



RĪGAS DOMES
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS



Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā
2024. - 2028. gadam 7. pielikums

Citu personu veicamās darbības vides
trokšņa piesārņojuma un ietekmes
līmeņa samazināšanai

Tvaika ielas savienojums ar satiksmes pārvadu no Tvaika ielas uz Kundziņsalu un pievienojums satiksmes pārvadam pār dzelzceļa līniju "Rīga–Skulte"

Kundziņsala ir Rīgas apkaime, kurā ir izvietotas gan dzīvojamās teritorijas, gan rūpniecības uzņēmumi. Piekļuve Kundziņsalai pašlaik tiek nodrošināta, izmantojot 2 tiltus – Kundziņsalas 6. šķērslīnijas savienojumu ar Aptiekas ielu un tiltu, kurš atrodas Uriekstes ielā.

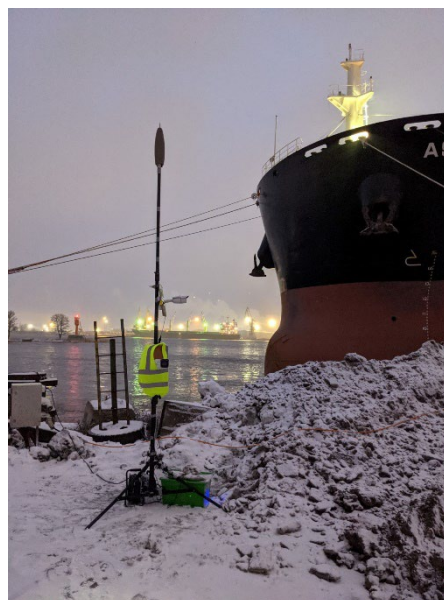


Lai uzlabotu Kundziņsalas pieejamību gan tās iedzīvotājiem, gan autotransportam, kā arī lai samazinātu kravas automašīnu satiksmes intensitāti Kundziņsalas un Sarkandaugavas dzīvojamās teritorijās, Rīgas Brīvdostas pārvalde 2021. gadā ir uzsākusi satiksmes pārvada no Tvaika ielas uz Kundziņsalu izbūvi. Pārvads paredz nodrošināt tiešu Kundziņsalas savienojumu ar Rīgas pilsētas arteriālo ceļu tīklu, uzlabot transporta mobilitāti ostas teritorijā, kā arī kravu transporta un iedzīvotāju piekļuvi Kundziņsalai¹. Pārvada sākums atradīsies Tvaika ielā, beigu posms – pirmā estakāde Kundziņsalas dzīvojamajā zonā, otrā un trešā - Kundziņsalas muitas zonā.

Trokšņa monitoringa sistēmas izveidošana

Rīgas brīvdostas attīstības programmā 2019. -2028. gadam kā viens no stratēģiskajiem mērķiem ir norādīts Rīgas brīvdostas darbības ietekmi uz vidi mazināšana. Kā viens no darbības virzieniem mērķa sasniegšanai ir noteikts izstrādāt un ieviest vienotu monitoringa programmu būtisku vides aspektu kontrolei Rīgas brīvdostā.

Rīgas brīvdosta teritorijā darbojās gan kravu pārkraušanas termināļi, gan noliktavu pakalpojumu sniedzēji, gan ražošanas uzņēmumi, gan kuģu būves un remonta uzņēmumi. Daļa no uzņēmumu veiktajām darbībām norisinās iekštelpās, bet daļa darbības tiek veiktas ārpus telpām, tādējādi radot paaugstinātu trokšņa līmeni uzņēmuma teritorijā un tam pieguļošajās teritorijās. Kā piemēri minami dažādu kravu pārkraušana, mobilo iekārtu (piemēram, pārvietojams šķeldotājs, frontālie iekrāvēji) darbība, stacionāro iekārtu (piemēram, ventilācijas iekārtas, saldēšanas iekārtas, baļķu mizotājs) darbība, vilcienu kustība pa dzelzceļa sliežu.



