jomās. Rīgas domes Ārlietu pārvalde nodrošina arī Rīgas pilsētas pašvaldības sadarbību ar starptautiskajām organizācijām un sadarbības tīkliem, kuros Rīga ir dalībpiļsēta.

### Rīgas sadraudzības pilsētas





## Rīgas dalība starptautiskās organizācijās un sadarbības tīklos

|  |   |
|--|---|
| Baltijas Metropoļu sadarbības tīkls BaltMet                        | Pasaules kultūras mantojuma pilsētu organizācija OWHC                                       |
| Baltijas pilsētu savienība UBC                                     | Eiropas pilsētu ilgtspējīgas enerģētikas politikas veicināšanas asociācija Energy-Cities    |
| Starptautiskais pilsētu tīkls Eiropas Pilsētu drošības forums EFUS | Eiropas Ūdeņraža, kurināmā elementu un Eiropas reģionu elektromobilitātes asociācija (HyER) |
| Jauno laiku Hanzas pilsētu savienība Städtbund DIE HANSE           | Eiropas tautu kultūras un mākslas festivāls Europeade                                       |
| Eiropas lielo pilsētu sadarbības tīkls EURO-CITIES                 | Starptautiskā industriālā mantojuma saglabāšanas komiteja TICCIH                            |
| Eiropas Lielpilsētu reģionu un teritoriju tīkls METREX             | Vēsturisko pilsētu apvienība The League of Historical Cities                                |
|  | Eiropas sociālais tīkls ESN   |

## Valsts institūcijas

|  |  |
|--|--|
| <a href="http://www.am.gov.lv">www.am.gov.lv</a>       | Latvijas Republikas Ārlietu ministrija                                     |
| <a href="http://www.em.gov.lv">www.em.gov.lv</a>       | Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija                                  |
| <a href="http://www.varam.gov.lv">www.varam.gov.lv</a> | Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija |
| <a href="http://www.mk.gov.lv">www.mk.gov.lv</a>       | Ministru kabinets, Valsts kanceleja  |
| <a href="http://www.liaa.gov.lv">www.liaa.gov.lv</a>   | Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra                                |
| <a href="http://www.ur.gov.lv">www.ur.gov.lv</a>       | Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs                                      |
| <a href="http://www.vid.gov.lv">www.vid.gov.lv</a>     | Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienests                               |
| <a href="http://www.bank.lv">www.bank.lv</a>           | Latvijas Banka   |
| <a href="http://www.fktk.lv">www.fktk.lv</a>           | Finanšu un kapitāla tirgus komisija  |
| <a href="http://www.nva.lv">www.nva.lv</a>             | Nodarbinātības valsts aģentūra   |
| <a href="http://www.csb.gov.lv">www.csb.gov.lv</a>     | Centrālā statistikas pārvalde  |
| <a href="http://www.likumi.lv">www.likumi.lv</a>       | Latvijas Republikas tiesību akti   |

## Rīgas pašvaldības institūcijas

|   |  |
|---|--|
| <a href="http://www.riga.lv">www.riga.lv</a>                        | Rīgas domes informatīvais portāls                                |
| <a href="https://pasvaldiba.riga.lv">https://pasvaldiba.riga.lv</a> | Rīgas pašvaldība   |
| <a href="http://www.rdpad.lv">www.rdpad.lv</a>                      | Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments                     |
| <a href="http://www.investeriga.lv">www.investeriga.lv</a>          | Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta portāls investoriem |
| <a href="http://www.rpbv.lv">www.rpbv.lv</a>                        | Rīgas pilsētas būvvalde  |
| <a href="http://www.liveriga.lv">www.liveriga.lv</a>                | Rīgas Tūrisma Attīstības Birojs                                  |

## Nozaru asociācijas

|  |   |
|--|---|
| <a href="http://www.alta.net.lv">www.alta.net.lv</a>   | Latvijas Tūrisma aģentu un operatoru asociācija                 |
| <a href="http://www.atci.lv">www.atci.lv</a>   | Vieglās rūpniecības uzņēmumu asociācija                         |
| <a href="http://www.chamber.lv">www.chamber.lv</a>   | Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera                    |
| <a href="http://www.ficil.lv">www.ficil.lv</a>   | Ārvalstu investoru padome                                       |
| <a href="http://www.innovation.lv">www.innovation.lv</a>                                     | Latvijas Tehnoloģiskais centrs                                  |
| <a href="http://www.juc.lv">www.juc.lv</a>   | Jauno uzņēmēju centrs   |
| <a href="http://www.labsoflatvia.com">www.labsoflatvia.com</a>                               | Latvijas start-up kopiena                                       |
| <a href="http://www.lakifa.lv">www.lakifa.lv</a>   | Latvijas Ķīmijas un farmācijas uzņēmēju asociācija              |
| <a href="http://www.latvianwood.lv">www.latvianwood.lv</a>                                   | Latvijas Kokrūpniecības federācija                              |
| <a href="http://www.latvijas-buvnieku-asociacija.lv">www.latvijas-buvnieku-asociacija.lv</a> | Latvijas Būvnieku asociācija                                    |
| <a href="http://www.lddk.lv">www.lddk.lv</a>   | Latvijas Darba devēju konfederācija                             |
| <a href="http://www.letera.lv">www.letera.lv</a>   | Latvijas Elektrotehnikas un elektronikas rūpniecības asociācija |
| <a href="http://www.likta.lv">www.likta.lv</a>   | Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija  |
| <a href="http://www.lpua.lv">www.lpua.lv</a>   | Latvijas Poligrāfijas uzņēmumu asociācija                       |
| <a href="http://www.lpuf.lv">www.lpuf.lv</a>   | Latvijas Pārtikas uzņēmumu federācija                           |
| <a href="http://www.lta.lv">www.lta.lv</a>   | Latvijas Tirgotāju asociācija                                   |
| <a href="http://www.lvra.lv">www.lvra.lv</a>   | Latvijas Viesnīcu un restorānu asociācija                       |
| <a href="http://www.masoc.lv">www.masoc.lv</a>   | Mašīnbūves un metālapstrādes rūpniecības uzņēmumu asociācija    |
| <a href="http://www.startin.lv">www.startin.lv</a>   | Latvijas start-up uzņēmumu asociācija                           |



RĪGAS DOMES  
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, Latvija

[www.rdpad.lv](http://www.rdpad.lv)

[pad@riga.lv](mailto:pad@riga.lv)

(+371) 67 012 947



@rdpad



RDPilsetasattistibasdepartaments