¹ <https://rop.lv/lv/projekti/satiksmes-parvads-no-tvaika-ielas-uz-kundzinsalu>

Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai, saņemot iedzīvotāju sūdzības par trokšņa avotiem Rīgas brīvostas teritorijā, trokšņa mērījumus veic Veselības inspekcija, kas pēc mērījumu veikšanas sagatavo atzinumu par trokšņa avota radīto trokšņa līmeni un tā atbilstību vides trokšņa robežlielumiem. Lai operatīvāk reaģētu uz iedzīvotāju sūdzībām par trokšņa līmeni, it īpaši teritorijās, kas novietotas dzīvojamo teritoriju tuvumā, Rīgas brīvostai ir nepieciešams izveidot mobilo monitoringa sistēmu, lai novērstu vides trokšņa robežlielumu pārsniegumus, nepieciešamības gadījumā vienojoties ar operatoru par troksni samazinošo pasākumu īstenošanu (piemēram, trokšņa avota novietojuma maiņa, ierobežojumi darbības laikā, trokšņa barjeru būvniecība).

Troksni samazinošo pasākumu ieviešana, realizējot paredzēto darbību “Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica” būvniecība”

2020. gada nogalē tika uzsākta Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecību. Pirmie būvniecības darbi ir uzsākti Rīgas centrālās stacijas mezglā, kas ietver Rīgas dzelzceļa stacijas kompleksa pārbūvi,



dzelzceļa tilta pār Daugavu būvniecību, Eiropas standarta platuma sliežu ceļu izbūvi, uzbērumu norakšanu un estakādes izbūvi, kā arī pieguļošās infrastruktūras būvniecību, tai skaitā troksni samazinošo pasākumu īstenošanu. Turpmākajā būvniecības procesā ir paredzēta Eiropas standarta platuma sliežu ceļu un ar to saistītās infrastruktūras izbūve līdz lidostai “Rīga”.

Paredzētajai darbībai 2015. gadā ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums, kura ietvaros tika prognozēts plānotās līnijas ekspluatācijas radītais trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmenis, kā arī plānoti pasākumi trokšņa samazināšanai. Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējumā sniegto informāciju, ekspluatējot izbūvēto līniju bez pasākumiem trokšņa piesārņojuma mazināšanai, Rīgas aglomerācijā vides trokšņa robežlielumi tiktu pārsniegti pie mājokļiem, kuros deklarēti 4520 iedzīvotāji. Ieviešot trokšņa emisijas mazinošus un izkliedi ierobežojošus pasākumus, ir iespējams nodrošināt to, ka vides trokšņa piesārņojuma līmenis, kuru radīs plānotā līnijas ekspluatācija, nepārsniegs robežlielumus neviena mājokļa tuvumā. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā ir norādīti tie plānotās līnijas posmi, kur nepieciešama troksni samazinošo pasākumu realizēšana.

Tehniskās projektēšanas laikā ir noteikti troksni samazinošie pasākumi, kurus ir nepieciešams īstenot Rail Baltica Rīgas centrālās stacijas mezglā posmā, kā arī posmā no esošās 1520 mm dzelzceļa stacijas “Imanta” līdz lidostai “Rīga”, kas ietver trokšņa slāpētāju (damperu) izvietojumu uz sliežu ceļiem un troksni samazinošo barjeru izbūvi. Aptuveni 9,5 km garā dzelzceļa līnija Rail Baltica posmā detalizēti troksni samazinošie pasākumi tiks noteikti tehniskās projektēšanas laikā.

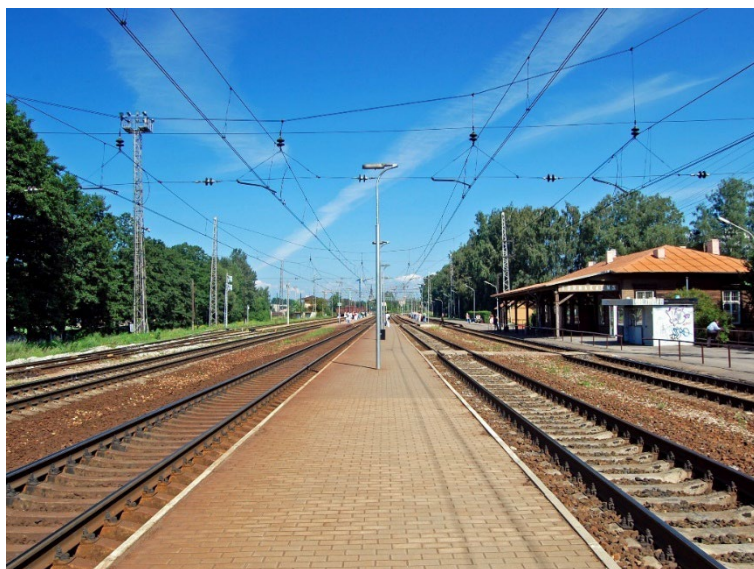


2016. gada 3. maijā Vides pārraudzības valsts birojs ir izdevis atzinumu Nr. 5 "Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu", kurā ietverts obligātais nosacījums par vides trokšņa piesārņojuma mazināšanu. Saskaņā ar atzinumu, ar paredzēto darbību nav pieļaujama tāda trokšņa diskomforta radīšana, kas ir aizliegts ar normatīvajiem aktiem, līdz ar to paredzētās darbības realizācija bez trokšņa mazināšanas pasākumu nodrošināšanas nav pieļaujama. Satiksmes ministrija ir atbildīga par tādu pasākumu paredzēšanu, novērtēšanu un īstenošanu, kas nodrošina normatīvajos aktos noteikto prasību īstenošanu. 2016. gada 24. augustā Ministru kabinets ar rīkojumu Nr. 467 "Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu" akceptēja plānotās dzelzeļa līnijas būvniecību. Rīkojumā norādīts, ka Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras projekts Rail Baltica īstenojams atbilstoši paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras ietvaros izstrādātajam ziņojumam un Vides pārraudzības valsts biroja 2016. gada 3. maija atzinumam Nr. 5.

Pamatojoties uz prognozējamajiem plānotās dzelzeļa līnijas būvniecības termiņiem, 2016. gada 3. maija Vides pārraudzības valsts biroja atzinumu Nr. 5 un 2016. gada 24. augusta Ministru kabineta rīkojumu Nr. 467, Rīgas aglomerācijas pašvaldība paredz, ka nākamo 5 gadu laikā Rīgas pilsētā tiks būvēta jauna dzelzeļa līnija Rail Baltica, realizējot pasākumus trokšņa piesārņojuma samazināšanai, kas nodrošinās piesārņojuma līmeņa atbilstību vides trokšņa robežlielumiem vai trokšņa līmeņa nepaaugstināšanos.

Ņemot vērā, ka plānotās dzelzeļa līnijas trase novietota esošā dzelzeļa transporta koridorā gandrīz visā aglomerācijas teritorijā, pašvaldība rekomendē, ka lietderīgi būtu plānot tādas trokšņa samazināšanas pasākumus, kas nodrošina aizsardzību arī no esošo dzelzeļa līniju ekspluatācijas radītā trokšņa piesārņojuma.

Troksni samazinošo pasākumu ieviešana, realizējot paredzēto darbību “Rīgas Brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcija”



Lai samazinātu vides piesārņojumu Rīgas pilsētas centru, Rīgas brīvostas pārvalde 2012. gadā uzsāka projektu “Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra”. 2015. gada 31. decembrī noslēdzās Krievu salas termināļa pamatinfrastruktūras izbūve, bet līdz 2017. gada beigām tika pabeigta visu komunikāciju izbūve, kā arī

kravu laukumu un dzelzceļa izbūve. Projekta īstenošanas rezultātā no 2019. gadā ogļu pārkraušana tika pārcelta no Eksportostas uz Krievu salu, kā arī ir pārtraukta kravu pārkraušanu Andrejsalā, kā rezultātā ir mainījusies kravas vilcienu kustības dinamika Rīgas pilsētā.

Ņemot vērā saimnieciskās darbības intensificēšanu Rīgas ostas daļā, kas atrodas Daugavas kreisajā krastā, 2007. gadā VAS “Latvijas dzelzceļš” uzsāka aktivitātes, kas saistītas ar projekta “Rīgas Brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcija” īstenošanu. Projekta ietvaros tika paredzēts veikt būtiskas izmaiņas dzelzceļa infrastruktūrā gan Daugavas labajā, gan kreisajā krastā, tajā skaitā stacijas Bolderāja II izbūvi un posma Torņakalns – Bolderāja rekonstrukciju. Minētajam projektam ir izstrādāts ietekmes uz vidi novērtējums. Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka, lai nodrošinātu kravu piegādi Rīgas Brīvostai, dzelzceļa kravu pārvadājumu kapacitāti Daugavgrīvas un Bolderājas virzienā uz 2020. gadu nepieciešams palielināt līdz 25 miljoniem tonnu gadā.

2009. gada 10. septembrī Vides pārraudzības valsts birojs ir izsniedzis atzinumu par izstrādāto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, ietverot tajā obligāto nosacījumu, ka paredzētās darbības ierosinātajam ir jānodrošina nepieciešamie inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi, lai nepārsniegtu trokšņa normatīvus dzīvojamās apbūves robežās. 2011. gada 29. martā Rīgas dome ar lēmumu Nr. 2862 “Par paredzētās darbības – Rīgas brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcijas akceptēšanu” akceptēja VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību, nosakot, ka projekta turpmāko izstrādi jāveic atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja 2009. gada 10. septembra atzinumā Nr. 13 izvirzītajiem obligātajiem nosacījumiem.

Saskaņā ar 2021. gadā izstrādātās Rīgas aglomerācijas stratēģiskās trokšņu kartes datiem, 2019. gadā dzelzceļa līnijas posmā no Zaslauka līdz Bolderājai kursēja vidēji 12,5 kravas vilcienu

sastāvi diennaktī. Lai gan salīdzinot ar 2019. gadu, 2022. gadā kravas pārvadājumu apjoms, izmantojot dzelzceļu, ir 2 reizes samazinājies, tomēr, pieaugot kravas vilcienu intensitātei, būtu nepieciešams realizēt troksni samazinošos pasākumus dzelzceļa līniju tuvumā.

Troksni samazinošo pasākumu ieviešana, ieviešot lidosta “Rīga” rīcības plānu trokšņa samazināšanai

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ik pēc pieciem gadiem ir jāizstrādā rīcības plāns vides trokšņa ietekmes samazināšanai lidostām, kā arī ik pēc 5 gadiem ir jāveic iepriekš izstrādāto rīcības plānu pārskatīšana.

Lidostai “Rīga” rīcības plāns ir izstrādāts 2018. gadā, balstoties uz 2017. gadā apstiprinātajām trokšņa stratēģiskajām kartēm, kuru sagatavošanā izmantota informācija par 2016. gada lidojuma datiem.

2018. gadā izstrādātājā VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” rīcības plānā trokšņa samazināšanai ir iekļauti pasākumi, kurus ir bijis plānots īstenot laika periodā no 2019. līdz 2023. gadam:

- Gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu veikšana uz dienvidu pretapledošanas laukuma, tādējādi mazinot gaisa kuģu dzinēju pārbaūžu trokšņa ietekmi uz Skultes iedzīvotājiem;
- A un G manevrēšanas ceļu izmantošanas biežuma īpatsvara palielināšana naktīs, mazinot izlidojošo gaisa kuģu trokšņa līmeni;
- NADP (Noise Abatement Departure Procedure jeb izlidošanas trokšņa samazināšanas procedūra) procedūras izmaiņas, mazinot izlidojošo gaisa kuģu trokšņa līmeni, kad tie atrodas 1500 – 3000 pēdu augstumā;
- Nepārtrauktas augstuma samazināšanas īpatsvara palielināšana, samazinot ielidojošo gaisa kuģu ietekmi;
- Ātrāka gaisa kuģu nogriešanās nekā paredzēts standarta instrumentālajā procedūrā samazināšana;
- Dažādu pasākumu komunikācijas ar sabiedrību uzlabošanai ieviešana;
- Datu uzkrāšana finanšu instrumentu klusāku gaisa kuģu veicināšanai ieviešanai;

2018. gadā izstrādātājā VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” rīcības plānā iekļautie pasākumi trokšņa pasākumi ir realizēti, piemēram, apstiprinot NAPD procedūru, ieviešot gaisa kuģu dzinēju pārbaudes uz dienvidu pretapledošanas laukuma, lidojumu procedūras izpildes veicināšana, kas ir samazinājusi pārlidojumu skaitu pār Bolderāju, u.c. 2021. gadā tika ieviestas noteiktas veiktspējas navigācijas procedūras, tai skaitā ieviešot īpašas ielidošanas procedūras, kuras izpildot ielidojošie gaisa kuģi nešķērso Rītabuļļus.

Balstoties uz 2022. gada lidojumu datiem, 2023. gadā ir uzsākta stratēģisko trokšņa karšu izstrāde, lai novērtētu lidostas “Rīga” darbības radīto trokšņa līmeni, kā arī 2024. gadā ir plānots uzsākt jauna lidostas “Rīga” rīcības plāna trokšņa samazināšanai izstrādi. Rīcības plāna izstrādes laikā tiks pārskatīti gan 2018. gadā apstiprinātajā plānā iekļautie pasākumi un to izpilde, kā arī sagatavoti jauni pasākumi lidostas “Rīga” radītā trokšņa samazināšanai. Pēc rīcības plāna apstiprināšanas, tiks uzsākta tajā iekļauto troksni samazinošo pasākumu realizācija.

Pasažieru vilcienu līnijas Zaslauks – Bolderāja elektrifikācija

Rīgas attīstības programmā 2022. – 2027. gadam kā viena no prioritātēm ir klimats un iedzīvotājiem draudzīgas mobilitātes veicināšana, padarot pieejamus daudzveidīgus pārvietošanās veidus. Kā viens no izvirzītajiem uzdevumiem ir dzelzceļa integrācijas Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta tīklā.

Projekta “Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība” ietvaros plānots nodrošināt vai uzlabot nulles emisijas dzelzceļa infrastruktūru līnijā Zaslauks – Bolderāja, veicot kontakttīkla izbūvi, ievērojot 25 kV AC elektrifikācijas perspektīvu. VAS



“Latvijas dzelzeļš” posma Zaslauks – Bolderāja elektrifikāciju plāno veikt līdz 2026. gadam.

Projekta “Dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācija un attīstība” ietvaros tika veikta arī esošo elektrificēto dzelzceļa līniju pārbūve:

- no Imantas stacijas līdz Slokas stacijai, ievērojot 25 kV AC elektrifikācijas perspektīvu;
- posmā Rīga pasažieru - Zemitāni – Brasa, ievērojot 25 kV AC elektrifikācijas perspektīvu.

Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna ietvaros ir plānots iegādāties 7 piepilsētas elektrovilcienu (bateriju elektrovilcienu), kas nodrošinās efektīvāku dzelzceļa pasažieru transporta integrāciju kopējā Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta tīklā, kā arī tiks uzsākti dzelzceļa pasažieru pārvadājumi maršrutā Zaslauks – Bolderāja.

Troksni samazinošo pasākumu ieviešana, ieviešot rīcības plānu trokšņa samazināšanai vilciena līnijām, uz kurām satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu gadā

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ik pēc pieciem gadiem ir jāizstrādā (vai jāpārskata) un jāapstiprina trokšņu stratēģiskās kartes galvenajām dzelzceļa līnijām, uz kurām satiksmes intensitāte ir vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu gadā.

Trokšņu stratēģiskās kartes galvenajām dzelzceļa līnijām, uz kurām 2021. gadā satiksmes intensitāte pārsniedza 30 000 vilcienu sastāvu gadā tika izstrādātas 2022. gadā. Rīgas pilsētas



teritorijā sliežu ceļu kopējais garums, kurām tika izstrādātās trokšņu stratēģiskās kartes, sasniedz aptuveni 25 km:

- dzelzceļa līnijas Torņakalns – Tukums II posms Torņakalns – Zaslauks;
- dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava posms Rīgas Pasažieru – Torņakalns;
- dzelzceļa līnijas Rīgas – Krustpils posms Rīgas Pasažieru – Gaisma.

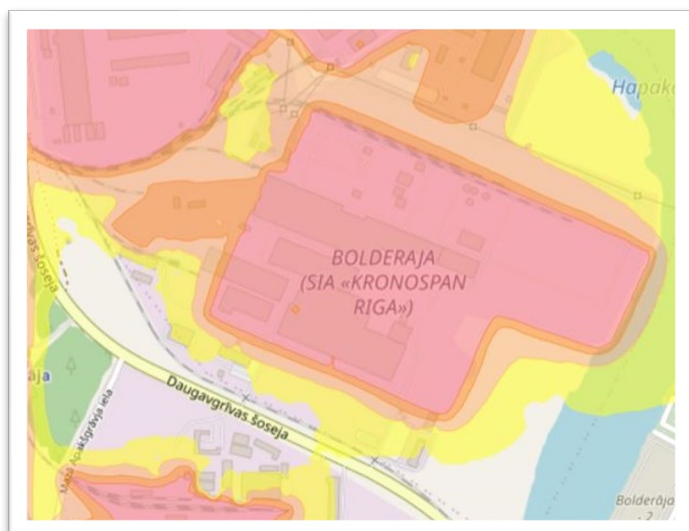
2023. gadā, balstoties uz stratēģisko karšu rezultātiem, ir uzsākta VAS “Latvijas dzelzceļš” trokšņa samazināšanas rīcības plāna izstrāde. Rīcības plāna ietvaros, izmantojot informāciju par trokšņa izkliedi, trokšņa

robežlielumu pārsniegumu teritorijām un iedzīvotāju skaitu, tiks noteiktas akustiskās diskomforta teritorijas, kur nepieciešams plānot troksni samazinošos pasākumus. Rīcības plāna izstrādes laikā katrā akustiskajā diskomforta teritorijā, piemēram, Šķīrotavā, Torņakalnā, u.c., tiks izvērtēti nepieciešamie troksni samazinošie pasākumi, to tehniskās īstenošanas iespējas, kā arī to akustiskā efektivitāte.

Pēc rīcības plāna apstiprināšanas, VAS “Latvijas dzelzceļš” atbilstoši pieejamam finansējumam, uzsāks rīcības plānā iekļauto troksni samazinošo pasākumu realizāciju.

Datu par Rīgas aglomerācijā izvietotajiem rūpnieciskajiem objektiem kvalitātes uzlabošana

Izstrādājot trokšņa stratēģiskās kartes aglomerācijai, tajās ir jāiekļauj informācija par rūpnieciskās darbības, tajā skaitā ostas, radīto trokšņa piesārņojumu. Rīgas aglomerācijā izvietotajiem rūpnieciskās darbības un ostas uzņēmumiem ir jāsaņem atļauja piesārņojošas darbības veikšanai. Atļauja tiek pieprasīta un izsniegta, ievērojot Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasības.



Saskaņā ar minētajiem noteikumiem, iesniedzot pieteikumu atļaujas saņemšanai, operatoram iesniegumā ir jānorāda informācija par visiem trokšņa avotiem, to raksturojumu, radīto skaņas jaudu L_{wa} gan dienas, gan vakara, gan nakts periodos. to novietojumu (norādot koordinātas), kā arī trokšņa avotu darbības laiks. Valsts vides dienesta reģionālajai vides pārvaldei, izsniedzot atļauju piesārņojošās darbības veikšanai, ir jānosaka prasības trokšņa avotu izmantošanai.

2021. gadā, izstrādājot trokšņa stratēģiskās kartes Rīgas pilsēta, trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta, izmantojot 2014. gada 7. janvāra Ministra kabineta noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 5. pielikumā norādītās aprēķinu metodes, kas transponētas Latvijas likumdošanā, izpildot Komisijas 2015. gada 19. maija Direktīvas (ES) 2015/996, ar ko nosaka kopīgas trokšņa novērtēšanas metodes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/49/EK, prasības. Saskaņā ar trokšņa kartēšanas metodes CNOSSOS-EU prasībām, rūpnieciskās darbības radītā trokšņa piesārņojuma aprēķināšanai ir jāizmanto šādi dati par avotiem:

- emitētā skaņas jaudas līmeņa spektrs oktāvu joslās;
- darba stundas (diena, vakars, nakts, izsakot gada vidējās vērtībās);
- trokšņa avota atrašanās vieta (x, y koordinātas) un pacēlums (z);
- avota veids (punktveida, līnijveida, laukumveida avots);
- izmēri un orientācija;
- avota darbības režīms;
- avota vērsums.

Izstrādājot trokšņa stratēģiskās kartes Rīgas aglomerācijai 2021. gadā, līdzīgi kā 2008. un 2015. gadā, apkopojot piesārņojošās darbības atļaujās un atļauju pieteikumos iekļauto informāciju, tika konstatēts, ka lielākoties dati par trokšņa avotiem netiek norādīti vai norādītā informācija ir neprecīza un nepietiekama trokšņa novērtēšanai. Visbiežāk tika konstatētas šādas nepilnības informācijā par trokšņa avotu raksturojumu piesārņojošās darbības atļaujās:

- nav norādīti visi trokšņa avoti;
- trūkst informācijas par trokšņa avotu emisijas vērtībām;
- nav pietiekama informācija par avotu izvietojumu;
- nav pietiekama informācija par trokšņa avotu darbības laiku.

Konstatēto nepilnību dēļ, izstrādājot trokšņa stratēģiskās kartes 2021. gadā, rūpnieciskās darbības radītā trokšņa novērtēšanai tika izmantoti indikatīvi vides trokšņa mērījumu un vienkāršota standartmetode atbilstoši Eiropas Komisijas darba grupas sagatavotajām “Labās prakses vadlīnijām stratēģiskajai trokšņa kartēšanai un trokšņa ekspozīcijas datu sagatavošanai”². Minētās metodes pielietošana nenodrošina augstas precizitātes trokšņa kartes izstrādi, kas ierobežo iespējas kvalitatīvi izvērtēt rūpnieciskās darbības radīto trokšņa piesārņojumu un plānot pasākumus tā samazināšanai.

Lai nodrošinātu rūpnieciskās trokšņa stratēģisko karšu izstrādi 2027. gadā, ir nepieciešams uzlabot datu kvalitāti par Rīgas aglomerācijā izvietotajiem rūpnieciskajiem trokšņa avotiem

² *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure, Version 2, August 13, 2007.*

piesārņojošās darbības vietā, Valsts vides dienests, identificējot nepilnīgu informāciju par trokšņa avotiem, saņemot iesniegumu atļaujas saņemšanai, atļaujas pārskatīšanas vai kontroles pasākumu laikā pieprasa operatoram detalizētu informāciju par trokšņa avotiem vai nepieciešamības gadījumā paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšanai.

RĪCĪBAS PLĀNS VIDES TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI RĪGAS AGLOMERĀCIJĀ

(2024. – 2028.)

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laikposmam no 2024. līdz 2024. gadam izstrādi pēc Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta pasūtījuma veica SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Rīcības plāns sagatavots, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK “Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību”, kā arī Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktās prasības.

Pielikumā izmantotie attēli – titullapa, 1. lapa: rop.lv, edzl.lv; SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment", 2. lapa: edzl.lv; 4. lapa: apkaimes.lv; 7. lapa: Rīgas pilsētas trokšņa stratēģiskās kartes



**RĪGAS DOMES
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS**

Brīvības iela 49/53,
Rīga, LV1010
Tel.: 67012509
Fakss: 67012471
e-pasts: dmv@riga.lv
<http://mvd.riga.lv>